

Van: 5.1.2,e
Verzonden: vrijdag 20 december 2019 15:04
Aan: '5.1.2,e'; '5.1.2,e' @odnzk.nl'; 5.1.2,e; 5.1.2,e
5.1.2,e
Onderwerp: RE: Rapport BOT
Bijlagen: Top.Woon.Bouw03.011105 woonvaartuigen onder woningwet.doc

Beste mensen,

In antwoord op de gestelde vragen, in ons overleg van 9 december, over de maximale loopafstand tot een woning(/toegang schip) houden wij 180 meter aan.

Daarnaast hebben we het gehad over het vluchten langs een brandend schip of de onmogelijkheid daarvan en welke maatregelen genomen kunnen worden.

Ik heb een 14 jaar oud document gevonden met een aantal destijds door de brandweer gehanteerde uitgangspunten. In het document worden verschillende aanbevelingen gedaan om het vluchten te bevorderen. Het is echter niet een 'sluitend stuk' en er zal in deze situatie gekeken moeten worden wat het meest zinvolle is afgestemd op deze situatie. De genoemde middenafscheiding op de steiger van een meter hoog zodat men nog langs een brandend schip/drijvende woning kan vluchten, kan in theorie wel werken, maar wordt teniet gedaan als de windrichting ook die kant op staat en er, zoals meestal, veel rookontwikkeling is.

Om mensen de kans te geven uit de rook te gaan staan als ze niet langs een brandend schip kunnen vluchten is een optie om de zijtakken aan het einde van de steiger niet tot halverwege het schip te laten lopen, maar aan beide zijden tot een stuk voorbij het schip. De rookpluim zal niet naar twee kanten tegelijk gaan. In een ongunstig scenario moeten mensen van een boot aan het einde van de steiger nog een klein stukje door de rook, maar dat risico is vrij klein, met het ook op hoeveel mensen het betreft in combinatie met de kans dat zo'n scenario uitkomt.

Ter illustratie over de mate van rook en vuurontwikkeling een paar filmpjes:

<https://www.youtube.com/watch?v=KiQ2gQQSDTo>

https://www.youtube.com/watch?v=W5ry_qBtiA

<https://www.youtube.com/watch?v=vODQMWyjup0>

<https://www.youtube.com/watch?v=Uh1ThF-VvgU>

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Brandweer Amsterdam-Amstelland | Sector Risicobeheersing & Preparatie
IJ-tunnel 4 | Kazerne Nico | Amsterdam
T 020.5556666 | M 5.1.2,e
Postbus 92171 | 1090 AD Amsterdam



Behulpzaam Deskundig Daadkrachtig

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 5 december 2019 13:53

Aan: <5.1,2,e [redacted]@brandweeraa.nl>; '5.1,2,e [redacted]@odnzk.nl'
<5.1,2,e [redacted]@odnzk.nl>; 5.1,2,e [redacted] <5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted]
<5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Rapport BOT

Goedemiddag,

Vooruitlopend op ons overleg van a.s. maandag, stuur ik u alvast het rapport toe.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e [redacted]

Team gebiedsontwikkeling Houthaven

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.