

From 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
Subject **RE: Reactie op: ID25-72317 Mailwisseling van 5.1, 2, e inzake de herprofilering Lies Bakhuyzenlaan**  
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
Date November 27, 2025 at 4:06:48 PM CET

Hoi 5.1, 2, e

Fijn! Dan beantwoord ik het bericht van de bewoner. En als het DB over een kleine twee weken instemt met de reactie op de vragen van het lid van de stadsdeelcommissie, kan in december dit deel van het dossier Lies Bakhuyzenlaan worden afgerond.

Met vriendelijke groet,

5.1. 2. 5.1. 2. e  
5.1, 2, e  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1, 2, e  
5.5.1, 2, e@amsterdam.nl

Plein '40-'45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam  
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam  
Ingenieursbureau.amsterdam.nl

5.1, 2, e

---

**Van:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 27 november 2025 13:57  
**Aan:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Reactie op: ID25-72317 Mailwisseling van 5.1, 2, e inzake de herprofilering Lies Bakhuyzenlaan

Hoi 5.1, 2, e

Stafbespreking vanochtend ging prima. Beantwoording naar bewoner kan uit. Ik heb nog wat noties voor de beantwoording schriftelijke vragen die ik ga verwerken. Daardoor schuift die door naar het DB van 9 december.

groet,  
5.1, 2, e

---

**Van:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** Woensdag, 19 November, 2025 12:24  
**Aan:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Reactie op: ID25-72317 Mailwisseling van 5.1, 2, e inzake de herprofilering Lies Bakhuyzenlaan

Dag 5.1, 2, e

Zoals gisteren telefonisch besproken, ontvang je hierbij de reactie op bovenvermelde brief van de heer 5.1, 2, e

Samen met de beantwoording van de vragen van de stadsdeelcommissie zal dit bericht op 27 november in de

staf van Sandra Doevendans aan de orde komen. Na instemming van de staf mail ik de reactie aan de heer 5.1, 2, e

De route van de beantwoording stem ik af met 5.1, 2, e. Het lukte helaas niet om dit voor 12:00 uur aan je te mailen.

Beste heer 5.1, 2, e

Naar aanleiding van uw bericht aan wethouder Van der Horst over de herprofilering van de Lies Bakhuyzenlaan kan in u het volgende laten weten.

Na 12 september hebben we u en de andere omwonenden niet meer geïnformeerd over de voortgang. We hebben ons gefocust op een oplossing voor de toegang tot de zes woningen aan de Lies Bakhuyzenlaan, maar dat kan geen excuus zijn voor de radiostilte. De lange voorbereidingstijd heeft vooral te maken met het belang van meerdere partijen: de eigenaren van de zes nieuwe woningen, de bouwer, de ontwikkelaar, en de omwonenden. Van belang

is ook de eis van handhaving van de breedte van de laan op de oude situatie .

### Ontwerp

We spraken op 17 november de ontwikkelaar over een ontwerp dat passend is in het beschermd dorpsgezicht, zorgt voor een goede ruimtelijke kwaliteit en aansluit op de bestaande omgeving. Er volgt nu een verdere uitwerking die waarschijnlijk eind deze maand gereed is. Wanneer alles volgens planning verloopt, kunnen we het ontwerp in december aan de nieuwe bewoners tonen. Als zij hiermee instemmen, wordt het aan de omwonenden voorgelegd. De realisatie van de toegang tot de woningen en de inrichting van de Lies Bakhuyzenlaan zou dan in het voorjaar kunnen worden uitgevoerd.

### Ongemakken

Dan zijn er nog de ongemakken van onvoldoende verlichting en een drassige Lies Bakhuyzenlaan. Uiterlijk aanstaande vrijdag zorgt Liander ervoor dat de drie lichtmasten gaan branden. De gemeente legt stalen rijplaten over de puinverharding, zodat alle verkeer zich veilig en soepel naar de plaats van bestemming kan

gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

### Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Plein '40-'45 nr. 1, 1064 SW Amsterdam

Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

Ingenieursbureau.amsterdam.nl

5.1, 2, e

---

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verzonden: donderdag 6 november 2025 12:18

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e @vat-sloten.nl>; 5.1, 2, e e  
5.1, 2, e @hotmail.com>; 5.1, 2, e @gmail.com; 5.1, 2, e @slotenoudosdorp.nl; 5.1, 2, e @ar.nl

Onderwerp: Re: Fwd: voortgang Lies Bakhuyzenlaan

Hallo 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Daar zijn we weer. Ik heb bewust niet eerder gemaïld om jullie de ruimte te geven om plannen te maken en met ons, als bewoners en belanghebbenden te communiceren. Echter heeft dit tot nog toe enkel oorverdovende stilte opgeleverd.

De overlast op de Lies Bakhuyzenlaan zou 3(!) maanden duren. Buiten dat dat al een waanzinnig lange periode is voor wat er gedaan moest worden, duurt deze situatie nu al ruim 9 maanden, zonder enig zicht op een einddatum. 9 maanden lang hebben bewoners, tuinders en gebruikers van terreinen aan de Lies Bakhuyzenlaan enorme overlast ervaren, en tot op de dag van vandaag over een modderige donkere weg vol kuilen en plassen moeten navigeren zoals je gewoonlijk in een doorsnee derde wereldland tegen komt. Midden in het beschermde dorpsgezicht van Sloten.

Dat wij nu de pijn moeten voelen, omdat die huizen van kuykhof te hoog gefundeerd zijn, is op z'n zachtst gezegd belachelijk.

Enige communicatie hebben wij niet mogen ontvangen. Geen brief, mailtje of telefoontje. Nada. Niks.

Ik vind het nogal schandelijk en respectloos hoe hier mee wordt om gegaan.

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e - 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 26 september 2025 12:04  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e @amsterdam.nl; 5.1.2.e 5.1.2.e @hotmail.com; 5.1.2.e @vat-sloten.nl; 5.1.2.e @gmail.com 5.1.2.e @gmail.com; 5.1.2.e @hotmail.nl 5.1.2.e @hotmail.nl; 5.1.2.e @slotenoudosdorp.nl 5.1.2.e @slotenoudosdorp.nl; 5.1.2.e @at5.nl 5.1.2.e @at5.nl  
**Onderwerp:** Dus toch begonnen op de Lies Bakhuizenlaan

Hallo,

Tot onze schrik zijn ze nu dus **toch** begonnen met het aanvullen e.d. achter de keerwanden. Voor toegang tot de woningen, en niet voor, zoals eerder genoemd, een paar steigers te kunnen plaatsen.

Ik vond het al verdacht, en blijktbaar was mijn voorgevoel terecht.

Die opzichter van braam zegt dat jullie ervan op de hoogte zijn, en dat het tijdelijk is. Maar hoe dan ook is het **weer** volledig tegen de afspraken in. Er zou **NIKS** gebeuren tot we duidelijke afspraken en een **goedgekeurd** plan hebben.

Daarnaast is er **WEER** niks gecommuniceerd. Wordt de weg nu geblokkeerd door een enorme berg zand, waardoor wij **WEER** geen toegang/uitgang van onze terreinen hebben

5.1.2.e heb ik gebeld. Die wil natuurlijk ook helemaal niks doen. Niet gek want die staat volledig aan de kant van de bouwers.

Jullie zijn door vakantie (hoop dat je een fijne vakantie hebt) onbereikbaar, maar wij hebben **niemand** waar we ons toe kunnen wenden

De verlichting is nog steeds niet in orde enz enz enz

Ik ben hier zo klaar mee! Los het op!

5.1.2.e

Hallo 5.1.2.e

5.1.2.e et is alweer even geleden sinds er voor et aatst contact s geweest. us bij deze!

Ondertussen is de bouwvak afgelopen, en neem ik aan dat er weer dingen gaan gebeuren. Deze email gaat over de huidige situatie, voortgang, planning en meer.

- Op de 25e zouden de werkzaamheden weer gaan beginnen. Echter daar is nog niks van te merken. Nog hebben wij daar iets over gehoord.

- Ondertussen hebben wij als belanghebbenden onze terreinen weer in gebruik genomen, en zullen deze in gebruik houden. We kunnen niet eeuwig wachten tot een afsluiting die 3 maanden zou duren, nu enorm uitloopt. Wij hebben genoeg rekening gehouden met de bouw. Nu mag het ook eens omgekeerd.

- Ik heb jullie gevraagd om documentatie waarin de bouwhoogte/maaiveldhoogte is aangegeven welke aan de bouwers is gecommuniceerd. De prangende vraag hierbij is: heeft de gemeente een verkeerde hoogte gecommuniceerd, of heeft de bouwer zich hier niet aan gehouden. De tekening welke ik van jou ontvangen heb: is deze gemaakt door de gemeente of door de bouwer? Ik zie dat daarin namelijk een peil van -0.72 staat voor alle 4 de woningen in het achterste blok. Dat volgt dus, in tegenstelling tot de toezeggingen, NIET het maaiveld. Ook het voorste blok volgt niet het maaiveld. Maar het "plotseling geconstateerde hoogteverschil" zat dus al in deze tekeningen. Wie is hier nu de verantwoordelijke voor? De tekening is sowieso niet de correcte/laatste versie, aangezien er sprake is van de aansluiting op een persleiding die helemaal niet is gerealiseerd.

- De vloerpeilhoogte is niet dezelfde als de funderingshoogte. Op de fundering komt de vloer, toch? Klopt deze funderingshoogte wel? Deze lijkt ons namelijk veel te hoog. Fundering moet toch onder het

straatniveau liggen? Deze fundering steekt daar al flink bovenuit.

- Wat is het resultaat/voortgang van het overleg met de afdeling vergunningen over de vergunningseisen van de hoogte?

- Wat is de status van de besluitvorming omtrent de indeling van de LBL? Wat is het plan omtrent loopstroken, paaltjes, afscheidingen, beschermd dorpsgezicht, verhoogde voetpaden etc etc?

- Wat moet er nog gaan gebeuren? Wanneer gaat dat gebeuren? Wat is de impact voor de aanwonenden, belanghebbenden, het VAT etc? Hoe lang gaat eea nog duren? Wanneer is de situatie weer als vanouds, dus de LBL, het hondenpaadje, de parkeerplaats etc?

- Wat worden de nieuwe erfgrenzen na het verwerven van de grond door de gemeente? Sowieso: waar liggen die 45m<sup>2</sup>?

- De toegang tot het terrein in de LBL zal anders moeten. Zoals dit er nu uitziet kan geen enkele auto (ook niet b.v. de vrachtwagens voor de duivenvereniging) de draai maken.

- Wanneer wordt de toegang tot het duivenmelkersterrein gerealiseerd, en kan de noodbrug weg, en de sloot hersteld worden? Worden er ook nieuwe knotwilgen geplant, aangezien er een aantal zijn omgehakt?

- Hoe gaan wij over eea geïnformeerd worden?

- Er zouden trillingsrapportages worden gedeeld. Waar blijven die? "Binnenkort" is voor mij niet ruim een maand

- Straatverlichting is nog steeds niet in orde. De dagen worden steeds korter. Kan dit niet gewoon even opgelost worden?

- het wegdek van de LBL is, ook al is de wegfundering vorige maand geplaatst, een drama. Volstrekt ontoegankelijk voor rollators/scootmobiels/fietsen. Is het nou zo moeilijk om een beetje respect te hebben voor de weggebruikers en ervoor te zorgen dat de LBL enigzins begaanbaar is een blijft?

Dat was m voor nu!

Groet

5.1.2.e