



## Notulen projectgroep planontwikkeling

**Sinhav**  
Aan [5.1, 2, e] 25.1, 2, e [5.1, 2, bb] [5.1, 2, e] 2, e [5.1, 2, e] 2, e  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, ee] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e]  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e]  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] 2, e  
5.1, 2, e  
Kopie aan [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, b e] [5.1, 2, e]  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, b]  
[5.1, 2, f] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e]  
Van [5.1, 2, e e] [5.1, 2, e] @amsterdam.nl  
Datum Maandag 25 november 2019  
Pagina Pagina 1 van 5  
Locatie Buikslotermeerplein 2000, Waterlandpleinzaal  
Voorzitter [5.1, 2, e] 25.1, 2, e  
Aanwezig [5.1, 2, e] 25.1, 2, e [5.1, 2, bb] [5.1, 2, e] 2, e [5.1, 2, e] 2, e  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] van  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e]  
Afwezig [5.1, 2, ee] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] [5.1, 2, e]  
[5.1, 2, e] [5.1, 2, e e]

### 1 Opening en mededelingen

- Afwezigen: [5.1, 2, ee] redde het niet vanwege de locatiewissel; [5.1, 2, e] werkt nog een beetje op de achtergrond, maar is ook geen planner meer voor de metro; [5.1, 2, e] is op vakantie; [5.1, 2, ee] heeft een nieuw project (Strandeiland).
- [5.1, 2, e] schuift later aan.
- [5.1, 2, e]: Een aantal maanden geleden is door een bewoner van Laanwegkwartier een Wob-verzoek ingediend. Deze is afgehandeld volgens reguliere weg. De indiener heeft recent bezwaar gemaakt op het besluit. Hij zegt op te zoek te zijn naar een e-mail aan voormalig wethouder Van den Burg, waarin zou staan dat Laanwegkwartier uitgesteld is vanwege de lage capaciteit. Dit zou volgens de indiener ingaan tegen de redenering die Van den Burg naar buiten toe heeft gebruikt. [5.1, 2, e] is hiermee bezig.
- [5.1, 2, e]: Het is voor mij onduidelijk waar de aanvraag voor het beschermd stadsgezicht nu ligt. [5.1, 2, e] geeft aan dat M&A de behandeling hiervan uitvoert. Afgesproken wordt dat [5.1, 2, e] [5.1, 2, e] en [5.1, 2, e] op de hoogte houdt van de uitkomst en de implicaties van het besluit.
- [5.1, 2, e] en [5.1, 2, e] Ter hoogte van Buiksloterweg 9A heeft een dodelijk ongeluk plaatsgevonden. Fietser is vanaf de pont over de rijbaan gefietst (met elektrische fiets) en bij een poging het fietspad op te rijden, gevallen. Na een aantal dagen in het ziekenhuis is hij aan zijn verwondingen overleden. De politie onderzoekt de oorzaak, de WBA (werkgroep black spots) heeft onderzocht of de huidige situatie aangepast moet worden. Conclusie van de WBA is dat de eerdere maatregelen (met wat kleine aanpassingen) die vanuit WBA in overleg met ons project zijn

voorgesteld, worden doorgezet. Deze maatregelen worden binnenkort uitgevoerd.

- 5.1, 2, e In een presentatie van het GVB over het Vervoerplan 2021 werd het verplaatsen van de keermogelijkheid voor de bus naar Overhoeks al als optie meegenomen. Goed om te weten dat men binnen het GVB hier goed van op de hoogte is. Aanpassing van de lijnvoering op dit punt voor 2021 is echter prematuur. In een eerder gesprek gaf GVB al aan dat de bus in Tolhuistuin sowieso niet meer nodig is als metrostation Sixhaven er komt.

## 2 Notulen en actielijst overleg 12 september 2019

Verslag is vastgesteld met dank aan 5.1, 2, e e . Actielijst vorige keer:

- Actie 1: wordt door 5.1, 2, b nagevraagd bij 5.1, 2, e
- Actie 2: kan blijven staan voor wanneer het project weer wordt opgepakt.
- Actie 3: de offerte is akkoord, maar de administratieve afhandeling blijft nog achter. 5.1, 2, b is hiermee bezig.
- Actie 4: het fietsonderzoek is uitgevoerd, maar over een beperkter gebied dan was afgesproken. 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e gaan hierover in gesprek met de uitvoerder van het onderzoek 5.1, 2, e, IB).
- Actie 5: afgerond, de uitvoering wordt tussen mei en november 2020 opgepakt, de detailplanning volgt nog. Toevoeging 5.1, 2, e : tussen het fietspad en de buslus wordt een rij paaltjes geplaatst, omdat leveranciers het fietspad nu gebruiken om langs de reeds geplaatste paaltjes te rijden.
- Actie 6: afgerond, toelichting bij agendapunt 4.
- Actie 7: afgerond, toelichting bij agendapunt 7.

## 3 Stand van zaken planontwikkeling Sixhaven

### Vervolg projectgroep

Het project wordt voorlopig in slaapstand gezet. 5.1, 2, e , 5.1, 2, b en 5.1, 2, e 1 blijven nog één dag per week aan het project werken om lopende zaken te regelen. 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e 1 blijven op de achtergrond beschikbaar voor vragen. Ook de tijdelijkheid loopt nog door tot in principe eind 2020.

Het projectbesluit metrostation (inclusief kostendekking) wordt doorgeschoven tot medio 2020. Dat is het moment dat aan het bestuur wordt gevraagd of ze de metro willen of niet. Gelijkzeitig wordt het besluit zuidelijke verbinding aan het bestuur voorgelegd. Ook moet er dan een besluit genomen worden over de uitgangspunten voor de gebiedsontwikkeling.

Het advies IJ-oeververbindingen gaat over de oeververbindingen over/onder het IJ. Over het station zelf gaat de commissie zich niet buigen, omdat deze commissie ook in opdracht van het Rijk werkt (en het Rijk gaat niet over het metrostation). Op basis van het advies oeververbindingen zal het College/de raad een besluit kunnen nemen over de wenselijkheid van het metrostation. Het projectteam metro gaat wel een externe review laten doen over het project metrostation.

Wanneer het College besluit dat er hoogbouw moet komen rondom het metrostation, zal een nieuwe opdracht bij het bestuur gehaald moeten worden. Ook zal er een nieuw team moeten starten. 5.1, 2, e is momenteel aan het uitrekenen hoeveel het ongeveer kost/oplevert als er hoogbouw komt. Andere afwegingen om voor groen of bebouwing/hoogbouw te kiezen, hebben 5.1, 2, e 1 en 5.1, 2, e eerder in kaart gebracht.

### Reacties omgeving

Op het bericht dat de besluitvorming wordt opgeschort, zijn twee reacties gekomen.

De een is een bewoner van IJplein die dacht dat alle plannen in de prullenbak verdwenen en dat heel erg zonde vond. De ander is van het Platform SIXHAVEN/TOLHUIS-gebied. Het Platform heeft een aantal vragen gesteld over wat deze vertraging betekent voor het gebied. Ze willen in gesprek met het projectteam en ook met wethouders 5.1, 2, e en Van Doorninck. 5.1, 2, e en 5.1, 2, b gaan in gesprek met het Platform. 5.1, 2, e praat hiervoor met de bestuursadviseurs over de wens tot gesprek met beide wethouders.

5.1, 2, e kwam, 5.1, 2, e tegen tijdens het afscheid van 5.1, 2, f 5.1, 2, e gaf aan het aan te hebben zien komen en het wel prima te vinden, omdat het nu langer hetzelfde blijft.

### Communicatie 2020

De vraag van 5.1, 2, e is of we voor het besluit medio 2020 nog iets gaan communiceren? Wanneer we iets over het besluit (of voorafgaand aan) naar buiten kunnen brengen, doen we dat. Ook wanneer over een half jaar duidelijk wordt dat we niet doorgaan of dat het besluit niet genomen wordt, moet dit gecommuniceerd worden. Daarnaast moet afgestemd worden over de communicatie omtrent de aanpassingen van het fietspad bij de pontaanlanding. 5.1, 2, e en 5.1, 2, e houden in het komende half jaar contact over eventuele communicatie.

### **4 Tijdelijkheid**

De uitvoering voor Buurthaven is al ver. De hondenspeeltuin is klaar en de andere initiatieven worden nu opgebouwd. Verder gaat de gemeente nog verlichting (vanaf 27 november), elektra en water aanleggen. De elektra wordt pas na het Winterfeest aangesloten. Als dit eerder kan, doet Liander dat en anders moet een aggregaat gehuurd worden.

Op 7 december is het Winterfeest, jullie zijn allemaal uitgenodigd. De initiatieven gaan allemaal iets leuks doen en verder komen er kraampjes waar ook andere ondernemers uit de buurt hun spullen kunnen verkopen/ activiteiten kunnen doen. De initiatiefnemers van Salon SIX hebben een nieuw plan bedacht: namelijk Glas. Dit is een 150m<sup>2</sup> glazen kas met ontbijt en lunch (geen diner) en buurtgerichte lezingen en andere activiteiten. Ook kunnen buurtinitiatieven hier activiteiten organiseren. De buurt heeft vooralsnog positief gereageerd op het plan. De vergunning is vorige week ingediend. De locatie van de kas is verplaatst naar iets verder achterop het terrein, onder de bomen en naast de Timmerwerkplaats.

Door R&D wordt een kaartje gemaakt met claims op het Willemsluizengebied. Deze wordt rondgestuurd naar de werkgroep tijdelijkheid ter controle en bevestiging.

Wanneer iemand uit de projectgroep deze wil, kan dat opgevraagd worden bij 5.1, 2, b

### **5 Voorlopige concept projectnota**

5.1, 2, e heeft een voorlopige concept projectnota opgesteld. Een eerdere versie is besproken met 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e en 5.1, 2, b en daarna aangepast tot de huidige versie. De nota is een mix van een projectnota en overdrachtsdocument, om te zorgen dat er geen informatie verloren gaat. De nota wordt voorlopig nergens

gedeeld. Bij voortzetten van het project, wordt nog een flinke slag gemaakt in de nota.

Aan de projectgroep wordt een reactie op hoofdlijnen en niet op de teksten gevraagd. De plankaart wordt sowieso nog verder uitgewerkt.

#### Reacties op de projectnota

- 5.1, 2, e heldere structuur, uitstekende weergave van waar we nu staan en van de verschillende scenario's. In hoofdstuk 2.2.4 Verkeer en Parkeren missen de verkeersknelpunten die er al zijn. Het gaat dan om knelpunten als de ontbrekende schakels in het fietsnet (oostwest over Willemsluizen; noordzuid de verbinding tussen IJplein en fietspad langs Adelaarsweg) In andere hoofdstukken is dat een thema dat wel is meegenomen. In diezelfde lijn mist ook de keerlus en bijbehorende problematiek nog in de tekst.
- 5.1, 2, e : geen opmerkingen.
- 5.1, 2, e het argument dat met een park de groennorm van omliggende projecten gehaald kan worden is nog te impliciet. Dit kan als apart kopje toegevoegd worden, dat het sneller zichtbaar is in de tekst. Bij de ontwikkelscenario's kunnen nog de cultuurhistorische waarden met voor- en nadelen genoemd worden. Besloten wordt dit niet te doen, de opbouw is nu namelijk zo dat eerst alle kaders en afwegingen worden genoemd en daaruit de scenario's volgen.
- 5.1, 2, e : geen opmerkingen.
- 5.1, 2, e : de participatieparagraaf is wat mager in vergelijking met wat we allemaal gedaan hebben. 5.1, 2, e licht toe dat er een uitgebreid document als bijlage wordt toegevoegd. Hierin wordt op alle reacties van de buurt gereageerd. 5.1, 2, e licht toe dat er geworsteld is met de plek in de nota, maar omdat er verderop teruggegrepen wordt op de participatie uitkomsten - is toch voor deze plek gekozen.
- 5.1, 2, e zelfde reactie als 5.1, 2, e : geef vast een doorkijkje wat er met de reacties gedaan wordt. 5.1, 2, e haalt stukken tekst uit de projectnota voor de principenota Ontwikkelbuurt Vogelbuurt/IJplein. Dit bespreekt ze met 5.1, 2, e voor het vrijgegeven wordt.
- 5.1, 2, e : geen opmerkingen. De stukken over de plannen van Eigen Haard mogen erin, maar wel met de voorwaarde dat het een intern en vertrouwelijk stuk is.
- 5.1, 2, e : geen opmerkingen.
- 5.1, 2, b geen opmerkingen.
- 5.1, 2, e : geen opmerkingen.
- 5.1, 2, e verwerkt de opmerkingen nog voor een voorlopig laatste versie. Aanvullende opmerkingen kunnen tot uiterlijk 11 december naar 5.1, 2, e gestuurd worden. 5.1, 2, b stuurt voor die tijd een reminder.

Naast de concept projectnota is ook een plankaart gemaakt. Dit zijn drie kaarten: programmatische plankaart, impressie ruimtelijke inrichting en scenario's waarin de samenhang tussen elementen duidelijk wordt.

#### Reacties op de plankaart:

- 5.1, 2, e : in de kaart staan een aantal zaken die nooit eerder genoemd zijn.
- 5.1, 2, e Erna Berends wil graag de fietsverbindingen Meeuwenlaan en Adelaarsweg, de andere fietsroutes zijn nu minder relevant.

- 5.1, 2, e de aansluitingen op andere (nieuwe) verbindingen in Noord missen in deze kaart. Aangegeven wordt dat dit bewust niet is opgenomen, omdat het buiten het projectgebied valt.

Een inhoudelijke discussie over de fietsroutes en de verkeerskundige waarde ervan wordt gevoerd, maar uiteindelijk wordt besloten dat in kleiner verband verder gesproken wordt (met 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e, 5.1, 2, e en 5.1, 2, e). Hierna wordt de kaart nog iets verder gebracht. Over een half jaar, wanneer we verder gaan, wordt de kaart weer in het projectteam bespreken.

## 6 Verloop participatietraject 2018/2019

5.1, 2, e heeft een document opgesteld waarin de participatie die we tot nu toe hebben doorlopen, is toegelicht. Daarbij zijn de voor ons belangrijkste lessen, tips en tricks opgenomen.

5.1, 2, e vraagt zich af of er nog opgenomen moet worden als er reacties op de brief waren. Dit is niet echt gebeurd, dus niet relevant. 5.1, 2, e merkt op dat 5.1, 2, b e tijdens de bijeenkomst van 27 mei heeft staan turven hoe men van de avond wist. Dit kan nog toegevoegd worden.

## 7 Rondvraag en sluiting

- 5.1, 2, e: Hoe wordt de Meeuwenlaan verder uitgewerkt? Er wordt één visie voor de hele Meeuwenlaan gemaakt. Deze visie wordt per project uitgewerkt en uitgevoerd.
- 5.1, 2, e: Wat gebeurt er met de facebookpagina van de gebiedsmakelaar? De pagina van 5.1, 2, e is overgenomen door 5.1, 2, b e, maar is nu verder gegaan onder "5.1, 2, b e".
- 5.1, 2, e: Is er ooit onderzoek gedaan naar een tweede pontverbinding naar Overhoeks? Dat is onderzocht en afgewezen (zowel nautisch als verkeerstechnisch). 5.1, 2, e zoekt dit na.
- 5.1, 2, e: Er schijnt een SMF-aanvraag te zijn voor de verbinding tussen IJplein Oost en Hamerkwartier voor de fietsroute langs de IJ-oever, maar het is niet duidelijk wie deze aanvraag elk jaar doet. 5.1, 2, e geeft aan dat het niet in de lijst staat. Afsproken wordt dat 5.1, 2, e het navraagt bij 5.1, 2, e

## 5.1, 2, e sluit de vergadering Actielijst

Nr	Actie	Uitvoerder	Oorsprong
1.	Onderzoek Vastgoed naar 'sinkholes' in THT doorsturen naar projectgroep.	5.1, 2, e	12-06-2019
2.	Risicosessie inplannen: wanneer en met wie?	5.1, 2, e 25.1, 2, e	01-07-2019
3.	Bewaken voortgang fietsparkeeronderzoek.	5.1, 2, e	12-08-2019
4.	Buurt informeren over besluit wanneer dit kan (ook als er geen besluit genomen wordt).	5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 25.1, 2, e	25-11-2019
5.	Doorvoeren opmerkingen op de concept projectnota.	5.1, 2, e 2, e	25-11-2019

<b>6.</b>	Reacties op de concept projectnota <u>uiterlijk 11 december</u> naar §5.1, 2, e sturen.	ledereen	25-11-2019
<b>7.</b>	Participatiestuk 2018/2019 verder aanpassen.	§5.1, 2, e	25-11-2019
<b>8.</b>	Reacties op het participatiestuk <u>uiterlijk 11 december</u> naar §5.1, 2, e sturen.	ledereen	25-11-2019
<b>9.</b>	Onderzoek extra pontverbinding (naar o.a. Overhoeks) met projectteam delen.	§5.1, 2, e	25-11-2019
<b>10.</b>	Projectkaart in eerstvolgende projectgroep bespreken.	secretaris	25-11-2019

### PM-lijst

Nr	Actie	Uitvoerder	Oorsprong
<b>1.</b>	§5.1, 2, e vult de notitie m.b.t. grootstedelijk verklaren Willemsluizengebied aan. Moet nog besproken worden, wegens afwezigheid Mariëtte vooruitgeschoven.	§5.1, 2, e	15-10-2018
<b>2.</b>	§5.1, 2, e maakt een kostenraming van de scenario's voor het THT-gebied.	§5.1, 2, e	06-03-2019
<b>3.</b>	Overdracht verplaatsing fietspad in Tolhuistuingebied in de gaten houden. §5.1, 2, e vraagt na.	§5.1, 2, e en §5.1, 2, e	08-04-2019
<b>4.</b>	Met §5.1, 2, e afstemmen of en waar extra waterspanningsmeters te plaatsen t.b.v. monitoren grondwater.	§5.1, 2, e	20-12-2018
<b>5.</b>	Planning Eigen Haard opnemen in planning gebiedsontwikkeling.	§5.1, 2, e	08-04-2019
<b>6.</b>	Gesprek over mogelijke tegenspraak via Let Op!	§5.1, 2, e en §5.1, 2, e	06-03-2019