



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 10-07-2023
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR ^{5.1.2.e} @amsterdam.nl
Onderwerp: Dagelijkse update nood- en hulpdiensten i.r.t. de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 28 juni 2023 heb ik toegezegd u gedurende het restant van de pilot Weesperstraat dagelijks te informeren over signalen en incidenten met betrekking tot de doorgang en de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten bij de slagbomen. De signalen en incidenten die de nood- en hulpdiensten aan ons doorgeven zijn één op één opgenomen in deze rapportage en hebben betrekking op de volgende locaties: De slagbomen op de vier kniplocaties bij de Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht.

Voor de volledigheid informeer ik u ook de meldingen die wij hebben ontvangen met betrekking tot de omrijroutes:

- S100 Oost (Piet Heinkade).
- S114 (Piet Heintunnel).
- S116 (Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, IJtunnel en Nieuwe Leeuwarderweg).

Ambulance: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over zondag 9 juli.

Algemeen beeld: In de periode sinds gisteren, zijn er géén nieuwe meldingen door de collega's van de ambulancedienst gedaan.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Brandweer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over zondag 9 juli.

Algemeen beeld: Geen opmerkingen over de dienst van 09072023

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Politie en meldkamer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over zondag 9 juli.

Algemeen beeld: Er zijn op zondag 9 juli geen meldingen van incidenten binnengekomen bij politie ihkv de pilot Weesperstraat.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Nadere duiding signaal van 7 juli

Afgelopen zaterdag (8 juli) heb ik in mijn dagelijkse update toegezegd bij u terug te komen met nadere duiding over een signaal van de ambulance over vrijdag 7 juli. Hieronder staat de duiding van de ambulancechauffeur:

Ambulance kwam met een patiënt die met spoed moest worden gepresenteerd in het OLVG Oost, vanuit de IJtunnel de stad in. Vanuit de Valkenburgerstraat, reden zij t.h.v. het Mr. Visserplein de drukte in, waarbij ze na linksaf geslagen te zijn achter een tweetal bezorgwagens (bestelbus, type met meubelbak) kwamen te zitten. Als gevolg van de aanwezige obstakels (bloembakken), kon het overige verkeer niet op een normale wijze ruimte maken. Een vlotte doorgang richting de Weesperstraat werd daardoor bemoeilijkt, de exacte vertraging kon de betrokken chauffeur niet geven. Hij gaf ook mee dat hij ook zorgen had om de (verkeers)veiligheid in dergelijke gevallen, omdat het overige verkeer allerlei vreemde en onverwachtse manoeuvres uithaalt om toch maar ruimte te maken en daarvoor het trottoir/fietspad en dergelijke op duikt. Dit kan men van voorrangervoertuigen nog enigszins verwachten en onze chauffeurs zijn hierop ook getraind, maar bij dergelijke bestelbusjes zitten daar de nodige risico's in. De combinatie van vertraging (niet objectief te specificeren) en dit risico was voor hem reden om de melding te doen.

Verificaties

Bovenstaande signalen en incidenten telefonisch geverifieerd bij de directie van de drie nood en hulpdiensten.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst

Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit