

		Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	alternatief met steigers op watergang onderzoeken
Ter hoogte van fase 4A1 (#55 t/m 58 BEA)	4	Mogelijk. Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Voetpad loskoppelen van fietspad om deze breder te kunnen maken.
Ter hoogte van fase 4A2 (#63 t/m 67 BEA)	5	Mogelijk. Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Voetpad loskoppelen van fietspad om deze breder te kunnen maken, alternatief idee, voetganger via woonveld.
Ter hoogte van fase 4A3 (#68, 69, 70, 71 en 73 BEA)	5	Mogelijk. Deze kans wordt groter als ook de tussenberm smaller kan worden.	Voetpad loskoppelen van fietspad om deze breder te kunnen maken, alternatief idee, voetganger via woonveld.

Overige bomen

- #21 t/m 27 uit de BEA behouden we sowieso (ondanks dat aantal bomen beperkte kwaliteit hebben)
- # 8 t/m 20, 38, 41 en 45, 51, 52 en 54 mogelijk te behouden
- #37, 39, 40, 42 t/m 44, 46 t/m 50 en 53 sowieso kappen, dit is bij de brug naar de sluis
- #72 sowieso kappen, dit is bij het fietspad naar fase 4A3
- Andere bomen uit de BEA zijn reeds gekapt

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e 5.1.2.e (5.1.2.e)

5.1.2.e

5.1.2.e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12e etage | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

+31 (0)70 370 07 00 | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail. If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.