

## Contract wijziging

Code	VTW-0039
Code OG	
Titel	Kostenvergoeding en termijnsverlenging als gevolg van stagnatie Werkzaamheden Opdrachtnemer in TBGN-periode door toedoen van GVB
Status	Ingediend
Datum opgesteld	21 dec 2023

## Hoort bij werkpakket

Code	Titel	Status
WPK-2.2.01	Uitvoeren (Algemeen)	Vigerend
WPK-2.2.18	Aanbrengen verhardingen aanbruggen	Vigerend

## Initiator

Opdrachtgever  Opdrachtnemer

## Beschrijving

Opdrachtnemer maakt aanspraak op kostenvergoeding en termijnsverlenging uit hoofde van onder meer:

- §45 jo. §14 in ieder geval lid 1 en 3 UAV-gc 2005;
- §44 jo. in ieder geval §8 lid 4 UAV-gc 2005;

als gevolg van het door toedoen van nevenaannemer GVB niet tijdig kunnen starten met de navolgende eigen Werkzaamheden conform de vigerende TBGN-planning:

- 'Start bovenbed beton' (#237).

Opdrachtnemer maakt aanspraak op kostenvergoeding en termijnsverlenging uit hoofde van onder meer:

- §45 jo. §14 in ieder geval lid 1 en 3 UAV-gc 2005;
- §44 jo. in ieder geval §8 lid 4 UAV-gc 2005;

als gevolg van het door toedoen van nevenaannemer GVB niet tijdig kunnen starten met/afmaken van de navolgende eigen Werkzaamheden conform de vigerende TBGN-planning:

- Testen val (#96);
- Asfaltwerk (#177);
- Plaatsen (laatste) slagboommasten (#196);

waarbij Opdrachtnemer tevens schade heeft moeten herstellen, door GVB aangebracht aan diverse trammasten.

De aanspraak op kostenvergoeding heeft in het bijzonder en niet uitputtend betrekking op (1) verdragingskosten (waarin begrepen: kosten voor versnelling) als gevolg van het niet tijdig kunnen starten met/vervolgen van/afmaken van eigen Werkzaamheden in de TBGN-periode en (2) extra inzet van (staf)personeel door Opdrachtnemer en diens onderaannemers ten behoeve van de afstemming met GVB en Opdrachtgever inzake voornoemde issues (spoorstaven en bovenleiding), (3) tot op heden gemaakte en nog te maken kosten voor de afhandeling van deze aanspraak op kostenvergoeding/Wijziging.

De aanspraak op termijnsverlenging heeft betrekking op het niet tijdig kunnen starten met/vervolgen van/afmaken van eigen Werkzaamheden in de TBGN-periode vóór de start van de integrale testen van de brug (I-SAT) als gevolg van deze issues en het dientengevolge niet volledig kunnen afronden van de I-SAT vóór de ingebruikname van de brug op 10 november 2023 (annex II lid 8).

De aanspraken van Opdrachtnemer in verband met deze issues staan los van de Wijzigingen uit hoofde van §14 lid 3 UAV-gc 2005 in verband met de technische aanpassingen aan het Werk in de tijdelijke (VTW-0042) en (voorzien) definitieve situatie (VTW-0046) in verband met het later aanbrengen van de spoorstaven door GVB.

## Oorzaak

Uitloop, uitstel en uiteindelijk afstel werkzaamheden aanbrengen spoorstaven door GVB; zie afwijking(en) AFW-0166.

Zie verder de memo met nummer 2312-4498 (bijlage).

Niet volgens Integraal Draaiboek TBGN werken door GVB met betrekking tot het aanbrengen van de bovenleiding (BVL); zie afwijking(en) AFW-0169.

Zie verder de memo met nummer 2312-4498 (bijlage).

## Bijlage

Nummer	Versie	Titel
2312-4498	1.0	Onderbouwing aanspraak kostenvergoeding en termijnsverlenging VTW-0039

## Is opvolging van afwijking

Code	Titel	Status
AFW-0166	Werkzaamheden in TBGN-periode (bovenbed beton) kunnen niet tijdig starten door toedoen van GVB	Afgehandeld
AFW-0169	GVB werkt niet volgens Integraal Draaiboek TBGN (bovenleiding)	Afgehandeld

## Gevolgen

Soort	Status	Beschrijving gevolg
Tijd	Wel gevolg	<p>De aanspraak op termijnsverlenging heeft betrekking op het niet tijdig kunnen starten met/vervolgen van/afmaken van eigen Werkzaamheden in de TBGN-periode vóór de start van de integrale testen van de brug (I-SAT) als gevolg van deze issues en het dientengevolge niet volledig kunnen afronden van de I-SAT vóór de ingebruikname van de brug op 10 november 2023 (annex II lid 8).</p> <p>Vertraging/verstoring kritieke pad Integraal Draaiboek TBGN-periode (Bijlage 01): zeven (7) dagen.</p>
Financieel	Wel gevolg	<p>De aanspraak op kostenvergoeding heeft in het bijzonder en niet uitputtend betrekking op (1) vertragingskosten (waarin begrepen: kosten voor versnelling) als gevolg van het niet tijdig kunnen starten met/vervolgen van/afmaken van eigen Werkzaamheden in de TBGN-periode en (2) extra inzet van (staf)personeel door Opdrachtnemer en diens onderaannemers ten behoeve van de afstemming met GVB en Opdrachtgever inzake voornoemde issues (spoorstaven en bovenleiding), (3) tot op heden gemaakte en nog te maken kosten voor de afhandeling van deze aanspraak op kostenvergoeding/Wijziging.</p> <p>Tot op heden geraamd op: € 5.1.2.b zegge: 5.1.2.f inclusief AKW&amp;R en exclusief btw.</p>
Veiligheid	Geen gevolg	
Product	Geen gevolg	
Kwaliteit	Geen gevolg	
Omgeving	Geen gevolg	
Proces	Geen gevolg	
Risico	Wel gevolg	Werkzaamheden in te passen in resterende deel TBGN-planning; ontbreken voldoende buffer (VTW-0020).

### Tijd gevolg

1.0 weken

### Financieel gevolg

€ 5.1.2.b Separate betalingsregeling

## Beschrijving betalingsregeling

Nader te bepalen.

## Contract wijziging ten opzichte van

Type	Code	Titel	Status
Document		AI2020-0142 Vernieuwing Berlagebrug - Basisovereenkomst - Definitief3 signed	
Document		Integraal draaiboek TBGN 24 juli - 10 november 2023	

## Contract wijziging hoort bij

Type	Code	Titel	Status
Werkpakket activiteit	WPA-2.2.01.0	Uitvoeren Algemeen	Vigerend
Werkpakket activiteit	WPA-2.2.18.2	Aanbrengen asfaltverhardingen	Vigerend

## Ondertekening

Persoon	Rol	Ondertekening	Datum opgesteld
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	21 dec 2023
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	21 dec 2023
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	22 dec 2023
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	21 dec 2023

## Memo

### Onderwerp

Onderbouwing aanspraak kostenvergoeding en termijnsverlenging VTW-0039

In voorliggende memo onderbouwt Opdrachtnemer zijn aanspraken op kostenvergoeding en termijnsverlenging uit hoofde van onder meer:

- §45 jo. §14 in ieder geval lid 1 en 3 UAV-gc 2005;
- §44 jo. in ieder geval §8 lid 4 UAV-gc 2005;

zoals verankerd in het verzoek tot Wijziging met nummer VTW-0039 jo. de afwijking(en) met nummer(s) AFW-0166 en -0169.

Daarmee geeft Opdrachtnemer in deze memo aan, waarom hij naar zijn mening niet aansprakelijk is voor de extra kosten die het gevolg zijn van de twee (2) issues die tijdens de TBGN-periode zijn opgetreden voor het project Vernieuwing Berlagebrug (AI 2020-0142) met betrekking tot de werkzaamheden van nevenaannemer GVB:

- Werkzaamheden in TBGN-periode (bovenbed beton) kunnen niet tijdig starten door toedoen van GVB (AFW-0166; gemeld op 13 oktober 2023; VISI-transactie ON0498; verder te noemen: 'issue spoorstaven');
- GVB werkt niet volgens Integraal Draaiboek TBGN (bovenleiding) (AFW-0169; gemeld op 24 oktober 2023; VISI-transactie ON0506; verder te noemen: 'issue bovenleiding').

De aanspraken van Opdrachtnemer in verband met deze issues staan los van de Wijzigingen in verband met de *technische* aanpassingen aan het Werk in de tijdelijke (VTW-0042) en (voorziene) definitieve situatie (VTW-0046) in verband met het later aanbrengen van het spoor door GVB.

### Issue spoorstaven

#### Aanleiding

GVB is op 5 oktober 2023 conform Integraal Draaiboek TBGN-periode (2303-4397) gestart met het aanbrengen van de spoorstaven in het Brugval. Deze werkzaamheden zouden volgens planning op 19 oktober 2023 zijn afgerond, waarna Opdrachtnemer op 20 oktober 2023 had kunnen starten met zijn Werkzaamheden voor het aanbrengen van het bovenbed beton. Betreft regel #237 van de TBGN-planning. Zie ook Voortgangsrapportage TBGN-periode wk 42/2023 van 20 oktober 23 (2310-5895).

Op 9 oktober 2023 heeft GVB echter kenbaar gemaakt dat de spoorstaven niet zouden passen in de railbakken op het Brugval. Daarop heeft veelvuldig afstemming plaatsgevonden tussen GVB, Opdrachtgever en Opdrachtnemer over de mogelijke oorza(a)k(en), oplossing(en) en de voortgang van de TBGN-periode.

### Datum

22 december 2023

### Referentie

2312-4498

### Versie

1.0

### Project

20108 Vernieuwing  
Berlagebrug, Amsterdam

### Behandeld door

5.1.2.e

### Blad

1 van 6

Op 13 oktober 2023 heeft Opdrachtnemer Opdrachtgever schriftelijk gewaarschuwd voor de gevolgen van het niet tijdig aanbrengen van de spoorstaven voor het behalen van de mijlpaal van 10 november 2023 (AFW-0166; VISI-transactie ON0498).

Op 18 oktober 2023 tenslotte heeft Opdrachtgever, na overleg met GVB en zonder Opdrachtnemer daarbij te betrekken, besloten de spoorstaven definitief niet in de TBGN-periode aan te brengen in het Brugval. Zie ook: Voortgangsrapportage TBGN-periode wk 42/2023 van 20 oktober 23 (2310-5895).

De Werkzaamheden van Opdrachtnemer voor het aanbrengen van het bovenbed beton, die aanvankelijk op 20 oktober 2023 zouden starten, zijn hierdoor eerst gestart op 26 oktober 2023 (totale uitloop op het kritieke pad van de planning: zeven (7) dagen). Hierop heeft Opdrachtnemer zo goed en zo kwaad als mogelijk en in verband met de geplande ingebruikname van de brug voor het verkeer op 10 november 2023, de planning van de TBGN-periode aangepast. Zie in dit verband de Voortgangsrapportage TBGN-periode week 43/2023 (2310-8126).

Bovenstaande heeft geleid tot extra kosten voor Opdrachtnemer en een uitloop op het kritieke pad van de TBGN-planning en konden de testen van de brug niet volledig worden afgerond voor de ingebruikname van de brug voor het verkeer op 10 november 2023. Opdrachtnemer is van mening dat deze gevolgen niet voor zijn rekening en risico komen, althans dat hij geen schuld heeft aan – en niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor – het niet (kunnen) aanbrengen van de spoorstaven in het Brugval door GVB.

*Brugval ontworpen conform gestelde eisen*

Opdrachtnemer heeft het Brugval en de railbakken ontworpen conform de eisen in de Overeenkomst. Relevant is in dit verband de navolgende eis:

- SES-1332 (Figuur 1).

En ook:

- SES-1328;
- SES-1391;
- SES-1140.

SES-1332   Aansluiting tram conform spoortekening	
Eistekst	Het Systeem Berlagebrug dient aan te sluiten op de spoorwerkzaamheden zoals omschreven in "spoordetail wtB 13199-A" en "Tekening ontwerp spoor". De hoogtemaatvoering uitvoeren conform "Blad 2 Nieuwe situatie".
Toelichting	De Traminfrastructuur zelf wordt aangebracht door derden, afbakening is terug te vinden in scopelijst VSA.
Object	1   Systeem Berlagebrug
Type	Externe raakvlakeis
Raakvlak	Aansluiting op traminfrastructuur
Referentie document	DOC-292: GD-DEF-01 32722-07-1 Blad 2 Nieuwe situatie dd10122020, DOC-333: GD-DEF-01 spoordetail wtB 13199-A dd19082016, DOC-290: GD-DEF-01 Tekening ontwerp spoor dd 23102020

Figuur 1 Eis SES-1332

Tevens zijn relevant de volgende referentiedocumenten, die als 'geverifieerd document' (code: 'GD-\*) zijn gevoegd bij de Vraagspecificatie:

- GD-DEF-01 spoordetail WTB13199.-A dd19082016.pdf;
- GD-DEF-01 Tekening ontwerp spoor dd 23102020-DOC.pdf;
- GD-DEF-01 32722-07-1 Blad 2 Nieuwe situatie dd10122020-DOC-292.pdf;
- GD-DEF-01 VO\_OVERZICHT\_STALEN\_VAL-DOC-256.pdf.

**NB** Hoofdstuk 5 Vraagspecificatie Algemeen: *"Geverifieerde documenten bevatten eisen waar het werk en de werkzaamheden aan moeten voldoen. De Opdrachtnemer mag niet van deze gegevens afwijken."*

Het ontwerp van Opdrachtnemer voldoet onverkort aan deze eisen en referentiedocumenten, zie:

- Definitief Ontwerp (DO): 2201-6092 v2.0 van 22 juli 2022, blad 2 van 7 (VISI-transactie ON0100);
- Uitvoeringsontwerp (UO): 2201-6092 v6.0 van 20 december 2022, blad 2 van 7 (VISI-transactie ON0150).

#### *Ontwerp Brugval afgestemd met GVB*

Opdrachtnemer heeft voorts een coördinatieverplichting jegens GVB uit hoofde van annex VI jo. Art. 9 Basisovereenkomst. Afgezien van het feit dat deze coördinatieverplichting een inspanningsverlichting<sup>1</sup> inhoudt voor Opdrachtnemer en contractueel enkel ziet op het in tijd en plaats op elkaar afstemmen van de diverse werkzaamheden<sup>2</sup>, heeft Opdrachtnemer gemeend vroegtijdig ook het ontwerp van de brug met GVB af te stemmen. Het afstemmen van dit ontwerp met GVB is op initiatief van Opdrachtnemer genomen in zijn Aanbieding en gaat dus verder dan de contractuele coördinatieverplichting. Ervaring leert namelijk, door dit vroegtijdig te doen, dat het ontwerp waar nodig kan worden bijgesteld en eventuele raakvlakken vroegtijdig op elkaar afgestemd kunnen worden.

De afstemming van het ontwerp door Opdrachtnemer met GVB heeft plaatsgevonden in verschillende 'ontwerpateliers', namelijk op:

- 15 november 2021 (VO-fase; verslag 2111-4272);
- 14 maart 2022 (DO-fase; verslag 2203-1237);
- 7 juli 2022 (UO-fase; verslag 2207-1764).

In de periode augustus 2022 tot en met januari 2023 hebben Opdrachtnemer en GVB vervolgens ook nog enkele malen gesproken specifiek over de railbakken en het ontwerp van de liplassen.

Tussentijds heeft Opdrachtnemer steeds het ontwerp van het Brugval en de railbakken (3D-model) gedeeld met GVB, laatst op 14 december 2022, waarop GVB dit ontwerp steeds heeft getoetst aan de eigen (ontwerp)uitgangspunten.

In oktober 2022 is er in dit verband contact geweest tussen GVB en Opdrachtnemer, nadat GVB had geconstateerd dat het alignement van het model van Opdrachtnemer niet overeen kwam met het model van GVB. Zie in dit verband de e-mail van de 5.1.2.e van Opdrachtnemer aan Opdrachtgever en GVB van 5 oktober 2022. Door GVB is in dit verband aangegeven dat *"GVB (het) alignement (van Opdrachtnemer) over(neemt) en kijkt naar de aansluitingen op het bestaande werk(;) daar zal een 3d model van gemaakt worden."*

<sup>1</sup> RvA 11 februari 2013, nr. 33.115

<sup>2</sup> RvA 30 november 2011, nr. 23.857

#### *Ontwerp vrijgegeven door GVB*

Eén en ander heeft geleid tot een finale toets en vrijgave van GVB op het 3D-model van Opdrachtnemer op 22 december 2022 (e-mail van de 5.1.2.e van GVB aan de 5.1.2.e van Opdrachtnemer), waarin GVB concludeert:

*“in het huidige CAD-model van de brug lijken brugrails en railbak goed op elkaar afgestemd te zijn, en lijkt tevens vrijdraaiing in orde. Bodem van de railbakken is nu oké t.o.v. de brugrails.”*

Na de Kerst van 2022 stemmen GVB en Opdrachtnemer nog enkele details af, waarna GVB op 13 januari 2023 ten slotte bevestigt dat zij ervan uitgaat *“dat het brugontwerp en spoorontwerp goed op elkaar afgestemd zijn en in de praktijk ook probleemloos kan worden toegepast”* en dat de spoorstaven in productie zijn genomen.

#### *Brugval gebouwd conform ontwerp*

Opdrachtnemer is in oktober 2022 gestart met de productie van het Brugval en de railbakken. Zie de Voortgangsrapportage #16 van 9 november 2022 (2210-7907). Op 2 september 2023 heeft Opdrachtnemer het Brugval met de railbakken aangebracht in het Werk. Keuringsresultaten wijzen uit dat het brugval en de railbakken zijn gerealiseerd conform het ontwerp van Opdrachtnemer. Zie in dit verband de documentatie in het Afleverdossier Betaalpost 16-17-19 en 22 *Brugval en aandrijving geproduceerd* (2302-4774 versie 2.0).

#### *Issue in TBGN-periode*

Op 9 oktober 2023 deelt GVB mede (e-mail van de 5.1.2.e van GVB aan de 5.1.2.e van Opdrachtnemer en de 5.1.2.e 5.1.2.e van Opdrachtgever; cc: projectteams) dat de spoorstaven niet zouden passen in (de railbakken van) het Brugval.

In voornoemde e-mail merkt GVB op dat het spoor van GVB een ‘toeg’ heeft over een lengte van 12,695 m in plaats van over de volledige lengte van het Brugval, zoals ontworpen en gerealiseerd door Opdrachtnemer. Dit is nadrukkelijk afwijkend van de eisen in de Overeenkomst en de Ontwerpdocumenten van Opdrachtnemer en is bovendien ook niet gecommuniceerd dan wel geconstateerd tijdens de vele onderlinge afstemming en de finale toets en vrijgave van GVB op het 3D-model van Opdrachtnemer op 22 december 2022 (zie boven).

Het spoor ligt bij de voegovergangen hoger dan de railbakken, wat niet door GVB wordt geaccepteerd. Ook dit is het gevolg van de toeg in het Brugval, die als gezegd voldoet aan de eisen in de Overeenkomst en tussen Opdrachtnemer en GVB is afgestemd. Dat deze toeg resulteert in een hogere ligging van het spoor ter plaatse van de voegovergangen, valt Opdrachtnemer niet toe te rekenen.

GVB geeft aanvullend aan dat de ruimte tussen de bodem van de railbakken en de onderkant van het spoor minimaal 10 mm moet zijn, ten behoeve van de (Edilon-)vulling/-ondergiëting. Dit was nieuwe informatie voor Opdrachtnemer; deze eis maakt geen onderdeel uit van de Overeenkomst en was ook nooit eerder met Opdrachtnemer besproken dan wel kenbaar gemaakt door GVB.

Samenvattend: de eisen en ontwerppunten die GVB op 9 oktober 2023 per e-mail kenbaar heeft gemaakt aan Opdrachtnemer, maken geen onderdeel uit van de Overeenkomst, zijn in de onderlinge afstemming tussen Opdrachtnemer en GVB nooit eerder door GVB kenbaar gemaakt en zijn dus aanvullend op het ontwerp en de realisatie. Als gevolg hiervan kunnen de spoorstaven niet worden aangebracht op het Brugval en heeft Opdrachtnemer zowel vertraging opgelopen als kosten moeten maken, en maakt Opdrachtnemer nu nog steeds kosten.

#### *Rechtmatigheid aanspraken*

Als gevolg van het niet nakomen van de werkzaamheden die GVB zou verrichten overeenkomstig annex VI, namelijk het aanbrengen van de Traminfrastructuur (waaronder het spoor) tijdens de TBGN-periode, heeft Opdrachtnemer zowel vertraging opgelopen als kosten gemaakt. Opdrachtnemer heeft recht op kostenvergoeding en termijnverlenging uit hoofde van onder meer:

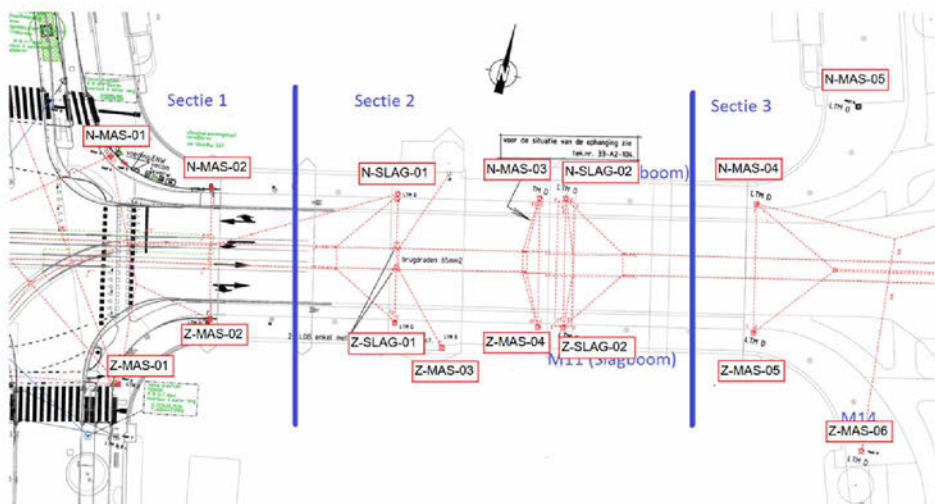
- §45 jo. §14 in ieder geval lid 1 en 3 UAV-gc 2005;
- §44 jo. in ieder geval §8 lid 4 UAV-gc 2005.

#### **Issue bovenleiding**

In de nota van inlichtingen is aangegeven hoelang GVB zal doen over zijn werkzaamheden aan de bovenleiding. Volgens vraag #71, nota van inlichtingen 3, heeft GVB vijf (5) werkdagen nodig voor het aanbrengen van de bovenleiding in de TBGN-periode.

Tijdens de voorbereidingen/coördinatie-overleggen op de TBGN-periode heeft GVB aangegeven dat zij de bovenleiding niet kan aanbrengen in vijf werkdagen. GVB geeft in dit traject aan vijftien (15) dagen nodig te hebben voor de werkzaamheden.

In afstemming met GVB heeft Opdrachtnemer een werkwijze gevonden om de planning passend te maken. Opdrachtnemer heeft zijn trammasten op de landhoofden eerder vrijgegeven voor montage dan oorspronkelijk gepland, zodat GVB tien (10) dagen eerder kon starten op de kruispunten. Het werkgebied is daarmee verdeeld in drie (3) secties. Sectie 1 en 3 van de bovenleiding bevinden zich boven de kruispunten, en sectie 2 bevindt zich boven de brug.



Figuur 2 Secties bovenleiding GVB

Zie ook het integraal draaiboek TBGN-periode (2303-4397), Bijlage 1, Planning TBGN-periode (17 oktober tot en met 6 november 2023):

- #244: Montage bovenleiding Sectie 1 (doorlooptijd 9 dagen vanaf 17 oktober 2023);
- #245: Montage bovenleiding Sectie 3 (doorlooptijd 10 dagen vanaf 17 oktober 2023);
- #246: Montage bovenleiding Sectie 2 (doorlooptijd 4 dagen vanaf 1 november 2023).

GVB is gestart volgens planning aan de bovenleiding in de nacht van 16 op 17 oktober 2023 in sectie 1 en 3, echter heeft GVB, in afwijking van het Integraal Draaiboek, direct in de eerste nacht de bovenleiding vanaf sectie 3 doorgetrokken tot aan het Brugval in sectie 2. Op 17 oktober in de ochtend heeft Opdrachtnemer geconstateerd dat de bovenleiding reeds was aangebracht op de trammasten die op het val staan (N-MAS-03 en Z-MAS-04).

Deze masten bevinden zich als gezegd in sectie 2 en waren door Opdrachtnemer nog niet vrijgegeven voor montage. Volgens de planning zou GVB hier pas op 1 november 2023 mee starten. Hierdoor ervaart Opdrachtnemer vanaf 17 oktober 2023 hinder voor zijn eigen Werkzaamheden (balanceren, oplegdrukmetingen en testwerkzaamheden Brugval).

Hierop heeft Opdrachtnemer direct GVB aangesproken op het niet werken volgens Integraal Draaiboek. De bovenleiding blijkt echter voor GVB niet eenvoudig meer te verwijderen, of tijdelijk 'om te hangen'. GVB heeft aangegeven dat de bovenleiding dan moet worden 'geknipt' en als verloren beschouwd moet worden, omdat deze niet afgespannen kan worden op andere masten. GVB kan hierdoor zijn afwijking op het Integraal Draaiboek TBGN-periode niet herstellen. Opdrachtnemer heeft Opdrachtgever via de verschillende voortgangsoverleggen en -rapportages tijdig in kennis gesteld.

GVB kan de bovenleiding pas verhangen nadat de trammasten N-SIAG-02 en Z-SLAG-02 zijn aangebracht. Opdrachtnemer geeft deze conform planning op 30 oktober 2023 vrij voor montage (regel #196). Het Brugval kan ondertussen echter niet bewegen, met als gevolg dat het balanceren, de oplegdrukmetingen en de testwerkzaamheden (gepland vanaf 20 oktober 2023, zie planning regelnummer(s) #97, #98 en #99) niet kunnen plaatsvinden.

Bovenstaande heeft geleid tot extra kosten voor Opdrachtnemer en een uitloop op het kritieke pad van de TBGN-planning. Deze gevolgen zijn Opdrachtnemer niet toe te rekenen en komen niet voor zijn rekening en risico. Opdrachtnemer heeft recht op kostenvergoeding en termijnverlenging uit hoofde van onder meer:

- §45 jo. §14 in ieder geval lid 1 en 3 UAV-gc 2005;
- §44 jo. in ieder geval §8 lid 4 UAV-gc 2005.