From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>
Subject **Re: Sixhavenpark - Verslag overleg aan Gallische Tafel 5 november 2024**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @moestuinschoolamsterdam.nl" <5.1, 2, e @moestuinschoolamsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e EENPUNT6 5.1, 2, e eenpunt6.nl>, 5.1, 2, e @sixhaven.nl" 5.1, 2, e @sixhaven.nl>, 5.1, 2, e @yahoo.com" 5.1, 2, e @yahoo.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e | EENPUNT6 <5.1, 2, e @eenpunt6.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @chello.nl>, 5.1, 2, e e 5.1, 2, e @eenpunt6.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @thomstudio.nl>, 5.1, 2, e @gmail.com" 5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e @gmail.com" <5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e @noorderpark.nl" 5.1, 2, e @noorderpark.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @planet.nl>, 5.1, 2, e @tuinaanzee.nl" <5.1, 2, e @tuinaanzee.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e nl>
Date November 6, 2024 at 12:15:55 PM CET

Graag gedaan 5.1, 2, e

Fietsers worden na de sluis richting Sixhavenweg geleid. Alle fietsers en auto's gaan dus via de Sixhavenweg. Het verharde pad om het talud wordt weer exclusief voor voetgangers zoals het voor de aanleg van de metro was. De drempels moeten voorkomen dat auto's daar in te toekomst hard rijden.

On 6 Nov 2024, at 12:08, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e nl> wrote:

Bedankt voor de notities 5.1, 2, e
Even een vraagje, is het al bekend wat er gebeurd met het gescheiden fiets/auto weg, worden deze samengevoegd? Ik zie namelijk wel een paadje ingetekend van de sluis naar de weg.

Groeten,

5.1, 2, e

-------- Original message --------
From: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>
Date: 11/5/24 22:23 (GMT+01:00)
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e nl>
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @planet.nl>, 5.1, 2, e @tuinaanzee.nl, 5.1, 2, e @moestuinschoolamsterdam.nl, 5.1, 2, e @noorderpark.nl, 5.1, 2, e @gmail.com, 5.1, 2, e @gmail.com, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @thomstudio.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @chello.nl>, 5.1, 2, e EENPUNT6 5.1, 2, e @eenpunt6.nl>, info EENPUNT6 <info@eenpunt6.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e | EENPUNT6 <5.1, 2, e @eenpunt6.nl>, 5.1, 2, e @sixhaven.nl, 5.1, 2, e @yahoo.com
Subject: Sixhavenpark - Verslag overleg aan Gallische Tafel 5 november 2024

Hallo 5.1, 2, e 5.1, 2, e en buren,

Veel dank voor het overleg vanmiddag. Ik was blij dat er zoveel betrokkenen konden aansluiten om samen de stand van zaken te bespreken.

Ik had beloofd om notulen te maken maar vind dat ingewikkeld omdat het meer een meeting met parallelle overleggen werd waardoor ik geen behoorlijk verslag kan maken. Wat ik wel kan doen is de besproken onderwerpen kort samenvatten als voorzetje voor het officiële beheeroverleg dat volgt.

Hieronder treffen jullie het definitieve ontwerp van het Sixhavenpark aan dat op 11 juni jongstleden gedeeld is en het ontwerp van de Buurthaven uit 2019. De afmetingen van hondenspeeltuin Willem I en de Moestuin waren onduidelijk. De Moestuin (Soeptuin in het ontwerp van de Buurthaven) is in de praktijk bij benadering 1.100 m2 en hondenspeeltuin Willem I wordt bij benadering 1.500 m2 in het nieuwe ontwerp van het Sixhavenpark. De exacte afmetingen volgen in de tekening die 5.1, 2, e gaat delen maar ik kreeg de indruk dat iedereen tevreden is met zowel formaat als locatie.

Er zijn verder een aantal specifieke items besproken namelijk;

- De Moestuin is een aparte huurovereenkomst met Gemeente Amsterdam aangegaan vanwege het veranderde gebruik, Hondenspeeltuin Willem I blijft onder de gebruiks-/huurovereenkomst van de Buurthaven.
- Over het beheer van Hondenspeeltuin Willem I worden nog afspraken gemaakt tussen gemeente en 5.1, 2, e 5.1, 2, e
- De entree van de hondenspeeltuin wordt verhard.
- Het asfalt in het talud wordt verwijderd met uitzondering van het voetpad langs het talud dat momenteel ook nog door fietsers gebruikt wordt. Als er onvoldoende budget is dan wordt dat in het volgende beheeroverleg besproken.
- Het Sixhavenpark wordt fiets- en autovrij aangelegd met bijbehorende belemmeringen.
- De heestervlakken rond de Nieuwe Leeuwarderweg worden dusdanig aangelegd dat slapers geweerd worden.
- De drempels op de Sixhavenweg worden dusdanig aangelegd dat het niet meer mogelijk is om er met meer dan 30 km per uur overheen te rijden.
- De vergunning voor de aanleg van het Sixhavenpark is aangevraagd maar nog niet verleend omdat het Hoogheemraadschap vragen heeft over de beplanting, met name de bomen.

Als er onderwepen missen dan kunnen die in het volgende beheeroverleg meegenomen worden. 5.1, 2, e stuurt me nog de tekening met afmetingen en beplanting. Die ga ik voorzien van aanvullende info over de beplanting om vervolgens met jullie te delen.

Ik hoop hiermee iedereen een correcte update te hebben gegeven en zie uit naar het officiële beheeroverleg.

Nogmaals dank en,

Hartelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e