



Derde Addendum bij overeenkomst Exploitatie Commerciële reclame aan licht- en bovenleidingmasten (Bestek Beheer 10-20)

De ondergetekenden:

Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte (voorheen DIVV), vertegenwoordigd door E.J. Schieven, Directeur V&OR, hierna te noemen 'Gemeente'.

En

Nationaal Publiciteitsbureau B.V., vertegenwoordigd door 5.1, 2, e, Directeur, hierna te noemen 'Exploitant'.

Hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen'.

Overwegende dat:

- Partijen een overeenkomst Exploitatie Commerciële reclame aan licht- en bovenleidingmasten (Bestek Beheer 10-20) d.d. 10-06-2010 hebben gesloten (hierna: de Overeenkomst);

5.1, 2, b

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1: verduurzamen

1. Exploitant zal per 5.1, 2, f van de verlichting in de lichtbakken hebben omgebouwd naar Led's.
2. Ombouw zal zo veel als mogelijk worden uitgevoerd tijdens regulier werk/onderhoud, zodat zo min mogelijk extra vervoerbewegingen worden uitgevoerd en de last voor het milieu minimaal zal blijven.
3. 5.1, 2, f
4. Alle kosten die dit met zich mee brengt zijn voor rekening en risico van exploitant.
5. 5.1, 2, b

Artikel 2: Duur en einde van de verlenging

1. Indien Exploitant de afspraken als bepaald in artikel 1 zijn nagekomen, zal de Overeenkomst met ingang van 5.1, 2, b

2. 5.1, 2, b

Artikel 3: Tram-masten

Op dit moment stelt Gemeente/Metro & Tram breder beleid op over wat er wel en niet aan trammasten in het areaal bevestigd mag worden. De verwachting is dat het maken en vaststellen van dit beleid nog enige tijd gaat duren. Daarom heeft de directie Metro & Tram van de gemeente, besloten om huidige lijn te continueren met de volgende kanttekeningen.

- a) Er mogen geen borden op nieuwe plekken aan trammasten worden gemaakt zolang de staat van de masten onzeker is. (Dit wordt in het proces voor nieuwe aanvragen opgenomen)
- b) Borden die elektriciteit nodig hebben mogen alleen geplaatst worden op masten met een luik.
- c) Borden die geplaatst gaan worden onder de verlenging mogen niet groter of zwaarder zijn dan de huidige borden.
- d) Conform beleid van de gemeente mogen er in het centrum geen specials worden aangebracht.

Sinds 3 jaar is de Wet lokaalspoor (Wls) van kracht. Werkzaamheden aan borden aan trammasten zullen binnen het invloedgebied van de Wls vallen en zijn waarschijnlijk vergunningsplichtig. Metro & Tram adviseert -omdat het gaat om repeterende werkzaamheden- om een soort koepelvergunning te creëren waardoor er sneller en makkelijker vergunningen voor het verwijderen/onderhouden van de borden afgegeven kunnen worden. Hiervoor kan exploitant contact opnemen met 5.1, 2, e damsterdam.nl

Artikel 4: Afdracht

5.1, 2, b

Artikel 8 Slotbepalingen

1. De afspraken als bepaald in dit addendum gaan in op het moment van ondertekening door beide Partijen en worden overeengekomen voor de duur van de Overeenkomst.
2. Indien de uitvoering van dit Addendum geheel of gedeeltelijk niet kan plaatsvinden als gevolg van buiten de invloedssfeer van Partijen liggende omstandigheid of ingeval van strijdigheid met wet- en regelgeving treden Partijen- voor zover mogelijk - met elkaar in

overleg over aanpassing van de overeenkomst, of de beëindiging ervan. Partijen in dit in geval niet schadelijktig jegens elkaar.

3. Voor zover er in dit Addendum niet uitdrukkelijk wordt afgeweken van het bepaalde in de Overeenkomst blijven de bepalingen van de Overeenkomst onverkort van kracht.
4. De in Addenda 1 en 2 opgenomen afspraken blijven onverkort van kracht.

Aldus in tweevoud opgemaakt:

Namens Gemeente

b.a. 5.1, 2, e

Mevrouw E.J. Schieven
Directeur Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

Namens Exploitant

Datum: 12/11/2014

5.1, 2, e

Directeur

Nationaal Publiciteitsbureau B.V.