

Voordracht voor de Staf West Fabriek van 29 januari 2024

Portefeuille
Agendapunt

Openbare Ruimte en Groen (33)
B2

Onderwerp

Pilot touringcarhalte Nassaukade ter hoogte van de Derde Helmersstraat.

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de urgente noodzaak voor een halteerlocatie langs de Nassaukade vanuit de Agenda Touringcar 2020-2025.
2. Instemmen met de agendering van het voorgenomen besluit aan het dagelijks bestuur West: het aanleggen van twee touringcarhalteerplekken langs de Nassaukade ter hoogte van de Derde Helmersstraat. De aanleg betreft een pilot voor de duur van een jaar.
3. Kennis te nemen van de wijze waarop de buurt/omwonenden worden geïnformeerd over de voorgenomen pilot.
4. Kennis te nemen van het voornemen om langs de Nassaukade in 2025/2026 een wandelboulevard aan te leggen in lijn met het Ruimtelijk Kader Singelgrachtzone.

Onderbouwing beslispunten

1. Kennis te nemen van de urgente noodzaak voor een halteerlocatie langs de Nassaukade vanuit de Agenda Touringcar 2020-2025.

Er is een urgente noodzaak voor een haltelocatie langs de Nassaukade (westelijke deel van de S100) vanuit de Agenda Touringcar, omdat touringcars vanaf 1 januari 2024 niet meer de binnenstad in mogen zonder ontheffing.

Langs het oostelijke deel van de S100 zijn ongeveer 28 tot 32 touringcarhalteerplekken gerealiseerd, langs de De Ruijterkade en Stadhouderskade. Langs het westelijke deel van de S100 zijn nog geen extra halteerplekken aangelegd.

Er is nu slecht één halteerplek beschikbaar aan het westelijke deel van de S100, de Jacob Catskade. Dat is te weinig om het westelijke deel van de stad te kunnen bedienen. De uitbreiding van deze halte is onderzocht maar niet inpasbaar binnen het huidige wegprofiel en de bestaande bomen. Een extra halteerplek nabij de Bloemgracht voor kleinere touringcars (12 meter lang) wordt nog verkend. Deze plek is een grote wens van (o.a.) de Anne Frank stichting die dit kenbaar gemaakt hebben via een brief aan de burgemeester Halsema en wethouder Van der Horst op 22 mei 2023.

De locatie op de Nassaukade nabij de Derde Helmersstraat en Koekjesbrug is de meest kansrijke locatie voor de aanleg van twee halteerplekken voor touringcars. Het is noodzakelijk om haltemanagement toe te passen op deze locatie.

2. Instemmen met agendering van het voorgenomen besluit aan het dagelijks bestuur West: het aanleggen van twee touringcarhalteerplekken langs de Nassaukade ter hoogte van de Derde Helmersstraat. De aanleg betreft een pilot voor de duur van een jaar.

In december 2019 hebben het dagelijks bestuur West en de stadsdeelcommissie besloten een gezamenlijk advies uit te brengen over de Agenda Touringcar 2020-2025. Er werd gevraagd om na de uitwerking van de maatregelen het dagelijks bestuur West verder te informeren.

Voor de aanleg van de twee touringcarhalteplekken en extra voetgangersruimte langs de Nassaukade worden 24 openbare parkeerplekken opgeheven. Hiervoor is een verkeersbesluit noodzakelijk. De buurt wordt hierover op de hoogte gebracht via een informatiebijeenkomst in februari. Na deze informatiebijeenkomst gaat het verkeersbesluit voor vaststelling naar het DB. Het betreft een tijdelijk verkeersbesluit, zodat eerst een pilot uitgevoerd kan worden met inzet van haltemanagement (stewards) op deze locatie. De pilot wordt geëvalueerd 6 en 12 maanden na aanleg van de halteplekken met behulp van een enquête en gesprekken. Vanwege verwachte klachten en bezwaren vanuit de omgeving is het belangrijk om een evaluatie met de touringcarbranche en de buurt te houden over het gebruik van de locatie. Ook vanwege de verkeersveiligheid en doorstroming op deze route.

Indien wordt gekozen om na de evaluatie de halteplekken niet in gebruik te nemen, worden de openbare parkeerplekken alsnog opgeheven. Het blijft dan voetgangersruimte. Indien uit de evaluatie blijkt dat de twee halteplekken wel goed werken, dan blijft deze tijdelijke halteplek voor ongeveer 2 tot 3 jaar in gebruik totdat de definitieve situatie wordt aangelegd.

3. Kennis te nemen van de wijze waarop de buurt/omwonenden worden geïnformeerd over de voorgenomen pilot.

De directe omgeving is nog niet op de hoogte gebracht van de uitvoering van deze halteplek. Met de omwonenden zullen we in gesprek gaan tijdens een informatiebijeenkomst om uitleg te geven over deze locatie en de pilot. Ook zullen we gedurende de pilot twee momenten inplannen om met de omwonenden te evalueren. Buiten de evaluatiemomenten om kan men vragen of overlast ook via de e-mail melden.

De informatiebijeenkomst wordt in de week van 12-15 februari 2024 gepland.

4. Kennis te nemen van het voornemen om langs de Nassaukade in 2026 een wandelboulevard aan te leggen in lijn met het Ruimtelijk Kader Singelgrachtzone, die het eerste kwartaal van 2024 naar wethouder en college gaat ter vaststelling.

Nadat de pilot touringcarhalte op de Nassaukade is afgerond, wordt bij een positief besluit over de evaluatie, de touringcarhalte in definitieve vorm binnen het Ruimtelijk Kader Singelgrachtzone opgenomen. Een definitieve situatie (herinrichting van de wandelboulevard) kan nog niet aangelegd worden, omdat het voorlopig ontwerp ruimtelijk kader Visie Singelgrachtzone nog in de bestuurlijke besluitvorming van dit jaar zit. Ook vereist dit de nodige (technische) voorbereidingen. De ambitie is om op deze locatie een groene wandelboulevard te realiseren, waarbij groen wordt toegevoegd, het voetpad en fietspad verbreed worden en ingrepen in de ondergrond uitgevoerd worden.

Volgende processtappen

Januari 2024: informeren aanleg twee halteplekken Nassaukade via de staf van E. Fabriek

Januari 2024: omgeving informeren per brief over de uitvoering van maatregel 2, pilot aanleg touringcarhalte Nassaukade

Februari 2024: informatiebijeenkomst omgeving, in week 12-15 februari

Maart 2024: publicatie verkeersbesluit via het dagelijks bestuur West

April 2024: opdrachtverstrekking voor de uitvoering

Mei 2024: verwachte start uitvoering aanleg halteerplekken

Q1 en Q3 2025: pilot d.m.v. inzet stewards (haltemanagement) en evaluatie na 6 en 12 maanden.

Advies, afstemming en participatie

V& OR

Ruimteregie

R&D

Stadsdeel West

Documenten

| Registratienr. | Naam |
|----------------|---|
| AD2024-002437 | 240110 ontwerp pilot touringcarhalte Nassaukade NK-5 Ao v10-01-2024.pdf (pdf) |
| AD2024-002429 | Staf West Fabriek Voordracht (pdf) |

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer en Openbare Ruimte; 5.1.2.e [redacted] tel. 5.1.2.e [redacted];
5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl Verkeer en Openbare ruimte; 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted] tel. 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl 5.1.2.e [redacted]; 5.1.2.e [redacted]
5.1.2.e [redacted] tel. 5.1.2.e [redacted] 5.1.2.e [redacted]@amsterdam.nl

Uitslag

B Akkoord met inachtneming van (kleine) wijzigingen. Mandaat ligt bij verantwoordelijke directie.
