

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Sent:** Thu, 22 Jun 2023 10:22:22 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@ggd.amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@ggd.amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@erdi.nl>; "5.1.2,e"  
<5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Raamstickers Vezip palen (Ambulance Amsterdam verzoek zelf aanbrengen transponders)

Goedemorgen 5.1.2,e

Ik stel voor dat we inderdaad nader kennis met elkaar maken, o.a. over operationele spoed-afspraken. Hiermee niet de directeurs voor uit te nodigen, maar alleen voor overleggen met lastige (management)vragen. Een terechte zorg is de kwetsbaarheid van de huidige aanvraagprocedure. Daar is nu een ontwikkeling op en deze wordt getrokken door 5.1.2,e

En ik zal een kennismakingsvoorstel versturen voor na de zomervakantie, met jou (en anderen uit org Ambulance Amsterdam), 5.1.2,e en mij.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 22 juni 2023 9:51  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@ggd.amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@ggd.amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@erdi.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Raamstickers Vezip palen (Ambulance Amsterdam verzoek zelf aanbrengen transponders)

Hoi 5.1.2,e

Bedankt voor je uitgebreide reactie. De reguliere procedure was en is inderdaad bekend en bij nieuwe voertuigen levert die ook geen probleem op. Zoals je weergeeft concentreren de problemen zich tot reeds bestaande voertuigen die, om welke reden dan ook, een vervangende sticker nodig hebben. Daarnaast heb je het over ambulances met standplaats Amsterdam of die regelmatig in Amsterdam rijden. Echter de aansturing vanuit de Meldkamer Ambulancezorg bevat ook de ambulances van Ambulance Amsterdam die als standplaats Purmerend, Zaandam, Amstelveen en Hoofddorp hebben. Als deze voertuigen onverhoopt binnen de stadsgrenzen van Amsterdam rijden en beschikbaar zijn voor een spoedopdracht krijgen deze een dergelijke opdracht ook toebedeeld. De voertuigen van Hoofddorp komen sporadisch in Amsterdam en zijn voorzien van een pas. Gezien de lage incidentie geeft de Teammanager van die locatie aan dat zij kunnen volstaan met de passen. Voor de andere locaties ligt dit anders. Zij worden vaker ingezet in het centrum. Het is voor hen van

belang uit oogpunt van aanrijtijden dat zij geen vertraging oplopen bij het passeren van verzinkbare palen of slagbomen omdat zij de pas moeten gebruiken of de meldkamer moeten bellen. Die vertraging werkt bij de medewerkers stressverhogend en bij het publiek, die zien dat een ambulance met spoed voor een beperkende verkeersmaatregel moet wachten terwijl verderop zichtbaar een slachtoffer in nood is, agressieverhogend. Ik pleit er dan ook voor deze voertuigen ook op te nemen in een spoedprocedure. Wij hebben telefonisch besproken dat onze Wagenparkbeheerders telefonisch contact met je kunnen zoeken in geval een aanvraag met spoed behandeld zou moeten worden. We hebben het echter er niet over gehad welke route gevolgd moet worden als je niet aanwezig bent. Graag maken we daar ook afspraken over. Ik stel voor dat we een afspraak maken om enerzijds met elkaar kennis te maken en anderszijds de procedures te bespreken en vast te leggen in een soort werkinstructie waarbij de spoedprocedure ook wordt opgenomen. Ik nodig je, en voor zover zij daar interesse in hebben ook degene die in cc zijn meegenomen, graag uit voor een overleg bij onze locatie Overamstel. Dat zou dan begin juli of ergens in september georganiseerd kunnen worden rekening houdend met de schoolvakantieperiode in de regio Noord. Hoe sta je daar tegenover?

Hartelijke groet, 5.1.2,e



5.1.2,e

5.1.2,e

Van der Madeweg 55  
1114 AM Amsterdam-Duivendrecht  
T 020-5709577  
E 5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)

Met vriendelijke groet,



5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

**Ambulance Amsterda**

**m**

Van der Madeweg 55 | 1114A Duivendrecht  
M

T 020-5709577

5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)

[www.ambulanceamsterdam.nl](http://www.ambulanceamsterdam.nl)

Werkdagen: Dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 7:00 u / 16:30 u



**Van:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 21 juni 2023 14:26

**Aan:** [redacted] <[redacted]> @ambulanceamsterdam.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @ggd.amsterdam.nl>;

[redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @ggd.amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @erdi.nl>

**Onderwerp:** Raamstickers Vezip palen (Ambulance Amsterdam verzoek zelf aanbrengen transponders)

Geachte [redacted] beste [redacted]

En anderen in de cc.

Dit is een antwoord op de mail van Ambulance Amsterdam, 7 juni 2023 aan [redacted] (V&OR) en 19 juni 2023 aan [redacted] Manshanden (GGD).

Vandaag hebben wij elkaar via een verhelderend telefoongesprek gesproken over uw zorgen mbt de aanvraagprocedure van transponders. Het volgende is aan bod gekomen:

Om grip te houden op en het garanderen van de kwaliteit van de geleverde toegangsmiddelen is een aanvraagprocedure opgezet. Die is minimaal ander halfjaar bij u bekend is de procedure als volgt: aanvraag transponders bij gemeente Amsterdam, Ambulance Amsterdam ontvangt een offerte waarmee de transponders besteld, geleverd en geplaatst worden. Dit wordt uitgevoerd door Firma

[redacted]

Om klachten 'de transponder werkt niet' te voorkomen is het noodzakelijk dat de transponders optimaal aangebracht worden (Die veelvuldig voorkwam bij oude procedure, zelf aanbrengen transponders). Deze garantie is alleen mogelijk als [redacted] de transponder levert en aanbrengt. Aangebrachte transponders die door andere zijn geleverd en/of aangebracht kan de gemeente Amsterdam (en [redacted]) de kwaliteit en werking niet van garanderen, en (zeker bij 112-diensten) is dit onacceptabel.

Door aan de voorkant van het uitgifteproces meer tijd te nemen, zijn er minder secondeverliezen tijdens een spoedrit.

Deze procedure is onlangs in maart jl. tijdens ons telefoongesprek ook met u besproken.

De vraag die vandaag openstaat gaat over de traagheid van het leveren van transponders. Op dit moment staat één aanvraag open De aanvraag is door Ambulance Amsterdam ingediend bij [redacted] op 15 juli jl., [redacted] heeft u op de zelfde dag aangegeven dat u de aanvraag moet indienen bij gemeente Amsterdam.

Op 16 juli jl. heeft de gemeente Amsterdam de aanvraag van [redacted] wagenparkbeheerder van Ambulance Amsterdam ontvangen. In deze aanvraag wordt verder niet om spoed gevraagd. Maar Ambulance Amsterdam zal ten spoedigste voorzien worden een offerte voor nieuwe transponders, tbv passagerecht slagbomen en vezips.

Vanuit de gemeente Amsterdam wordt met de groots mogelijke zorg gewerkt aan de passagerecht van Ambulances en andere belangrijke diensten en bedrijven. Dit vergt van beide kanten inspanningsverplichtingen. Vanuit de gemeente Amsterdam is bijvoorbeeld gezorgd oa voor een 24 uren bediening van alle slagbomen en vezips vanuit de meldkamer THOR waarmee Amsterdamse 112-meldkamers in contact staan. Hiermee is de passage van de afsluitingen georganiseerd, ook de tijdelijk afsluiting op Weesperstraat. Dit alles staat natuurlijk onverlet om verbeteringen door te voeren. Onze meldkamer staat altijd open voor gesprekken om de samenwerking op dit punt te optimaliseren.

Verder wordt de mogelijkheid om het passagerecht zonder meldkamer mogelijk gemaakt met transponders. Deze transponders kunnen via Amsterdam aangevraagd worden, tijdens ons gesprek vandaag zijn opnieuw de details hiervan besproken.

Door het bespreken van de details is een nieuwe zorg door u met mij gedeeld over ambulances waarvan de transponder stuk is gegaan, door bijvoorbeeld een steen die tegen de voorruit is gekomen en waardoor naast het raam ook de transponderstuk is. Uw zorg is zit er vooral in het met spoed vervangen van de transponder en dat dit misschien langer duurt dan gehoopt.

Deze zorg delen wij, en hiervoor hebben we de volgende afspraak gemaakt:

Als een ambulance met standplaats Amsterdam en/of voornamelijk in Amsterdam rijdt, door een bijzondere oorzaak zoals bijvoorbeeld een kapotte voorruit en daardoor een kapotte transponder heeft. Wordt deze transponder met spoed vervangen (binnen 24/48u na melding aan Amsterdam)

De ambulance heeft tijdens de 24/48u nog steeds de mogelijkheid om slagbomen en vezips te passeren, alleen dan via meldkamer THOR of als de ambulance daarmee is voorzien, een pasje.

We hopen hiermee dat de onzekerheid en zorg bij Ambulance Amsterdam is weggenomen.

Als er nog andere vragen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

### Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

Weesperstraat 113, 5.1.2,e Amsterdam  
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @ambulanceamsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 juni 2023 10:14

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: Raamstickers Vezip palen

Geachte 5.1.2,e

Bij mijn weten heb ik op onderstaand verzoek nog geen reactie ontvangen of heeft deze mij niet bereikt. Ik ben zo vrij uw aandacht voor mijn bericht te vragen met verzoek op een reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e



5.1.2,e

5.1.2,e

Van der

5.1.2,e

5.1.2,e

Amsterdam-Duivendrecht

T 020-5709577

E 5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)

Met vriendelijke groet,



5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

**Ambulance Amsterda**

**m**

Van der Madeweg 55 | 1114AM Duivendrech

t

**T** 020-5709577

5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)

[www.ambulanceamsterdam.nl](http://www.ambulanceamsterdam.nl)

Werkdagen: Dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 7:00 u / 16:30 u



---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 16 mei 2023 10:58

**Aan:** 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:@amsterdam.nl) <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:@amsterdam.nl)>

**Onderwerp:** Raamstickers Vezip palen

Geachte 5.1.2,e

Ik wend mij tot u met een vraag met betrekking tot de levering van raamstickers voor onze hulpverleningsvoertuigen ten behoeve van de bediening van de Vezip palen en andere verkeersbeperkende maatregelen. Voor een tijd terug kregen wij die stickers op aanvraag geleverd ten behoeve van onze eigen voorraad om bij het in dienst nemen van nieuwe voertuigen of bij voorruitvervangning deze stickers zelf aan te brengen opdat het voertuig snel weer inzetbaar is. De laatste tijd krijgen wij op aangeven van de beheerend ambtenaar van deze stickers deze niet meer direct geleverd maar dient dit via de firma 5.1.2,e te worden geregeld. Dit levert veel vertraging op in het weer inzetbaar krijgen van voertuigen. Tevens ervaart mijn collega, 5.1.2,e belast met Verkeerszaken, dat de levering van stickers via 5.1.2,e moeizaam verloopt. Of dit bij de firma 5.1.2,e ligt of in de aanvraagprocedure bij de betreffende ambtenaar is mij niet bekend. Op dit moment ligt er sinds januari 2023 een aanvraag van 33 stickers voor evenzoveel voertuigen. Deze hebben op dit moment alleen de puck onder het voertuig. Echter nieuwe palen werken op de stickers en niet meer op de puck. Tevens dreigt er een probleem voor al deze voertuigen als medio juni de Wibautstraat wordt opgeknapt. Dan kunnen deze voertuigen die hindernis niet nemen. Ik wil bij u dan ook een pleidooi doen om de oude situatie in ere te herstellen en ons de stickers te leveren opdat we die zelf weer gaan aanbrenge conform de instructies. Als u hiertoe bereid bent zou ik graag 50 stickers ontvangen om de 33 voertuigen die een sticker ontberen hiervan te voorzien en een werkvoorraad te hebben voor ruitvervangning.

Graag verneem ik van u hoe u hier in staat en wat de mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e



5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

**Ambulance Amsterda**

**m**

Van der Madeweg 55 | 1114AM Duivendrech

t

**T** 020-5709577

5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)

[www.ambulanceamsterdam.nl](http://www.ambulanceamsterdam.nl)

Werkdagen: Dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 7:00 u / 16:30 u



Met vriendelijke groet,



5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

**Ambulance Amsterda**

**m**

Van der Madeweg 55 | 1114AM Duivendrech

t

**T** 020-5709577

5.1.2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:@ambulanceamsterdam.nl)

[www.ambulanceamsterdam.nl](http://www.ambulanceamsterdam.nl)

Werkdagen: Dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 7:00 u / 16:30 u



Dit bericht is van buiten onze organisatie (Ambulance Amsterdam) verzonden. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de bron van deze e-mail herkent en weet dat de inhoud veilig is.