



Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat CVC

5.1.2,e / 5.1.2,e

Telefoon: 5.1.2,e / 5.1.2,e

V&OR, Weesperstraat 113, 1018 VN

Contact:

5.1.2,e @amsterdam.nl

Datum CVC vergadering:

Site CVC (intern): [intranet](#).

5.1.2,i

Onderwerp: Verkeersmaatregelen De Catamaran

Aangemeld door:

5.1.2,e

Telefoonnummer:

5.1.2,e

E-mail:

5.1.2,e

@amsterdam.nl

Uit te nodigen wegbeheerder VOR:

E-mail:

Uit te nodigen gebiedsbeheerder Stadswerken:

E-mail:

Meegezonden stukken:

21.001-NS-001- Catamaranschool

Plusnet/Hoofdnet:

De Fagelstraat, waarin de Montessorischool De Catamaran is gelegen behoort niet tot het Plusnet/Hoofdnet. De Eerste Kostverlorenkade, grenzend aan de Fagelstraat, behoort tot Hoofdnet Fiets.

Aanleiding/toelichting:

Naar aanleiding van een verkeersveiligheidsschouw in de schoolomgeving van de Montessorischool De Catamaran in de Fagelstraat, gelegen in Amsterdam-West, zijn er een aantal knelpunten benoemd in de schoolomgeving die de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden.

Allereerst is in de schoolzone niet SCHOOL markering incl. bebording aangegeven, volgens de leidraad. Voorgesteld wordt om die wel aan te geven, zodat automobilisten er beter op worden geattendeerd zich in een schoolomgeving te bevinden en zodoende hun rijgedrag aanpassen.

Ten tweede is in de studie geconstateerd dat er met name bij het ophalen van de kinderen uit school door de ouders er in de omgeving te weinig ruimte is voor kinderen om zich veilig op te stellen. Door het smalle voetpad voor de school, zijn de kinderen genoodzaakt om zich op straat te begeven. De ouders, die veelal aan de overzijde van de school staan te wachten op hun kinderen, lopen vervolgens ook de straat op, om hun kinderen van de straat te halen. Kortom bij het uitgaan van de school begeven zich vele voetgangers op de straat. Dit blokkeert de doorstroming voor de auto's. Geregeld leidt dit tot claxonnerende auto's en gefrustreerd rijgedrag kan leiden tot verkeersonveilige situatie.

Naar aanleiding van deze optredende situaties wordt voorgesteld om de Fagelstraat in te richten als schoolstraat. Auto's worden dan normaal gesproken op de specifieke schoolopenings- en sluitingstijden geweerd in de straat. In dit geval treden de problemen dus enkel op tijdens de sluiting van de school. Daarom wordt voorgesteld in de Fagelstraat enkel bij de sluitingstijden van de school de auto's te weren.

Voorstel tot schoolstraat

De instelling tot schoolstraat behelst de fysieke afsluiting van de éénrichtingsstraat Fagelstraat (waaraan de school dus gelegen is) aan de inrijdende zijde (weergegeven op 20.003-NS-001-Catamaranschool). Op deze manier is gedurende de eindtijden van Montessorischool De Catamaran de straat niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. De afsluiting wordt vormgegeven met een uitneembare paal, die in de weg moet worden gezet.

Voor het bebodingsplan is het voorstel om het bord C12 toe te passen, incl. onderborden "schoolstraat" en de venstertijden. Dit bord wordt enkel bij de entree van de Fagelstraat gezet, aangezien het een éénrichtingsstraat is.

De afsluiting van de straat geldt overigens enkel voor gemotoriseerd verkeer. Fietsers en bromfietsers mogen de straat nog steeds inrijden tijdens de venstertijden. Wel wordt een aangepast verkeersgedrag van hen verlangd. Dit wordt nog extra kracht bijgezet, door het aanbrengen van een 'SCHOOL'-markering op de rijbaan bij het inrijden van de Fagelstraat aan beide zijden (voor langzaam verkeer is de Fagelstraat geen 1-richtingsstraat).

Voor bestemmingsverkeer (bewoners van dat deel van de Fagelstraat, Eerste Kostverlorenkade en de doodlopende Antonie Heinsiusstraat), zijn hun woningen gedurende de venstertijden niet bereikbaar. Indien calamiteitenverkeer bij de afgesloten straten moet zijn, dan is dit uiteraard wel mogelijk door het verwijderen van de afsluitpaal.

Ander verkeer dat door het afgesloten deel van de Fagelstraat zou moeten rijden, kan omrijden via de Kostverlorenstraat en Nassaukade.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?

Nee

Is dit onderwerp in de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA) besproken?

Nee

Is dit onderwerp in de SafetyBoard besproken?

Nee

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen van een 'duurzaam veilige Infrastructuur'?
Het afsluiten van een straat binnen gezette venstertijden is geen maatregel die hoort bij een 'duurzame veilige infrastructuur'.

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de Leidraad CVC?

Voor de korte fysieke afsluiting is geen ontwerp aan de orde. In de schoolomgeving wordt de, conform Leidraad verplichte, SCHOOL markering, incl. bijbehorende bebording, aangebracht.

Resultaat afstemming advies Verkeer & Openbare Ruimte:

Nvt

Resultaat overige afstemmingsinformatie indien van toepassing:

Nvt

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering, opiniërend of anders):

Ter accordering van het instellen van een schoolstraat in de Fagelstraat voor het creëren van een verkeersveiligere situatie bij eindtijden van de Montessorischool De Catamaran.

Daarnaast wordt gevraagd om de andere verkeersmaatregelen te accorderen en de goedkeuring voor het nemen van verdere stappen t.b.v. de realisatie.

Disclaimer: Het door de CVC gegeven advies is gebaseerd op het ontwerp zoals die ter vergadering heeft voorgelegen. Op het moment dat nieuw beleid is vastgesteld dan wel, dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden m.b.t. het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing. Het ontwerp dient dan opnieuw aan de CVC te worden voorgelegd.