

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 16 september 2024 13:38
Aan: woo.afval&grondstoffen@amsterdam.nl
Onderwerp: Fwd: annotatie raadsbrief Meer reinigers, afvalmedewerkers en toezicht in 2024 om de stad schoner te krijgen

Met vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e

Bestuursadviseur directie Afval en Grondstoffen

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Verzonden: Tuesday, April 9, 2024 3:04:45 PM

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

CC: bestuurszaken.afvalketen <bestuurszaken.afvalketen@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: annotatie raadsbrief Meer reinigers, afvalmedewerkers en toezicht in 2024 om de stad schoner te krijgen

Dag 5.1, 2, e

Dank voor je input. Staat in Ibabs!

Groetjes,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 14:49

Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

CC: bestuurszaken.afvalketen <bestuurszaken.afvalketen@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: annotatie raadsbrief Meer reinigers, afvalmedewerkers en toezicht in 2024 om de stad schoner te krijgen

Hoi 5.1, 2, e

Ik heb het geld stukje aangevuld met onze input. Zorg jij dat het in Ibabs komt voor de wethouder?

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 12:51

Aan: bestuurszaken.afvalketen <bestuurszaken.afvalketen@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: annotatie raadsbrief Meer reinigers, afvalmedewerkers en toezicht in 2024 om de stad schoner te krijgen

Hoi 5.1, 2, e

Heb jij misschien jullie input voor het gedeelte in geel?

Groetjes,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 11:35

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Onderwerp: FW: annotatie raadsbrief Meer reinigers, afvalmedewerkers en toezicht in 2024 om de stad schoner te krijgen

Hoi 5.1, 2, e

5.1, 2, e de annotatie in concept.

Heb jij de aangenomen motie voor mij? Dan kunnen we even kijken of de anno voor de rondvraag hier goed op aansluit.

5.1, 2, e

Annotatie rondvraag VVD

- N.a.v. aangenomen motie statiegeldapparaten gemeentelijke publieke locaties: wil wethouder ook gesprek aangaan met bijv NS/prorail en GVB om ook te kijken of er op stations/ondergrondse fietsenstallingen locaties voor statiegeldmachines gevonden kunnen worden.
 - Nee, wij gaan alleen in gesprek over gemeentelijke locaties. Het statiegeldsysteem is belegd bij het bedrijfsleven vanuit 'producentenverantwoordelijkheid', volgens het principe 'de vervuiler betaalt'. Producenten (van bier, frisdrank, etc.) zijn verantwoordelijk om een volwaardig inzamelsysteem voor statiegeldproducten in te richten. Vanuit deze verantwoordelijkheid is het aan het bedrijfsleven om het gesprek aan te gaan met bijvoorbeeld NS/prorail en GVB.

Annotatie raadsbrief *Meer reinigers, afvalmedewerkers en toezicht in 2024 om de stad schoner te krijgen*

Op verzoek van het lid Havelaar is de raadsbrief ter bespreking geagendeerd.

Mogelijke vragen met antwoorden:

- Waarom worden er vooruitlopend op de besluitvorming VJN 2024 al maatregelen getroffen?
 - We willen niet wachten met maatregelen om de stad schoner te krijgen en snel tot actie overgaan.
 - Na de coronaperiode is het drukker geworden in de stad en is de vervuiling toegenomen. Ook heeft de invoering van statiegeld op blikjes en flesjes ervoor gezorgd dat afvalbakken worden opengemaakt met zwerfafval als gevolg. Deze vervuiling is een grote ergernis van Amsterdammers.
- Is het uitgeven van de SUP-vergoeding een college- of raadsbevoegdheid?
 - Volgens de begrotingsregels is de bestemming van deze middelen onderdeel van de integrale besluitvorming (Voorjaarsnota) door de gemeenteraad.
 - Vanwege de urgentie om de stad snel schoner te krijgen, wordt een deel (maximaal 4 miljoen) van de SUP-vergoeding (verwachting jaarlijks circa 12 miljoen) nu uitgegeven aan maatregelen met snel zichtbaar resultaat op straat.
 - Uitgebreider en meer technisch antwoord vanuit DMC:
 - Het klopt natuurlijk dat het op zich een bevoegdheid van de raad is om de begroting te wijzigen (bij mutaties > € 1 mln. per programmaonderdeel). De door college beschikbaar gestelde € 4 mln. incidenteel in 2024 wordt bij VJN in de begroting verwerkt. Deze begrotingswijziging wordt dan door de raad geautoriseerd bij raadsbehandeling van de VJN. Mocht bij VJN de raad anders beslissen, dan betekent dit dat de (voorgenomen) extra uitgaven alsnog binnen

bestaande budgetten dienen te worden ingepast om begrotingsonrechtmatigheid te voorkomen.

- Oftewel: Om sneller te kunnen starten anticipeert het college op autorisatie van de raad om van de vergoeding van € 12 mln. in 2024 in ieder geval € 4 mln. in te zetten op extra maatregelen op afval en reiniging. En als de raad anders beslist, dan zullen de extra maatregelen weer moeten worden afgeschaald en reeds uitgegeven bedragen moeten worden ingepast binnen bestaande begroting (dan is er nog een half jaar om besparingen te bewerkstelligen indien nodig). Met daarbij de verwachting dat het niet eenvoudig zal lukken om de vergoeding van € 12 miljoen in 2024 nog volledig te besteden aan een ander (door de raad bepaald) doel.
- Wat wordt gedaan met het resterende deel van de SUP-vergoeding?
 - De besluitvorming over het resterende deel 2024 en de jaren daarna is onderdeel van de besluitvorming VJN 2024.
- Kan de SUP-vergoeding ook aan andere onderwerpen dan afval en reiniging uitgegeven worden?
 - Omdat het gaat om een vergoeding van de producenten aan de gebiedsbeheerders van de openbare ruimte voor het (laten) opruimen van het zwerfafval die de oude zwerfafval vergoeding (Nedvang) vervangt, is er inhoudelijk aanleiding om de vergoeding te besteden aan afval en reiniging.
 - De SUP-vergoeding is niet-geormerkt geld dat naar de Algemene Middelen gaat als er geen andere bestemming voor wordt vastgelegd.
- Waaraan wordt de maximaal 4 miljoen besteed?
 - Sommige plekken in de stad blijven hardnekkig vies. Door extra te reinigen kunnen we deze plekken beter schoon krijgen. De extra veegploegen en buurtconciërges worden ingezet daar waar dit het hardst nodig is.
 - 1 miljoen gaat dit jaar naar TAM. Dat is het team afvalmeldingen. Dit team is sinds kort uitgebreid naar de namiddag / avond. Daarnaast zullen er nog een aantal mensen en wagens bijkomen om extra inzet te plegen op de plekken waar dat nodig is. Dit zijn plekken waar (veel) meldingen zijn en de ABP plekken (de Aanpak Bijplaatsingen die speciaal gericht is op de meeste vervuilde plekken). Dus we rijden niet enkel op meldingen (daar zijn sommige raadsleden wel eens bang voor).
 - Een ander deel van het budget gaat naar extra toezichthouders. Zij gaan toezicht houden op verkeerd geplaatst afval. Deze toezichthouder (ongeveer 8) gaan met de fiets de stad door om plekken te bereiken waar we met wagens minder goed kunnen komen. Dit zal in eerste plaatst stadsdeel Centrum zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Stadswerken

M5.1. 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag