

Gespreksnotitie driehoek 4 december 2023

Onderwerp: XR-actie op A10

Stand van zaken voorbereiding

- Politie, gemeente en OM zijn bezig met het verzamelen van alle relevante informatie (o.a. animo voor de actie, gevaarzetting A10, relevante wet- en regelgeving), om tot een inhoudelijke onderbouwing te komen voor besluitvorming door de driehoek.
- Er is vooralsnog geen kennisgeving gedaan. Momenteel is over de actie enkel bekend dat XR op 30 december 'vanaf' 12:00 uur de A10 wil blokkeren ten hoogte van het voormalige ING-kantoor. Op 30 november is XR via social media gestart met het mobiliseren van deelnemers.
- De gemeente heeft contact gelegd met XR en hen uitgenodigd voor een gesprek. XR heeft laten weten dit in het campagneteam te zullen bespreken en erop terug te komen. Dat is op het moment van schrijven nog niet gebeurd.
- Maandag 4 december vindt bij het OM een intern overleg plaats met OvJ's over hoe (juridisch) gekeken kan worden naar snelwegblokkades. Woensdag 6 december is er een subdriehoek.
- De afdeling Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR) heeft contact met Rijkswaterstaat en inventariseert de mogelijke impact en eventuele voorbereidingen die moeten worden getroffen. V&OR zoekt hierover ook contact met politie.

Verder is uit gesprekken van OOV 4.1.4

4.1.4

4.1.4 de volgende informatie naar voren gekomen:

4.1.4



Vervolg

- Op 10 oktober 2023 heeft XR bekendgemaakt de A12-blokkades te beëindigen, n.a.v. een aangenomen Kamermotie. De motie vraagt de regering scenario's op te stellen voor het afbouwen van fossiele subsidies en deze voor het kerstreces met de Tweede Kamer te delen. XR zegt kritisch te volgen hoe uitvoering wordt gegeven aan de motie en zo nodig de A12-acties te hervatten.

- 4.1.4

Overig

4.1.4

4.1.4

Vervolg

- Woensdag 6 december is er een subdriehoek. Daarin wordt op basis van het gesprek in de driehoek en het beeld de verdere voorbereiding besproken. Te denken valt aan de uitwerking van verschillende varianten, zoals:
 - 1) een verbod met een snel optreden indien de demonstratie toch plaatsvindt;
 - 2) in beginsel een verbod, waarbij als de demonstratie toch plaatsvindt, deze enige tijd ongemoeid wordt gelaten en
 - 3) het voor enige tijd faciliteren van de demonstratie.
- Van belang hierbij is dat de A10 zich onderscheidt van de A12, omdat: 1) de A10 op dit punt een vierbaans snelweg is waar 100 km/u mag worden gereden met veel in- en uitvoegend verkeer en 2) er sprake is van veel verder verwijderd verband tussen de plaats en de doelstelling van de demonstratie^{4.1.4}

4.1.4

- 4.1.4