

From 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 10, 2024 at 11:40:32 AM CEST

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 juli 2024 09:05
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam

Dank voor de snelle reactie!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 26 juli 2024 19:39
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @dpi.nu>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Deze hoek gaat door ons ingericht worden met heesters en bomen, zie bijgevoegde bestekstekening. Jammer, maar een ketenpark zou hier niet kunnen

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

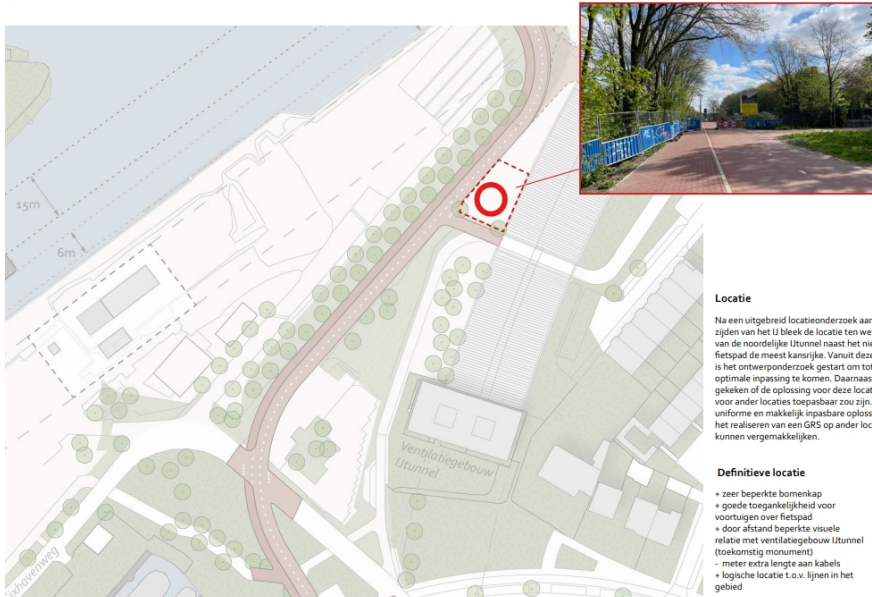
T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 11:46
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @dpi.nu>
CC: gebiedsbeheer.noord <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @omni-plan.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroomb Amsterdam

Dag 5.1, 2, e

Ik ben werk als 5.1, 2, e an project Laadstation voor de elektrische ponten, die volgens planning vanaf half 2026 gaan varen. Het laadstation IJplein komt nabij de oversteek van de IJtunnel:

1.4 Locatie



Locatie

Na een uitgebreid locatieonderzoek aan beide zijden van het IJ bleek de locatie ten westen van de noordelijke IJtunnel naast het nieuwe fietspad de meest kansrijke. Vanuit deze locatie is het ontwerponderzoek gestart om tot een optimale inpassing te komen. Daarnaast is gekeken of de oplossing voor deze locatie ook voor andere locaties toepasbaar zou zijn. Een uniforme en makkelijk inpassbare oplossing zou het realiseren van een GRS op andere locaties kunnen vergemakkelijken.

Definitieve locatie

- + zeer beperkte bomenkap
- + goede toegankelijkheid voor voertuigen over fietspad
- + door afstand beperkte visuele relatie met ventilatiegebouw IJtunnel (toekomstig monument)
- meter extra lengte aan kabels
- + logische locatie t.o.v. lijnen in het gebied

In onze voorbereiding bleek dat de verkeerveiligheid op die locatie al niet optimaal is. Strikt genomen kan het zo blijven, maar het is beter om direct een aantal verbeteringen toe te passen (ook een grote wens van het stadsdeel en de bewoners). Naar aanleiding van een schouw met een verkeerskundige en advies van het Expertiseteam, is bijgaande ontwerp hiervoor gemaakt.

5.1, 2, e (in CC) is momenteel 5.1, 2, e an project Sixhaven. De verkeerskundige maatregelen worden door hen meegenomen in het totale werk van Sixhaven en uitgevoerd door 5.1, 2, e (gecontracteerde aannemer van dit gebied van Wegen). De planning is dat het dit najaar wordt uitgevoerd. Momenteel is 5.1, 2, e de hele zomervakantie met vakantie, maar hij was van plan wel af en toe mail te checken. Hij kan reageren op jullie verzoek voor een tijdelijk ketenpark, daar heb ik geen zicht op.

Inderdaad goed om even onderling af te stemmen in hoeverre de werkzaamheden fysiek raken aan die van Sixhaven en de verkeerskundige maatregelen. Ik zal een kort afstemmoment inplannen tussen ons, dat gaat dan alleen over de maatregelen bij de oversteek IJtunnel. Ik mail je separaat.

Ter info: in cc 5.1, 2, e hij is de huidige 5.1, 2, e van het laadstation, na de zomervakantie is dat 5.1, 2, e 5.1, 2, e ook in cc.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

**Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau**

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Rooster

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dpi.nu>

Verzonden: woensdag 24 juli 2024 18:09

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC: gebiedsbeheer.noord 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e

5.1, 2, e @5.1, 2, e.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @omni-plan.nl>

Onderwerp: Tijdelijk ketenterrein Sixhaven, project Walstroom Amsterdam

Beste 5.1, 2, e

Via 5.1, 2, e kreeg ik jouw mailadres om even af te stemmen over de werkzaamheden in Sixhaven.

In opdracht van Qirion leggen wij 5.1, 2, e een nieuwe 50kV verbinding aan vanaf de Papaverweg in Noord, naar de Cruiseterminal bij de Piet Heinkade. Dit zodat aangemeerde (rivier)cruiseschepen gebruik kunnen maken van walstroom en niet meer stationair hoeven draaien met motoren en generatoren.

Voor dit project gaan wij vanaf week 34 t/m eind 2024 aan de slag in de IJtunnel en daarbuiten (centrumzijde). De werkzaamheden in Noord zitten momenteel in een afrondende fase, waarna de kabel op dat deel van het tracé gereed is. Echter is er in de tunnel en op de Piet Heinkade geen ruimte aanwezig om onze keten neer te zetten en kleine hoeveelheden materiaal op te slaan.

Om die reden hebben wij de locatie (zie onderstaande afbeelding) bij Sixhaven op het oog voor het inrichten van een tijdelijk ketenpark.



Graag hoor ik van jou of ons voornemen wat jou betreft akkoord is, of dat het raakvlak heeft met jullie werkzaamheden voor het Elektrastation van GVB.

Indien er een raakvlak is, lijkt het mij goed om even nader af te stemmen, om te kijken hoe we een en ander mogelijk kunnen maken.

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e alstroom Amsterdam, 5.1, 2, e