

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 30 May 2024 14:09:30 +0200
To: "Thor WOO" <thor.woo@amsterdam.nl>
Subject: FW: Uitvraag documenten/ Woo verzoek fietspad Science park - Woo-ID nr. 1690/ verzoek vragen beantwoorden/ extra vraag

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e> @amsterdam.nl>

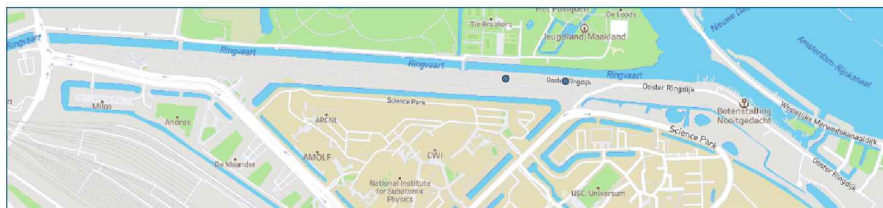
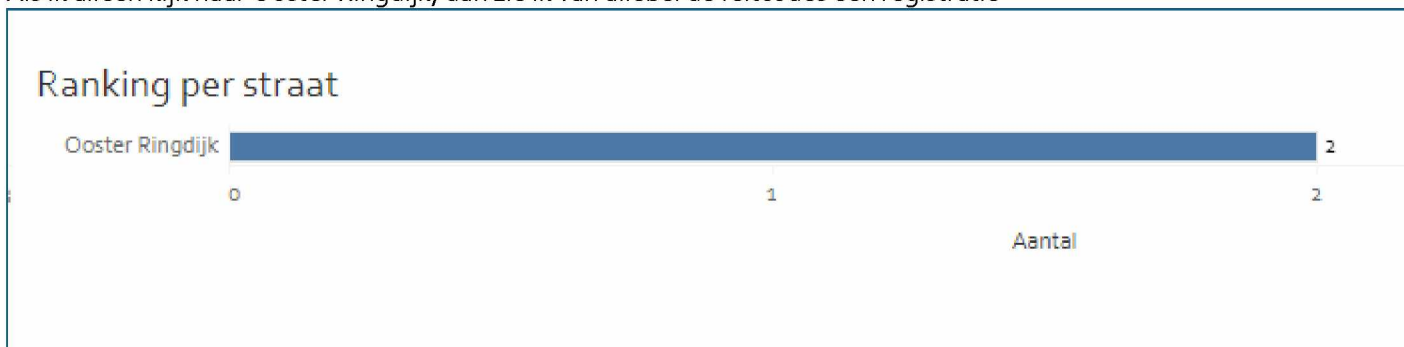
Verzonden: donderdag 30 mei 2024 12:29

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e> @amsterdam.nl>

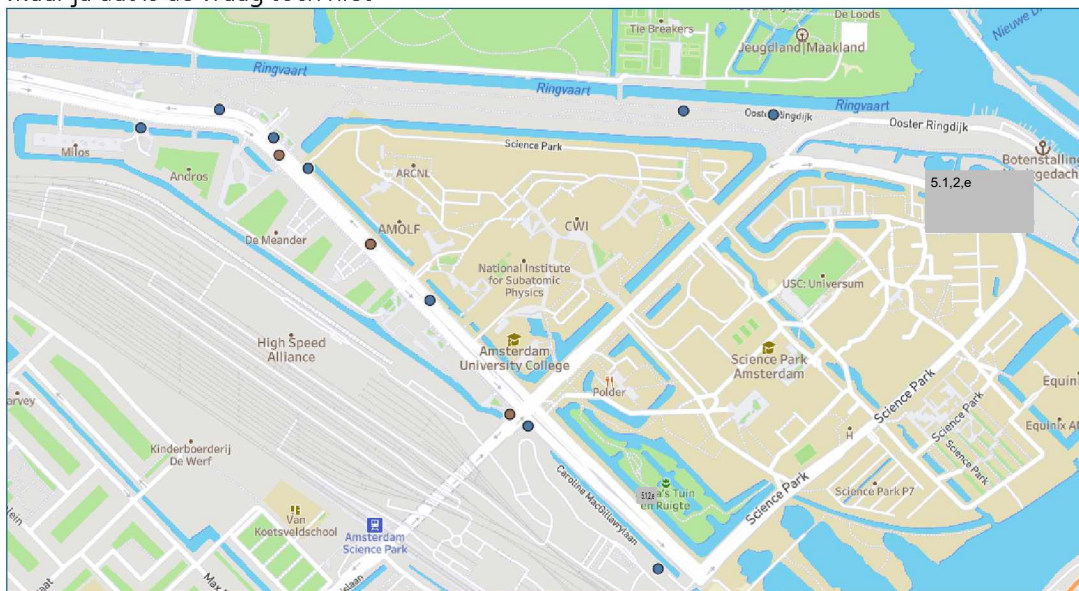
Onderwerp: RE: Uitvraag documenten/ Woo verzoek fietspad Science park - Woo-ID nr. 1690/ verzoek vragen beantwoorden/ extra vraag

Hoi 5.1,2,e

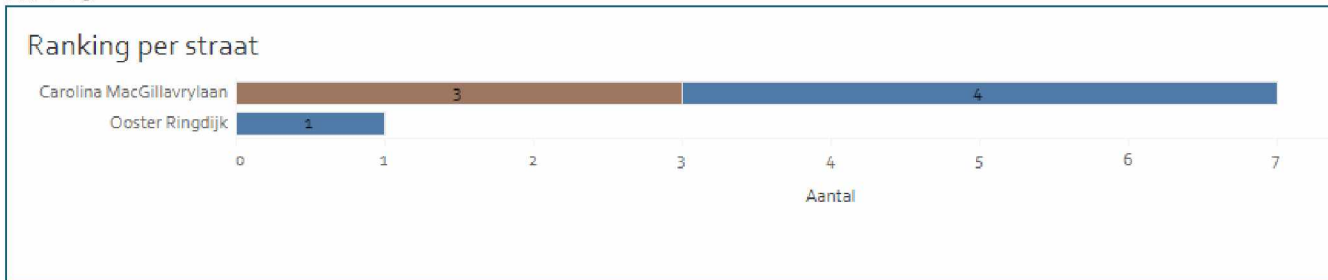
Als ik alleen kijk naar Ooster Ringdijk, dan zie ik van allebei de feitcodes één registratie



Er zijn wel wat meer registraties op de Carolina MacGillavrylaan
Maar ja dat is de vraag toch niet



R312C



R311



Groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 23 mei 2024 16:24

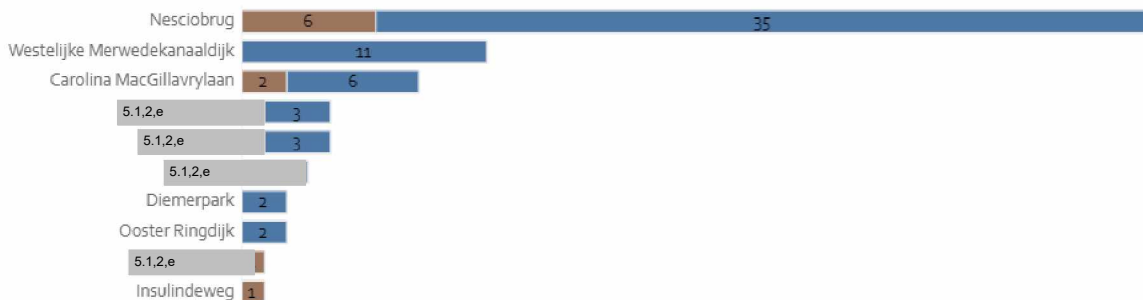
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag documenten/ Woo verzoek fietspad Science park - Woo-ID nr. 1690/ verzoek vragen beantwoorden/ extra vraag

Hoi 5.1.2.e

Maar lastig om te bepalen welke registraties precies betrekking hebben op alleen die straat/fietspad

Ranking per straat



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 23 mei 2024 16:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; Thor WOO <thor.woo@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag documenten/ Woo verzoek fietspad Science park - Woo-ID nr. 1690/ verzoek vragen beantwoorden/ extra vraag

Hoi 5.1.2.e

Zou je ook kunnen nagaan in de aangegeven periode 2020- 2023

Of en hoe vaak is geschreven op de onderstaande OM feitcode in systeem City Control?

- R 312c
- R311

Op de locatie die de Woo-verzoeker noemt.

Gr,

5.1.2.e

OM feitenboekje (versie 1 mrt 2024)

feitnr	omschrijving en toelichting	1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
ongoorloofd gebruik van rijbaan, fietspad of trottoir									
m R 312 c	als snorfietser niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij het bord verplicht fietspad met een onderbord is aangeduid <i>controleer en vermeld of borden 'Snorfiets naar de rijbaan' juist zijn geplaatst</i>			120					
m R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken fiets/bromfietspad (G12a) <i>wat werd gebruikt; waar werd gereden; ook gebruiken bij bord G7, G11 en G13</i>		120						

<https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://www.om.nl/binaries/om/documenten/publicaties/mulderbundel/map/map/tekstenbundel-voor-misdrijven-overtredingen-en-muldergedragingen-2024-feitenboekjes/Feitenboekje%2B2024.pdf&ved=2ahUKEwjt5uHK96OGAxW8gP0HHXP9Bp0QFnoECBQQAQ&usg=AOvVaw1luAqWYI-2p2BiaAFsRaxq>

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 23 mei 2024 15:26

Aan: Thor WOO <thor.woo@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Uitvraag documenten/ Woo verzoek fietspad Science park - Woo-ID nr. 1690/ verzoek vragen beantwoorden

Hoi 5.1.2.e

Ik heb net kort met jou het verzoek binnen het kader Wet Open overheid (Woo) toegelicht.

Het Woo-verzoek, (zie [bijlage 2](#))

Zal ik hieronder voor het gemak herhalen.

Vragen aan 5.1.2.e

5.1.2.e Kan jij nagaan in het tijdvak 2020 t/m 2023

1. Hoe vaak er meldingen zijn geweest over te hard rijden op het fietspad in het aangegeven gebied?
2. Is in het inzetplan voor stadsdeel Oost ooit sprake geweest dat bij 'fiets- en scooteroverlast' het genoemde gebied hierbij onderdeel uitmaakte?
3. Zijn er rollerbank acties of derg. geweest. In samenwerking met de politie? Omdat de politie wel bevoegd is bij snelheidsovertredingen.

Het Woo-verzoek

Er wordt verzocht om stukken in de periode 1 jan. 2020 t/m 31 dec. 2023

Met betrekking tot het fietspad parallel aan de ringvaart vanaf de Molukkenstraat richting Diemen tot aan de Nesciobrug inzake:

1. het aantal keren dat er gehandhaafd is (op snelheid, opgevoerde fietsen, etc) door de gemeente
2. het aantal bekeuringen dat is uitgedeeld
3. het aantal keer dat er gecontroleerd is op snelheid door scooters/brommers
4. wat het beleid is omtrent handhaving
5. hoeveel ongelukken er bekend zijn met scooters/fieters

6. hoe vaak er een zogeheten rollerbankcontrole is geweest specifiek voor scooters/elektrische fietsen/brommers

Bevoegdheid bij bekeuren te snel rijden

De Woo-verzoeker veronderstelt dat boa's binnen Thor mogen bekeuren op hard rijden op het fietspad. Volgens mij hebben de boa's deze bevoegdheid niet.

Blijkens de volgende media-artikelen.

- Bevoegdheid handhaving over scooters met geel kenteken ligt zo wie zo bij het OM niet bij Thor. -> <https://www.at5.nl/artikelen/221245/scooters-beboeten-op-nesciobrug-blijkt-best-ingewikkeld>
 - Bevoegdheid om op snelheid te handhaven ligt bij politie en niet bij boa's. -> <https://www.at5.nl/artikelen/219626/voorlopig-geen-maximumsnelheid-op-fietspad-juridisch-nog-niet-haalbaar>
- En <https://nos.nl/artikel/2507925-politie-heeft-nieuwe-rollenbank-eerste-boetes-voor-opgevoerde-e-bikes>

Als ik een verkeerde aanname heb, corrigeer mij.

MvGr,

5.1.2.e

Adviseur/ Projectleider bij afdeling Innovatie, projecten en advies (Ipa)
en Woo-coördinator
Directie Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (Thor)

Gemeente Amsterdam

Tel. 5.1.2.e

5.1.2.e

@amsterdam.nl

Daniel Goedkoopstraat 7-9, 1096 BD Amsterdam
(werkdagen: maandag, dinsdagochtend, woensdag en donderdag)

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 18:22

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; Thor WOO <thor.woo@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag documenten/ Woo verzoek fietspad Science park - Woo-ID nr. 1690 / aanvulling op inzetplannen Oost

Beste collega's,

Inzake de inzetplannen in Std. Oost.
Vandaag hingen in de kantine op de DG per stadsdeel de opgave beelden voor de periode april-sept. 2024.
Ik denk dat team IM dit heeft samengesteld.

Inzetplan std. Oost

Voor stadsdeel Oost (zie bijlage 1)

Staat onder 'Fiets en scooteroverlast', het volgende geciteerd.

- "Op verschillende locaties ontstaan gevaarlijke situaties doordat fietsers en scooterrijders geldende regels negeren. Dit betreft het niet naleven van de helmplicht en fietsen in het voetgangersgebied
- **Opgave:** Beperken van overlast in voetgangersgebieden en het bevorderen van de verkeersveiligheid. Hierbij gaat het voornamelijk om de locaties Weesperzijde, Amstelplein, Schelingwoudebrug, Diemerpark, Oostelijke Handelskade en de Cruquiusweg."

Woo-verzoek

De Woo-verzoeker vraagt om stukken in de periode 2020-2023

Met betrekking tot het fietspad parallel aan de ringvaart vanaf de Molukkenstraat richting Diemen tot aan de Nesciobrug

Vragen aan 5.1.2,e

@ 5.1.2,e

1. Kan je bevestigen of de genoemde locaties in het inzetplan dezelfde locaties betreffen in 2020-2023?
2. Is op enig moment de (in geel) gearceerde tekst genoemde locatie in het Woo-besluit onderdeel geweest van het inzetplan in std. Oost?

MvGr,

5.1.2,e

Adviseur/ Projectleider bij afdeling Innovatie, projecten en advies (Ipa)
en Woo-coördinator
Directie Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (Thor)

Gemeente Amsterdam

Tel. 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Daniel Goedkoopstraat 7-9, 1096 BD Amsterdam
(werkdagen: maandag, dinsdagochtend, woensdag en donderdag)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 15:31

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag documenten

Ha 5.1.2,e

Mijn vermoeden / bewering is dat we dat beleid niet hebben binnen THOR (afgezien van fietsparkeren).
Of bedoelde je iets anders?

Gr 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 11:19

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag documenten

Hoi 5.1.2,e e.a.,

Bedankt voor je e-mail, maar ik weet nog steeds niet wie het fietsbeleid in zijn portefeuille heeft ☺

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Senior Projectleider/Adviseur
Directie Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)
Tel.nr. 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 21 mei 2024 09:31

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Uitvraag documenten

Ha 5.1.2,e

We/ze zouden onze formele hh.taken mbt fietsen kunnen opsommen (incl. recente uitbreiding) en aangeven dat het onderdeel is van de algemene verkeerstaak, en dat we geen specifiek fietshandhavingsbeleid hebben. (toch ook geen handelingsperspectieven oid?)

Vreemd (maar prima) dat het merendeel van de vragen over handhaving gaat, maar V&OR de beantwoording wil doen. Moet 5.1.2,e in ieder geval van weten, bij deze.

Ook 5.1.2,e in CC omdat het haar gebied betreft. Staan er nog specifieke fiets-handhaving in de inzetplannen van Oost?

Gr 5.1.2,e 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 19:39

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Uitvraag documenten

Hoi heren,

Weet één van jullie wie bij ons over het fietsbeleid gaat?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Senior Projectleider/Adviseur

Directie Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)

Tel.nr. 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 12:51

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Uitvraag documenten

Hoi 5.1.2,e en 5.1.2,e

5.1.2,e zie bijgevoegd WOO verzoek.

Klopt de onderstaande indeling?

Het fietsbeleid, voor het deel leefbaarheid, komt vanuit V&OR? en voor de handhaving van dit beleid (de uitvoering) zorgt THOR. THOR wordt hierbij ondersteund door:

- V&OR (prog fiets – speciale teams fietsknippen e.d.);
- en door de stadsdelen (prioritering sd teams).

Het fietsbeleid, voor het deel verkeersveiligheid, komt ook vanuit V&OR? En voor de handhaving hiervan (snelheid/opgevoerdheid-rollerbank controle) staat de politie aan de lat?

THOR heeft de uitvoering vastgelegd in het actieplan en de periodieke afspraken met de stadsdelen. De politie heeft de uitvoering vastgelegd in het verkeershandhavingsplan.

5.1.2.e en 5.1.2.e kunnen helpen bij o.a. het verkeershandavingsplan (politie) en 5.1.2.e bij het actieplan en prio's stadsdelen (in dit geval sd Oost)

Vul aan/corrigeer waar nodig aub.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 10:52

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Uitvraag documenten

Ha 5.1.2.e

We zijn gevraagd documenten aan te leveren irt bijgevoegd Woo-verzoek.

Bij wie moeten we zijn t.a.v. vraag: iv) wat het beleid is omtrent handhaving (in relatie tot fietspad)
Maakt V&OR handhavingbeleid? Doen de stadsdelen dat? Doen politie en THOR dat?? Wie stelt vast?

Graag je reactie.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 13:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Uitvraag documenten

Hoi 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik heb een Woo-verzoek in behandeling waarin verzoeker vraagt om informatie m.b.t. het fietspad langs het sciencepark. 5.1.2.e gaf aan dat jullie mij hier verder mee kunnen helpen. Ik voeg het originele Woo-verzoek toe in de bijlage. Ik hoor graag binnen welke termijn ik stukken aangeleverd kan krijgen. Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Woo-coördinator

Directie Digitale Strategie & Informatie

Vakgroep Openbaarheid en Informatiehuishouding

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e @amsterdam.nl

T 5.1.2.e