

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 20 Jun 2023 15:53:14 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Fwd: VRI op Kattenburgerplein kan files in Kattenburgerstraat doseren?

Wil jij contact met hen opnemen? Dank!

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@posteo.nl>

Verzonden: Tuesday, June 20, 2023 4:33:41 PM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@5.1.2,e>

Onderwerp: Fwd: VRI op Kattenburgerplein kan files in Kattenburgerstraat doseren?

Hoi 5.1.2,e

Ik ben actief bij Amsterdammers voor Autoluw NU en persoonlijk een grote fan van de proef met de knips.

We hebben iets nagedacht en sommige van ons denken dat er een eenvoudige oplossing van de filesituatie op de Kattenburgerstraat bestaat, zonder grote effecten op andere plekken. We hebben dit al twee keer naar pilotweesper@amsterdam.nl gestuurd (zie bv. hieronder), maar nog geen reactie ontvangen.

Daarom ben ik nu een beetje bezorgd dat ons voorstel onder gaat in al de drukte. Vooral omdat de Kattenburgerstraat momenteel de enige straat is waar er nog duidelijk negatieve effecten te zien zijn voor bewoners, die daar natuurlijk niet blij met zijn. Daar zou het jammer zijn als een potentieel eenvoudige oplossing niet wordt geprobeerd, toch?

Zou het mogelijk zijn om ons een reactie te geven, of kan je me even bellen over wat jullie vinden van het voorstel? Ik zou het zeer waarderen.

Met vriendelijke groet en alvast bedankt,

5.1.2,e

--

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e [@posteo.nl](mailto:5.1.2,e@posteo.nl)

5.1.2,e

----- Forwarded Message -----

Subject: VRI op Kattenburgerplein kan files in Kattenburgerstraat doseren?

Date: Tue, 20 Jun 2023 10:32:39 +0200

From: Kai Röth <5.1.2,e@posteo.nl>

5.1.2,e [@posteo.nl](mailto:5.1.2,e@posteo.nl)

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Goede morgen,

Volgens mij kan de VRI op de Kattenburgerplein makkelijk de file in de Kattenburgerstraat verminderen (rijrichting Kattenburgerplein tot Piet Heinkade): Zoals voor de IJtunnel de inrijdende verkeer wordt gedoseerd om files in de tunnel te voorkomen, kan op de Kattenburgerplein de inrijdende verkeer in de Kattenburgerstraat zo worden gedoseerd dat er een minder lange file in de Kattenburgerstraat staat.

Omdat de verkeerscapaciteit (bijna) niet wordt vermindert, zullen er ook geen grote (waterbed) effecten op andere plekken ontstaan, toch? Volgens mij zou het een makkelijke oplossing zijn voor de enige straat waar nu de effecten van de knip werkelijk negatief zijn voor bewoners.

Ik hoor graag wat jullie daarvan vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e