

## 20230928 Q&A over cruise.

### Hoe staat u tegenover de cruise?

De ongewenste effecten van (zee)cruise hebben de volle aandacht.

#### Motie 'Amsterdam vaart beter zonder cruise'

De motivatie van de gemeenteraad om voor deze motie te stemmen, is vooral vanwege milieuredenen. Dat komt bovenop het eerdere besluit om te kijken naar hoe we het bestaande regionale beleid voor zee-cruise kunnen aanscherpen in het kader van de maatregelen tegen overtoerisme.

#### Verduurzaming:

Verduurzaming is een ontzettend belangrijk thema van het college. Veel maatregelen zijn al genomen, zoals

- het maximeren van aantallen,
- geen plek bieden aan de vervuilendste schepen,
- het faciliteren van LNG-bunkering (minder emissie-uitstoot, schoner alternatief voor andere fossiele brandstoffen) en
- het investeren in walstroom om vanaf 2030 alleen nog cruiseschepen te ontvangen met walstroomvoorziening die hierdoor emissieloos kunnen verblijven in de Amsterdamse haven.

Deze ambities zijn samen met alle regionale partners uit het Noordzeekanaalgebied vastgelegd in het regionale zee-cruisebeleid (dec 2021). Voor riviercruise geldt dat bij de ligplaatsen in het centrum vanaf 2030 alleen riviercruiseschepen met een Green Award Certificaat welkom zijn.

#### Overtoerisme

Vanwege die maatregelen overtoerisme is eerder dit jaar besloten dat we kijken naar het beperken van riviercruise en het aanscherpen van het regionale beleid zee-cruise.

- *Voor beperken riviercruise:* We zijn begonnen met een onderzoek naar de riviercruise, en wat de impact zou zijn van beperkende maatregelen. Dat onderzoek vordert, en ik verwacht binnenkort te kunnen presenteren wat daar uit is gekomen.
- *Voor aanscherpen van het regionaal beleid zee-cruise* zouden we na de zomer – nu ongeveer – beginnen. Maar dat wordt iets later. De motie die vlak voor het reces is aangenomen ("Amsterdam vaart beter zonder cruise") roept het college op tot verdergaande maatregelen, dan eerder.

### Over hoeveel toeristen en schepen gaat het per jaar?

Het maximale aantal aanlopen dat we in Amsterdam gehad hebben voor cruise was in 2018. Dat waren 180 aanlopen zee-cruise en 2370 voor riviercruise. Er komen met cruise ongeveer 1 miljoen bezoekers naar de stad, ongeveer evenveel via zee-cruise als via riviercruise.

N.B. Er zijn afspraken gemaakt over maximering van het aantal aanlopen. Voor het onderzoek riviercruise rekenen we nu met maximaal 2300. In het regionaal beleid zee-cruise van december 2021, is het maximum aantal aanlopen in Amsterdam gesteld op 190 (waar eerder de ambitie was om door te groeien naar 250 aanlopen)

### Kan de gemeente alleen beslissen over cruise?

Nee, de gemeente moet daarbij samenwerken met andere partijen. Cruise Port Amsterdam is een zelfstandige organisatie, en de Passengers Terminal is niet van ons, maar van het Havenbedrijf.

#### 5.1, 2, b

... dus we hebben daar wel invloed, maar het betekent niet dat de gemeente daar 'aan het roer staat' – om deze scheepvaartterm maar 's te gebruiken. We werken wel nauw samen met het Havenbedrijf en de Cruise Port Amsterdam.

### **Wat zijn de verschillen tussen riviercruise en zee-cruise?**

De overeenkomst is dat beide branches ongeveer evenveel bezoekers naar de stad brengen (samen iets minder dan 1 miljoen per jaar), aan het IJ aanmeren, en dat de organisatie van beide ligt bij de Cruise Port Amsterdam, een dochteronderneming van het Havenbedrijf.

Verschillen zijn er in het aantal aanlopen, maar vooral ook in de hoeveelheid betrokken partijen. Riviercruise is meer een 'Amsterdamse aangelegenheid', terwijl bij zee-cruise veel meer partijen betrokken zijn:

- De specifieke zeehaven-bedrijven als loodsen en vletterlieden, etc.
- Het Rijk, vanwege de recente aanleg van de nieuwe zeesluis, of de relatie tussen de locatie van de PTA en de aanleg van oeververbindingen over het IJ.
- Maar ook de provincie en onze buurgemeentes, en in het bijzonder IJmuiden, waar ook cruiseschepen aankomen. Zij hebben ook een economisch belang bij zee-cruise. Daarom is het bestaande beleid over zee-cruise dan ook gemaakt in overleg met alle regionale partijen, in opdracht van het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied. Dat is overigens van recente datum – nog geen 2 jaar oud.

### **Hoe gaat de gemeente om met de commerciële belangen van partijen?**

Hier geldt dat ieder onderzoek en alle voorstellen die daaruit voortkomen, zorgvuldig afgewogen moeten worden, in overleg met de relevante partijen. Hierbij wordt gekeken naar de impact voor en verhouding met het havenbedrijf, Rijk en regio.

We willen een betrouwbare overheid zijn,, en moeten dus ook rekening houden met de planningshorizon van de branche, om partijen voldoende tijd te geven om maatregelen in te voeren. Ik wil graag in gesprek met de branche, zal hiervoor binnenkort een uitnodiging doen.

### **Wat vindt de provincie / IJmuiden / het Rijk van deze draai van Amsterdam**

Hierover ga ik binnenkort zelf met ze in gesprek. We hebben al wel signalen ontvangen (brief) dat ze zich zorgen maken, vooral dat deze motie er ligt, zo kort nadat we in een zorgvuldig proces van afstemming, het regionaal beleid hadden vastgesteld.

### **Wat zijn de volgende stappen voor het uitvoeren van de motie tegen zee-cruise?**

De gemeente Amsterdam gaat nu onderzoeken of, hoe en wanneer dit voorstel kan worden uitgevoerd. We moeten hierover in gesprek met onze partners binnen het Noordzeekanaalgebied en nemen daarin ook onderzoek mee dat gedaan wordt naar de economische effecten van zee-cruise.

### **Wat gebeurt er met de PTA en de net aangelegde walstroom, als cruise verdwijnt?**

Dat zal onderdeel zijn van het onderzoek. De walstroom infrastructuur kan later ook voor andere manieren gebruikt kunnen worden, b.v. als oplaadpunt voor bus- en touringcarvervoer.

N.B. In het kader van de ontwikkelingen rondom de IJ-oeververbindingen (D'Hooghe) is in een eerder stadium besloten, dat de nieuwe locatie voor de PTA zou zijn in de Coenhaven. Dat zou gelden wanneer de westbrug aangelegd gaat worden, en de bestaande PTA niet langer bereikbaar is voor zee-cruise

### **Hoe groot is de vervuiling van cruiseschepen - walstroom**

De meeste uitstoot van cruiseschepen vindt plaats op open zee. Hoe groot die is kan ik niet precies zeggen. Ik weet wel dat er steeds meer aandacht is om de uitstoot van de internationale scheepvaart aan te pakken. De specifieke afspraken voor schepen in de Noordzee is strenger dan de mondiale regelgeving.

De uitstoot van schepen als ze aan de kade liggen willen we niet. Daarom werken we ook aan walstroom. Wel geldt, dat die uitstoot plaatsvindt op grote hoogte en nog verder stijgt vanwege de warme lucht, waardoor de invloed op luchtkwaliteit op 'ademniveau' beperkt is.

Maar.... We werken hard aan het voorkómen van de uitstoot. De ambitie de Cruise Port Amsterdam (CPA) voor schepen die aanmeren bij de Passenger Terminal Amsterdam, ligt hoger dan het voldoen aan de wettelijke norm. Er zijn al walstroomvoorzieningen aanwezig voor de meeste riviercruise. En er wordt gewerkt aan de aanleg van walstroom voor zeecruise. De opdracht hiervoor is al gegund. Naar verwachting kan de installatie vanaf 2025 gebruikt gaan worden. Dat is vooruitlopend op de Europese richtlijn dat vanaf 2030 zeecruise schepen verplicht zijn om van walstroom gebruik te maken.