

	<p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p><u>VO-garage</u> Het VO van de parkeergarage ligt klaar ter toetsing. [Redacted] meldt dat deze stukken voorzien in een niet openbare-garage. Naar aanleiding van de suggestie van de GA bij de woongebouwen dat de parkeergarage ook door bezoekers gebruikt zou kunnen worden onderzoekt MK wat hiervoor de technische eisen/benodigde aanpassingen zijn.</p> <p>[Redacted] De vraag is of de GA nu al het VO van de garage wil ontvangen of een eventuele aangepaste versie (ten behoeve van bezoekers parkeren wil ontvangen).</p> <p>GA gaat dit navragen wat bij GA de voorkeur heeft, [Redacted] gaat dit bespreken met [Redacted]. Het advies voor nu is gewoon aanleveren van hoe de VO-toetsen nu gepland staan.</p>		
<p>5.</p>	<p>[Redacted text]</p>		
	<p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p> <p>[Redacted text]</p>		
<p>6.</p>	<p>Parkeren</p>		
	<p>In het RO is overleg geweest over parkeren op het dak van de slang. MK heeft voorgesteld om het dakparkeren af te schalen van bijna 1.000 parkeerplaatsen naar 830 (eerste voorstel). Later is dit bijgesteld naar 670 parkeerplaatsen (tweede voorstel). Dit aantal is voor GA een wezenlijk anders dan een parkeernorm waarbij het minimum (0,66 pp per 100m² BVO) ook het maximum is.</p> <p>[Redacted] legt uit dat minimum=maximum voor MK niet werkbaar is. Om het dak efficiënt in te kunnen richten en aan reeds gemaakt afspraken met de VH te kunnen voldoen is er bij recht een vast aantal parkeerplaatsen nodig. Voor UP1 zijn dit circa 240 parkeerplaatsen (50 op dak kopgebouw en 190 op fase 1 Slang).</p>		

Verslag



	<p>Om 100.000m² BVO bedrijven te kunnen realiseren zijn in totaal minimaal 660 parkeerplaatsen op het dak nodig. Voor UP zijn derhalve 420 bij recht gewenst.</p> <p>█ heeft op 19-4-2023 een afspraak met █ met betrekking tot het opstalrecht fase 1. █ geeft aan dat de 190 parkeerplaatsen die nu worden bedacht altijd wel ingevuld zullen worden waardoor de 1^e fase niet het probleem hoeft te zijn.</p> <p>Voor het dakparkeren is de input van Goudappel voor het ontwerp erg belangrijk. █ geeft aan dat er voorheen een tweede hellingbaan in de tekeningen opgenomen. █ geeft aan dat dit idee was om het voor bewoners te realiseren maar niet de bedoeling voor werknemers.</p> <p>█: vraagt zich af hoe de situatie omtrent het parkeren werkbaar gemaakt kan worden. █ geeft aan dat alle onderzoeken afgerond moeten zijn en vanaf dat moment kunnen er duidelijke afspraken gemaakt worden.</p> <p>█ er is een getekende REOK. Daarin moet MK minimaal 95.000m² BVO realiseren.</p> <p>█ stelt voor ten behoeve van de parkopgave aan te sluiten bij het metrage uit de REOK (95.000m²). JR merkt op dat de bestaande onderzoeken hierop aansluiten (630 parkeerplaatsen). Het zou zeer prettig zijn als deze onderzoeken niet aangepast hoeven worden.</p> <p>█ gaat met Mark van Otterlo bespreken over 630 parkeerplaatsen bij recht (en 95.000m² BVO). █ neemt dit ook intern terug. Mogelijk zit hier de oplossing. Partijen komen er op terug.</p>		
7.	█		
	█ █ █		
8.	█		
	█ █		
9.	█		
	-		
10.	Corridor		
	BOEi wil een loopbrug van de poort naar de Centrale Markthal bouwen. MK beoordeelt dit voorstel. █ vraagt wat BOEi hiervoor bij GA moet doen.		
11.	█		
	█		
12.	█		
	█ █ █ █		

Verslag



	<p>[Redacted text block]</p>		
13.	[Redacted]		
	-		
14.	[Redacted]		
	-		

	Actiepunt	Actiehouder	Datum
1.	<p>Afspraak inplannen voor bereikbaarheid en ontsluiting FCA tussen GA en MK. Moet nog gebeuren(25-1-2023)</p> <p>22-3-2023: Actie is uitgezet nog niet gepland.</p>	[Redacted]	
2.	<p>[Redacted text block]</p>	[Redacted]	
3.	<p>Overleg fietsroutes en bruggen inplannen tussen GA en MK. Moet nog gebeuren (25-1-2023)</p> <p>22-3-2023: Actie is uitgezet nog niet gepland.</p>	[Redacted]	

Verslag



4.	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>	
5.	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED] / [REDACTED]</p>	
6.	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>	
7.	<p>MK verzorgt update over DKWE aan GA.</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED] heeft geen tekeningen meer gekregen over de Koelunit. Dit met betrekking tot de plaatsing van de Koelunit t.o.v. het Koelhuis.</p>	<p>MK</p>	
[REDACTED]			
9.	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>	
10.	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>	

Verslag



	[Redacted]		
11.	[Redacted]	■	
12.	Status Koelhuis controleren bij BOEi 22-3-2023: Actie is uitgezet, terugkoppeling moet nog plaats vinden.	MK	
[Redacted]			

Verslag


