

Voordracht voor de Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit van 17 augustus 2020

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Bo

#### Onderwerp

Agenda Touringcar 2020-2025

#### Gevraagde beslispunten

### 1. In te stemmen met bijgevoegde collegevoordracht waarmee het college besluit om:

a. de Agenda Touringcar 2020-2025 ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen, met als punten:

- De agenda schetst het kader voor de manier waarop de gemeente de komende jaren met touringcars omgaat.
- De agenda heeft als doelstelling om de overlast van touringcars te bestrijden en zet daarbij in op drie concrete doelen: 1) Touringcars worden uitstootvrij. 2) Geen grote, zware touringcars over kwetsbare bruggen en kades. 3) Minimaliseren van de parkeeroverlast.
- Met als eindbeeld: 1) Een touringcarvrij stadshart in 2022. 2) Een maximaal touringcarluw centrum (met uitzondering van de S100, Weesperstraat-Valkenburgerstraat- Kattenburgerstraat en de Zuidelijke IJ-oeveren) in 2022. 3) Een touringcarluw gebied tussen de S100 en de A10 in 2025
- De doelstelling wijkt af van de tekst in het coalitieakkoord waarin staat dat 'touringcars worden geweerd binnen de A10 en beneden het IJ.' Uit onderzoek blijkt dat de negatieve effecten (forse toename extra verkeersbewegingen kleinere voertuigen en beperking in toegang tot culturele instellingen voor ouderen en kinderen) te groot zijn.
- Met de agenda wordt een restrictieve aanpak voorgesteld. Touringcars worden zoveel mogelijk opgevangen aan de rand van de stad. De touringcars in de stad zijn alleen welkom als ze voldoen aan strenge eisen in gewicht, uitstoot en omvang.
- Om dit te bereiken wordt een pakket van acht maatregelen voorgesteld: 1) Inperken van het aantal touringcarroutes in het centrum. 2) Aanleggen van touringcarhaltes langs de touringcarroutes. 3) Aanleggen van overstaplocaties. 4) Uitwerken ambities uitstootrijke touringcars. 5) Herijken van de 7,5 ton zone. 6) Stimuleren gebruik touringcar-parkeerplaatsen, ontmoedingen straatparkeren. 7) Haltemanagement voor efficiënt haltegebruik. 8) Inzetten op informatie-gestuurde en intelligente handhaving.
- De agenda is tot stand gekomen met input van de branche en de stadsdelen door middel van tien externe sessies. Met de belangrijkste bestemmingen in de stad zijn een-op-een gesprekken gevoerd.

b. de Nota van Beantwoording vast te stellen en ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad, met als belangrijkste punten dat:

- De inspraakversie Agenda Touringcar 2020-2025 eind 2019 is vrijgegeven voor inspraak en consultatie. Er zijn 120 zienswijzen ingediend en alle zeven stadsdelen hebben een advies uitgebracht.
- De inspraakreacties laten grofweg een tweedeling zien tussen bewoners en de branche. Bewoners roepen op om touringcars te weren, terwijl de branche aandacht vraagt voor touringcars als een veilige en efficiënte manier om passagiers naar hun bestemming te brengen.

- Op basis van de vele inspraakreacties stelt het college voor om de mogelijkheden te verkennen om de Hop on Hop off-bussen stevig terug te dringen.
- En te benadrukken dat de branche een (financiële) verantwoordelijkheid heeft bij de realisatie en gebruik van touringcarfaciliteiten in de stad.

**2. In te stemmen met de ondertekening in de collegevoordracht van bijgaande brief ter afdoening van motie 1719.16 van de raadsleden Nuijens, Boutkan en Ernsting inzake 'sturen op kleinschalige alternatieven voor grootschalig massavervoer', en motie 68.18 van raadslid Ernsting inzake 'weten van touringcars – eindbeeld touringcarvrije binnenstad' en deze afdoening ter kennisname naar de cie MLW te sturen, met als belangrijkste punten,**

a. de Agenda Touringcar biedt een uitgewerkt plan om alternatieven aan te bieden voor toeristen die per touringcar het stadshart en het centrum willen bezoeken.

b. de Agenda Touringcar stelt een touringcarvrij stadshart en een touringcarluw centrum in 2022 voor, met de mogelijkheid tot ontheffing voor kinderen, mensen met een beperking en ouderen met als bestemming kunst-, culturele en educatieve instellingen.

**3. In te stemmen met het tekstvoorstel 'om de mogelijkheden te verkennen om de Hop on Hop off-bussen stevig terug te dringen'.**

a. De gemeente geeft hiermee een duidelijk signaal richting de twee aanbieders en geeft gehoor aan de 30 inspraakreacties van bewoners die overlast ervaren en oproepen tot actie. Tegelijkertijd worden de verschillende opties open gehouden, zoals het maken van directe afspraken met de aanbieders om het aantal ritten te beperken.

b. Huisadvocaat Pels Rijcken geeft aan dat de juridische mogelijkheden om de Hop on Hop off verder te beperken of geheel te verbieden lastig zijn en juridisch risicovol. De WP2000 biedt zeer gelimiteerde ruimte en daarvoor is de Vervoerregio verantwoordelijk. Een creatieve oplossing in de APV of wegenverkeerswet is mogelijk op basis van aantasting leefbaarheid en/of openbare orde, maar er is geen zekerheid dat deze benadering voor de rechter standhoudt als dit besluit wordt aangevochten.

c. Een afspraak of convenant met de twee aanbieders om tot minder ritten te komen is realistisch.

d. Het alternatief is om te kiezen voor een minder uitgesproken tekstvoorstel, zoals de oorspronkelijke tekst uit de inspraakversie dat we 'in gesprek gaan met de aanbieders om het aantal ritten terug te dringen en te bezegelen in een convenant' of 'het college verkent de mogelijkheden om de overlast van de Hop on Hop off-bussen terug te dringen'.

**4. Kennis te nemen van de belangrijkste dilemma's en bijbehorende overwegingen:**

a. De branche draagt financieel bij aan touringcarfaciliteiten

b. Nadere uitleg ontheffingsvoorwaarden binnen de S100

c. Aanpalende beleidsontwikkeling luchtkwaliteit, bruggen en kademuren, en varen.

d. De doelstelling wijkt af van de tekst in het coalitieakkoord.

## **5. Kennis te nemen van de laatste touringcar-ontwikkelingen en de overwegingen die deze met zich meebrengen:**

- a. De touringcarbranche is door het corona-virus nagenoeg tot stilstand gekomen en start mondjesmaat weer op.
- b. Dit niet leidt tot inhoudelijke aanpassingen van de doelen, de strategie en maatregelen.
- c. Gezien de inspraakreacties een goede behandeling met insprekers in de cie MLW gewenst is.
- d. Het Uitwerkingsplan Overstaplocaties en de voortgangsbrief harmonisering milieuzones wordt waarschijnlijk als 1 agendapunt behandeld tijdens de cie MLW van 24 september.

---

### Onderbouwing beslispunten

#### **1. In te stemmen met bijgevoegde collegevoordracht**

In de bijgevoegde college-, cie- en raadsvoordracht staan de beslispunten uitgebreid toegelicht en in de Agenda Touringcar 2020-2025 en Nota van Beantwoording in detail beschreven.

#### **2. In te stemmen met de ondertekening in de collegevoordracht van bijgaande brief ter afdoening van motie 1719.16 van de raadsleden Nuijens, Boutkan en Ernsting inzake 'sturen op kleinschalige alternatieven voor grootschalig massavervoer', en motie 68.18 van raadslid Ernsting inzake 'weren van touringcars – eindbeeld touringcarvrije binnenstad', en deze afdoening ter kennisname naar de cie MLW te sturen, met als belangrijkste punten:**

De Agenda Touringcar biedt een uitgewerkt plan om alternatieven aan te bieden voor toeristen die per touringcar het stadshart en centrum willen bezoeken en geeft hiermee invulling aan motie 1719.16.

En de Agenda Touringcar stelt een touringcarvrij stadshart en touringcarluw centrum voor in 2022 en geeft hiermee invulling aan motie 68.18.

Nadere toelichting vindt u in de brief en de collegevoordracht.

#### **3. In te stemmen met het tekstvoorstel 'om de mogelijkheden te verkennen om de Hop on Hop off-bussen stevig terug te dringen'.**

Dit is de belangrijkste wijziging ten opzichte van de inspraakversie en zal vermoedelijk de meeste (pers-)aandacht krijgen.

In de inspraakversie staat de zin:

*"We verkennen samen met de betrokken aanbieders de mogelijkheden voor het terugdringen van het aantal hop on hop off-ritten. De afspraken willen we bezegelen in een convenant."*

We stellen voor dat te wijzigen naar:

*"het college verkent de mogelijkheden om het aanbieden van de Hop on Hop off-bussen stevig terug te dringen."*

### **Ad3a Dat geeft een duidelijk signaal af en geeft gehoor aan inspraakreacties**

Meer dan dertig bewoners hebben gereageerd op de Hop on Hop off-bussen. In het bijzonder het gedeelte over de Houtmankade en Nassaukade. Bewoners spreken hun zorg uit over de verkeersveiligheid, drukte en luchtkwaliteit in hun buurt. Er wordt opgemerkt dat de Hop on Hop off-bussen vaak leeg of met slechts enkele toeristen rond rijden.

De gemeente geeft hiermee een stevig signaal richting de twee aanbieders en geeft gehoor aan de inspraakreacties van bewoners. De gemeente gaat er werk van maken.

Tegelijkertijd worden de verschillende opties open gehouden, zoals het maken van directe afspraken met de aanbieders om het aantal ritten te beperken.

### **Ad3b De juridische mogelijkheden zijn beperkt**

U heeft tijdens de staf van 6 april gevraagd om de juridische mogelijkheden kritisch te bekijken. Huisadvocaat Pels Rijcken hebben we gevraagd om een advies uit te brengen.

Pels Rijcken geeft aan dat de juridische mogelijkheden beperkt zijn. De WP2000 biedt zeer gelimiteerde ruimte en daarvoor is de Vervoerregio verantwoordelijk. Een creatieve oplossing in de APV of wegenverkeerswet is mogelijk op basis van het argument dat de Hop on Hop off-bussen een aantasting vormen van de leefbaarheid en/of verstoring van de openbare orde, maar daar loopt de gemeente een risico als het besluit wordt aangevochten.

In de bijlage vindt u het volledige advies met samenvatting.

### **Ad3c Een afspraak of convenant met de twee aanbieders om tot minder ritten te komen is realistisch.**

Met de twee aanbieders (Stromma en City Sightseeing) heeft de gemeente regelmatig contact en onze inschatting is dat het realistisch is om tot afspraken te komen om het aantal ritten te beperken.

### **Ad3d Alternatieve tekstvoorstellen**

Het alternatief is om te kiezen voor een minder uitgesproken tekstvoorstel, zoals de oorspronkelijke tekst uit de inspraakversie dat we *'in gesprek gaan met de aanbieders om het aantal ritten terug te dringen en te bezegelen in een convenant'* of *'het college verkent de mogelijkheden om de overlast van de Hop on Hop off-bussen terug te dringen'*.

### **Achtergrondinformatie over de Hop on Hop off-bussen**

De twee aanbieders (Stromma en City Sightseeing) rijden met een ontheffing op de concessieplicht op grond van de Wet Personenvervoer 2000. Twee bussen zijn zero-emissie. De Vervoerregio is verantwoordelijk voor het verstrekken van de ontheffing en kan deze niet zomaar weigeren.

Sinds de uitbraak van het corona-virus rijden er geen Hop on Hop off-bussen in Amsterdam en vooralsnog hebben de aanbieders geen plannen om te starten. Ongeveer 10% van de touringcarbewegingen binnen de S100 zijn Hop on Hop off-bussen.

De route van de Hop on Hop off-bussen is de afgelopen jaren flink ingeperkt. Zo rijdt de bus niet meer over de route Rozengracht – Westermarkt – Raadhuisstraat – Nieuwezijds Voorburgwal. Ook de route Haarlemmer Houttuinen- Prins Hendrikkade is niet meer beschikbaar. De bussen rijden nu een 'rondje S100' met als inprikker Weesperstraat richting Gassan Diamonds waar wordt gekeerd op het private parkeerterrein van Gassan.

Het opheffen van een aantal touringcarroutes in het centrum in 2022 heeft weinig effect op de route van de Hop on Hop off-bussen. De bussen rijden al op de voorgestelde touringcarroutes, met uitzondering van de halte op de Prins Hendrikkade-West. Deze halte zal dan ook per 2022 vervallen voor de Hop on Hop off-bus. En met uitzondering van de touringcarrouete Jodenbreestraat-Nieuwe Uilenburgerstraat. Daarover wordt in een later stadium een uitspraak gedaan (zie het onderwerp Gassan hieronder).

#### **4. Kennis te nemen van de belangrijkste dilemma's en bijbehorende overwegingen:**

Hieronder vindt u de belangrijkste dilemma's met bijbehorende overwegingen:

Onderstaande dilemma's uit de Agenda Touringcar 2020-2025 zijn eerder besproken met u besproken in de staven van 9 september 2019 en 6 april 2020, en zijn ongewijzigd gebleven.

##### ***Ad 4a. Branche draagt financieel bij aan touringcarfaciliteiten***

Uit de inspraakreacties komt naar voren dat de branche ook een verantwoordelijkheid heeft om de overlast van touringcars te voorkomen. Daarom wordt voorgesteld om in de Agenda Touringcar onderstaande tekst op te nemen.

*"Niet alleen de gemeente, maar ook de branche is verantwoordelijk voor de realisatie en het gebruik van touringcarfaciliteiten. Dat geldt op dit moment bijvoorbeeld voor het inzetten van stewards bij de drukste halteplekken en bij gebruik van het busplatform Centraal Station. Deze aanpak wordt de komende jaren geïntensiveerd."*

Het gaat vooralsnog om relatief kleine bedragen (<100k euro). De branche staat hier niet afwijzend tegenover als dat voordelen voor hun bedrijfsvoering oplevert. De pilot voor betalen gebruik bushalte op busplatform CS verloopt succesvol en de komende jaren is het voorstel om dit op meerdere locaties toe te passen.

##### ***Ad 4b. Ontheffingsvoorwaarden binnen de S100***

Het voorstel is om in 2022 een aantal touringcarroutes binnen de S100 op te heffen en enkel touringcars toe te staan op specifieke wegen. In de inspraakversie staan de volgende uitgangspunten om in aanmerking te komen voor een ontheffing om af te wijken van de touringcarroutes:

*"De gemeente vindt het belangrijk dat culturele instellingen toegankelijk blijven voor kinderen, mensen met een beperking en ouderen. Alleen onder strikte voorwaarden zullen er uitzonderingen mogelijk zijn."*

Er is een aantal inspraakreacties binnengekomen met vragen over de exacte ontheffingsvoorwaarden voor touringcars om af te wijken van de gestelde touringcarroutes binnen de S100. Daarom is bovenstaande zin aangevuld met extra toelichting (maatregel 1: inperken van het aantal touringcarroutes in het centrum):

*"De gemeente vindt het belangrijk dat kunst-, culturele en educatieve instellingen toegankelijk blijven voor kinderen, mensen met een beperking en ouderen. Ook artiesten/gezelschappen ten behoeve van de uitoefening van kunst en cultuur bestemd voor de ontheven organisaties komen in aanmerking voor een ontheffing.*

*Onder kunst, cultuur en educatie schaaft het college kunstinstellingen, musea, theaters, poppodia en dierentuinen alsmede organisaties die zich richten op de opvoeding en vorming van kinderen tot 12 jaar.*

*Alleen onder strikte voorwaarden zullen er ontheffingen worden verstrekt. Er wordt geen ontheffing verstrekt indien er reële alternatieven voor vervoer zijn of als er gevaar ontstaat voor kades en bruggen op de weg naar de bestemming."*

Het college biedt met de Agenda Touringcar 2020-2025 de beleidsuitgangspunten waarover de gemeenteraad zich kan uitspreken. Na vaststelling in de gemeenteraad zullen de ontheffingsvoorwaarden in details worden uitgewerkt in een verkeersbesluit in 2022. Er wordt aangesloten bij initiatieven in de dossiers luchtkwaliteit, vrachtverkeer en bruggen en kademuuren om de (handhavings-)krachten te bundelen.

#### *Bereikbaarheid bestemmingen*

Grote touringcars (zwaarder dan 7,5 ton) worden alleen toegestaan op een beperkt aantal routes in het centrum: de s100, de zuidelijke IJ-oever en de Weesperstraat-Valkenburgerstraat-Kattenburgerstaat. Hiermee wordt de mogelijkheid voor deur-tot-deur vervoer voor groepen in grote touringcars binnen de s100 verder beperkt.

De meeste culturele instellingen binnen de s100 liggen aan of nabij de voorgestelde touringcarroutes, zoals NEMO, het Scheepvaartmuseum, het Joods Cultureel Kwartier en de Hermitage.

Het verkleinen van het netwerk van touringcarroutes heeft mogelijk grote gevolgen voor bestemmingen die bezoekers per grote touringcar ontvangen en niet nabij een touringcarroute liggen.

Dat zijn (niet uitputtend) Artis, Gassan Diamonds, Het Nationale Opera en Ballet, de Beurs van Berlage, de theaters rondom het Leidseplein (de Krakeling, Paradiso, Melkweg, etc.) en hotels binnen de s100.

Deze partijen kunnen ervoor kiezen om bezoekers vanaf een dichtstbijzijnde touringcarhalte te begeleiden. Of om de mogelijkheden te verkennen van alternatieve vervoersmiddelen zoals het inzetten van lichte (kleine) touringcars, het openbaar vervoer of vervoer over water.

Uiterste consequentie is het veranderen van de bedrijfsstrategie en niet meer richten op grote groepen die per grote touringcar naar de bestemming komen. Het voorstel om touringcarroutes in het centrum op te heffen kan tot weerstand leiden van bovengenoemde partijen.

Met de belangrijkste instellingen binnen de S100 (zoals Artis en het Nationale Opera en Ballet) loopt een consultatie over de mogelijkheden.

De juridische grondslag voor het verlenen van ontheffingen is door een externe partij uitgezocht en op juridische houdbaarheid gecontroleerd.

#### ***Ad 4c. Beleidsontwikkeling en uitvoering luchtkwaliteit, bruggen en kademuren en varen.***

De Agenda Touringcar beschrijft het kader voor de manier waarop de gemeente de komende jaren om touringcars omgaat. Er is een aantal aanpalende beleidsontwikkelingen dat invloed heeft op de touringcars in de stad:

##### *Luchtkwaliteit*

In de Agenda Touringcar is het verschonen van touringcars in de stad een belangrijke doelstelling. Het is één van de acht maatregelen en heeft een volumebeperkend effect op het aantal touringcars in het centrum.

In de tekst van de Agenda Touringcar wordt de ambitie uitstootvrije zone S100 in 2022 uit het Actieplan Schone Lucht niet genoemd, maar er wordt verwezen naar de ambitie om in 2025 binnen de ring A10 alleen uitstootvrije touringcars toe te staan.

De nadere uitwerking van deze maatregelen vindt in de context van het Actieplan Schone Lucht plaats. Gelijktijdig met de behandeling van de Agenda Touringcar wordt ter kennisneming en bespreking een brief geagendeerd waarin onder meer wordt ingegaan op het niet doorgaan van de uitstootvrije zone per 2022 en de aanscherping van de milieuzone autobus per 2022 naar emissieklasse 6. U wordt specifiek hierover geïnformeerd tijdens het prio-uur van 19 augustus door het programma Luchtkwaliteit.

##### *Bruggen en kademuren*

Vanuit het programma Bruggen en Kademuren wordt de huidige 7,5 ton zone in stadsdeel Centrum herijkt. Dit heeft gevolgen voor het zware verkeer en daarmee ook de touringcar. Het programma Bruggen en Kademuren heeft het uitgangspunt vanuit de Agenda Touringcar overgenomen dat touringcars enkel op specifieke routes (binnen de S100) zijn toegestaan, mits de draaglast van de bruggen en kademuren dat aankunnen.

Nadere uitwerking vindt op dit moment plaats.

##### *Uitwerkingsplan Overstaplocaties*

Vanaf 2022 wordt het touringcarnetwerk verkleind door het opheffen van een aantal routes in het centrum. De halteplekken voor touringcars vervallen en daarmee de mogelijkheid om over te stappen van touringcar op een rondvaartboot.

Een belangrijke voorwaarde is dat de touringcarafhankelijke rondvaartactiviteiten uit het centrum worden verplaatst en gefaciliteerd op andere locaties.

Dat is uitgewerkt in het Uitwerkingsplan Overstaplocaties. Het plan is voor de zomer door het college akkoord bevonden en ter kennisgeving naar de cie MLW gestuurd. Raadslid Ernsting heeft het agendapunt gepiept om te bespreken. De bespreking van het

Uitwerkingsplan Overstaplocaties wordt gebundeld met de bespreking van de Agenda Touringcar in de cie MLW.

***Ad 4d. De doelstelling wijkt af van de tekst in het coalitieakkoord***

In het coalitieakkoord staat:

'Touringcars worden geweerd binnen de A10 en beneden het IJ. Er komt een touringcar-transitieplan om dit te realiseren. Tot die tijd blijft overstappen achter het Centraal Station en bij de Zouthaven mogelijk'

Uit verkeerskundig onderzoek blijkt dat volledig weren een forse groei van extra verkeersbewegingen in de stad veroorzaakt. En daarmee een verwachte toename van de ervaren overlast. Het volledig weren van touringcars heeft grote gevolgen voor twee kwetsbare doelgroepen: ouderen en (basis-) schoolleerlingen.

In de Agenda Touringcar wordt een touringcarluwe strategie voorgesteld. Hiermee worden de voordelen van de touringcar behouden, maar de overlast stevig bestreden. In een autoluwe stad blijven touringcars welkom, maar alleen op onze voorwaarden.

U hebt ingestemd met de touringcarluwe strategie tijdens het prio-uur van 25 maart 2019. En besproken met de belangrijkste coalitiepartijen tijdens het coalitieoverleg op 17 april en met de stadsdeelbestuurders op 17 juni 2019 tijdens het inloopspreekuur. Ambtelijk is de strategie besproken met de branche in meedenk-sessies.

**5. Kennis te nemen van de laatste touringcar-ontwikkelingen, met als belangrijkste punten:**

***Ad5a. De touringcarbranche is nagenoeg tot stilstand gekomen door het corona-virus en start mondjesmaat weer op***

Het corona-virus heeft een flinke impact op het toerisme, congressen en groepsuitjes. De touringcarbranche is als gevolg daarvan nagenoeg tot stilstand gekomen. De consequenties op lange termijn zijn op dit moment lastig in te schatten.

***Ad5b. Dit niet leidt tot inhoudelijke aanpassingen van de doelen, de strategie en de voorgestelde maatregelen.***

De Agenda Touringcar biedt een strategie voor de komende vijf jaar. De beleidsagenda is een voorzetting van de beleidslijn die in 2012 is ingezet.

In de beleidsagenda wordt geen grote wijziging van beleid voorgesteld. Het beleid is sinds 2012 gericht op het beperken van overlast van touringcars, met name in het centrum.

Enkele maatregelen zullen dit jaar in capaciteit worden terug geschaald, zoals het inzetten van haltemanagement. De overige maatregelen betreft voorbereiding voor het geschetste eindbeeld in 2022 en 2025.

Met de beleidsagenda bieden we duidelijkheid richting de branche over het gemeentelijk beleid. Het opheffen van touringcar-routes in het centrum vindt plaats in 2022, zodat de branche genoeg voorbereidingstijd heeft.

De Agenda Touringcar legt niet alleen beperkingen op, maar ook maatregelen en oplossingen biedt voor touringcarbedrijven, zoals het aanleggen van touringcarhaltes, overstaplocaties en inzet haltemanagement.

***Ad5c. Gezien de inspraakreacties een goede behandeling met insprekers in de cie MLW gewenst is.***

Een aantal bestemmingen in de stad maken zich zorgen over de gevolgen, zoals de Beurs van Berlage, hotels binnen de S100 en brancheverenigingen. Zij zullen waarschijnlijk gebruik willen maken van de cie MLW om hun zorgen bij de raadsleden neer te leggen. Hetzelfde geldt voor een aantal bewonersgroepen die zich juist zorgen maken over de overlast die de touringcars veroorzaken.

***Ad5d. Het Uitwerkingsplan Overstaplocaties, de voortgangsbrief harmonisering milieuzones en de Agenda Touringcar worden waarschijnlijk als 1 agendapunt behandeld tijdens de cie MLW van 24 september***

Dit biedt de MLW de mogelijkheid om de verschillende ontwikkelingen rondom het onderwerp touringcar in één keer te bespreken. De griffie van de cie MLW heeft dit verzoek voorgelegd aan raadslid Ernsting die het Uitwerkingsplan Overstaplocaties heeft gepiept en nu ter bespreking staat voor de cie MLW van 3 september.

*- Uitwerkingsplan Overstaplocaties*

In de cie MLW van 25 juni heeft raadslid Ernsting (GL) het tkn-punt Uitwerkingsplan Overstaplocaties gepiept. Hij wil de impact van het plan op de omgeving bespreken.

Het Uitwerkingsplan Overstaplocaties is randvoorwaardelijk voor de opgave om touringcars te weren in het centrum. In de Agenda Touringcar is opgenomen dat in 2022 touringcars niet meer welkom zijn binnen de S100, behalve op de Weesperstraat-Valkenburgerstraat-Kattenburgerstraat. Dat betekent dat de overstapmogelijkheid van touringcar op rondvaart aan de centrumzijde van het Centraal Station, Rokin en Natte Damrak vervalt.

Het opheffen van de betreffende (15) touringcarhaltes – die deels gebruikt worden voor overstap van touringcar op rondvaart – gebeurt ná de voorziene verplaatsing van de touringcarafhankelijke rondvaartactiviteiten naar andere plekken in de stad. Dat is afgesproken met de branche en staat ook zo vermeld in de Agenda Touringcar.

In het Uitwerkingsplan Overstaplocaties wordt aangegeven waar (deels nieuwe) plekken gerealiseerd (De Ruijterkade Oost) moeten worden en ook welke huidige overstaplocaties (de Zouthaven, de De Ruijterkade West en de Stadhouderskade) nodig zijn om te komen tot een goed functionerend systeem voor overstappen. Daarbij gaat het niet alleen om de overstap van touringcar op rondvaart, maar ook om de overstap van riviercruise op rondvaart en touringcar.

*- Brief harmonisering milieuzones*

De Agenda Touringcar benoemt de ambitie om tot uitstootvrije touringcars te komen. De uitwerking vindt plaats bij het programma Luchtkwaliteit.

Het programma Luchtkwaliteit komt met een brief over de voortgang van de harmonisering milieuzones. U wordt hierover geïnformeerd tijdens het prio-uur van 19 augustus. De brief zal ter kennisname en bespreking gelijktijdig met de Agenda Touringcar worden geagendeerd, zodat de commissie een compleet beeld heeft.

---

#### Volgende processtappen

##### Planning:

- College van B&W: 25 augustus 2020
- Cie MLW: 24 september 2020
- Gemeenteraad: 30 september 2020

---

#### Advies, afstemming en participatie

##### Interne afstemming

De Agenda Touringcar 2020-2025 is voorbereid en afgestemd met onder andere: het programma Bruggen en kademuren, de Agenda Amsterdam Autoluw, het programma Luchtkwaliteit, THOR, de zeven stadsdelen en de directies Kunst en Cultuur en Economische Zaken.

##### Externe afstemming, inspraak en participatie

De beleidsagenda is tot stand gekomen met input van de branche en de stadsdelen door middel van tien externe werksessies. Met de belangrijkste bestemmingen in de stad zijn één-op-één gesprekken gevoerd.

De doelstelling, strategie en eindbeeld van de Agenda Touringcar is besproken met de zeven stadsdeelbestuurders (17 juni 2019) en de coalitiepartijen (17 april 2019).

Op 17 oktober 2019 is er een inloopbijeenkomst georganiseerd voor de branche, bestemmingen en vervoerders in jeugdtheater de Krakeling. Ambtelijk is de inspraakversie inhoudelijk toegelicht en wethouder Dijkzwaag was aanwezig om vragen te beantwoorden.

Het programma touringcar heeft een regulier overleg met de belangrijkste organisaties uit de touringcarbranche. Via dit overleg worden zij op de hoogte gehouden van de voortgang.

---

#### Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-053139	Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit Voordracht (pdf)

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Verkeer en Openbare Ruimte, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl, 5.1.2,e

---

**Uitslag**

---