

Per mail & per post
Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL AMSTERDAM

7 januari 2025

BEZWAARSCHRIFT

bezwaarde

5.1, 2, e [redacted] wonende te Amsterdam, 5.1, 2, e [redacted] (5.1, 2, e)

besluit waartegen bezwaar:

verkeersbesluit van 29 november 2024 over het plaatsen van twee parkeerplaatsen ter hoogte van perceel Jacob van Lennepstraat 75 (parkeervaknummers 119921486575 en 119915486572) aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord conform model E8c van Bijlage I van het RVV 1990, gecombineerd met onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een hoek van 45° (RVV 1990), waarvan u hierbij een kopie c.q. scan aantreft.

Ik teken bezwaar aan tegen dit verkeersbesluit op vooralsnog de volgende gronden:

1. Allereerst heeft het mij hogelijk verbaasd dat er niemand bij de gemeente de tijd en moeite heeft willen nemen om mij, 5.1, 2, e [redacted] vooraf over het besluit te informeren.
2. Ik heb dit via-via van burens moeten vernemen en dat valt slecht te rijmen met de transparantie, openbaarheid van bestuur en betrokkenheid met de burgers die de gemeente Amsterdam voorstaat. 5.1, 2, e [redacted]



3. Ik ben 5.1, 2, e, die ik ook voor mijn werk nodig heb en heb de afgelopen jaren rondom het woonblok begrenst door de Jacob van Lennepstraat (nrs. 65 t/m 79) en Jacob van Lennepkade (62 t/m 68) als ook de Bilderdijkstraat (204 t/m 216) en de Bilderdijkkade (105 t/m 135) al meer dan 12 parkeerplaatsen zien verdwijnen terwijl het bewonersaantal van het blok niet echt daadwerkelijk is afgenomen.

Zo zijn er in de Jacob van Lennepstraat tussen de nummers 65 tot en met 79 twee plaatsen opgeofferd voor het plaatsen van extra fietsenrekken en is er één parkeerplaats exclusief gereserveerd voor autodelen middels Greenwheels. Voorts is de Bilderdijkkade tussen de nummers 105 tot en met 135 inmiddels afgesloten voor autoverkeer waardoor er ongeveer acht plaatsen verdwenen. Ook zijn er plaatsen verdwenen in de Bilderdijkstraat tussen de nummers 204 tot en met 216 vanwege een extra fietsrek en een laden en lossenplek van 7 tot 19 uur. Tot slot worden er regelmatig voor langere tijd plaatsen bezet gehouden door containers vanwege de vele verbouwingen door vastgoedcowboys in de buurt.

4. Omdat ik op dit moment over niet veel meer beschik dan het bestreden besluit behoud ik mij het recht voor om de gronden van dit bezwaar aan te vullen na ontvangst van de relevante stukken die aan het verkeersbesluit ten grondslag zijn gelegd en merk op voorhand op dat ik ook graag gebruik wil maken van de mogelijkheid om mijn bezwaar mondeling toe te lichten tijdens een hoorzitting.

Op grond van het vorenstaande en hetgeen dezerzijds schriftelijk dan wel mondeling nog zal worden aangevoerd, verzoek ik u om verkeersbesluit van 29 november 2024 te heroverwegen, het bezwaar gegrond te verklaren en het betreden besluit in te trekken.

Vriendelijke groet

5.1, 2, e

mail: 5.1, 2, e@gmail.com

Amsterdam West, verkeersbesluit Jacob van Lennepstraat 75 aanleg twee elektrische oplaadvakken

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Verder gelet op :

- het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030;
- het Actieplan Schone Lucht (oktober 2019);
- de inrichtingsprincipes voor een autoluwe stad (september 2019);
- de agenda autodelen (februari 2019);
- het Kennisplatform CROW Staat van de Mobiliteitstransitie (2016).

Overwegende dat :

- de gemeente Amsterdam elektrisch vervoer stimuleert, zoals vastgesteld in de Agenda Duurzaamheid d.d. 11 maart 2015;
- de gemeente Amsterdam dit in het Actieplan Schone Lucht (oktober 2019) heeft herhaald en daarbij inzet op intensivering van uitbreiding van de laadinfrastructuur;
- de gemeente Amsterdam de strategie uiteen heeft gezet in het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam;
- voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;
- dit gebeurt door het aanwijzen en aanleggen van oplaadvakken voor elektrische voertuigen in Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam daarom sinds 2009 oplaadlocaties inricht en daartoe op de plekken laadpalen plaatst;
- laadpalen in de publieke ruimte voor algemeen gebruik zijn bestemd; auto's van bezoekers, deelauto's, taxi's en bestelverkeer (indien elektrisch) maken ook gebruik van het openbare oplaadnetwerk binnen het geldende parkeer/vergunning regime;
- een laadpaal twee oplaadpunten heeft en daarmee twee oplaadvakken bedient;
- oplaadvakken bij laadpalen alleen door elektrische voertuigen voor het laden gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen of voertuigen die niet laden daardoor afneemt;
- de gemeente Amsterdam het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk preveleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de gemeente Amsterdam streeft naar laadzekerheid voor de elektrische rijder. Bij de uitbreiding van het openbaar netwerk van oplaadpunten hanteert de gemeente Amsterdam datagestuurde of strategische uitbreiding;

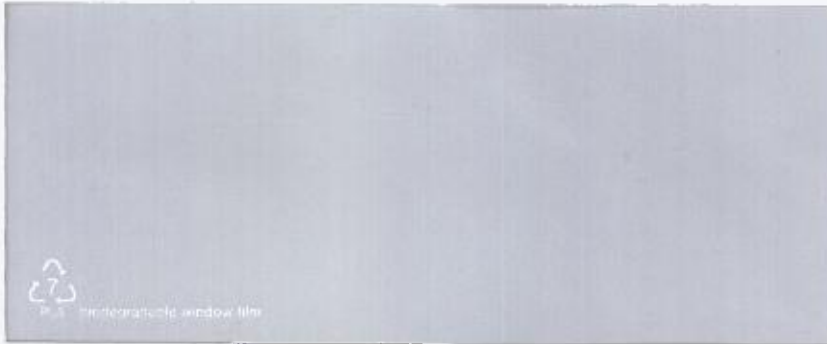
- in het strategisch plan Laad Me (strategisch plan laadinfrastructuur 2020-2030) is vastgesteld dat er in 2030 18.000 publieke oplaadpunten nodig zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Om dit te realiseren de gemeente Amsterdam het openbaar netwerk van oplaadpunten datagestuurd uitbreidt;
- om te bepalen waar laadpalen gefaseerd worden toegevoegd, gekeken wordt naar het aantal uur dat de maximaal toegestane bezettingsgraad van de bestaande laadpalen op CBS-buurniveau over een periode van 6 maanden is overschreden;
- in de buurt Costabuurt-Zuid de maximaal toegestane bezettingsgraad van 50% gedurende zes maanden 1316 uur is overschreden;
- de gemeente Amsterdam, gelet op bovenstaande overwegingen, overgaat tot het plaatsen van elektrische oplaadpunten bij de oplaadvakken ter hoogte van perceel Jacob van Lennepstraat 75;
- de gemeente Amsterdam kan afwijken van de datagestuurde plaatsingsmethodiek. In dit geval plaatst de gemeente Amsterdam op strategische reden oplaadpunten. Bij strategische plaatsing van oplaadpunten hanteert de gemeente Amsterdam de volgende uitgangspunten:
 - de locatie is een parkeerterrein met ≥ 10 parkeerplaatsen; of
 - de locatie behoort tot een renovatie- of nieuwbouwproject; of
 - de locatie zal naar verwachting worden gebruikt door elektrische veelrijders zoals (niet uitsluitend) stadsdistributie, taxi's, groepsvervoer of deelauto's; of
 - de locatie behoort tot een e-buurthub. Een e-buurthub is een toegewezen locatie voor verschillende soorten elektrische deelmobiliteit die afhankelijk zijn van openbare oplaadpunten;
- de maatregel in dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WWV 1994 om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een iedere kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven tenzij benadeelden onevenredig getroffen worden;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde politie eenheid;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Twee parkeerplaatsen ter hoogte van perceel Jacob van Lennepstraat 75 (parkeervaknummers 119921486575 en 119915486572) aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord conform model **E8c** van Bijlage I van het RVV 1990, gecombineerd met onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een hoek van 45° (RVV 1990).

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.

Postbus 56920
1040 AX Amsterdam



ONTVANGEN
- 8 JAN. 2025

AS200 - #X800X0X#00#0000#

