

RE: Overleg verplaatst & update OV Cruquius

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Datum Wo 16-10-2024 09:30

Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Hoi allen,

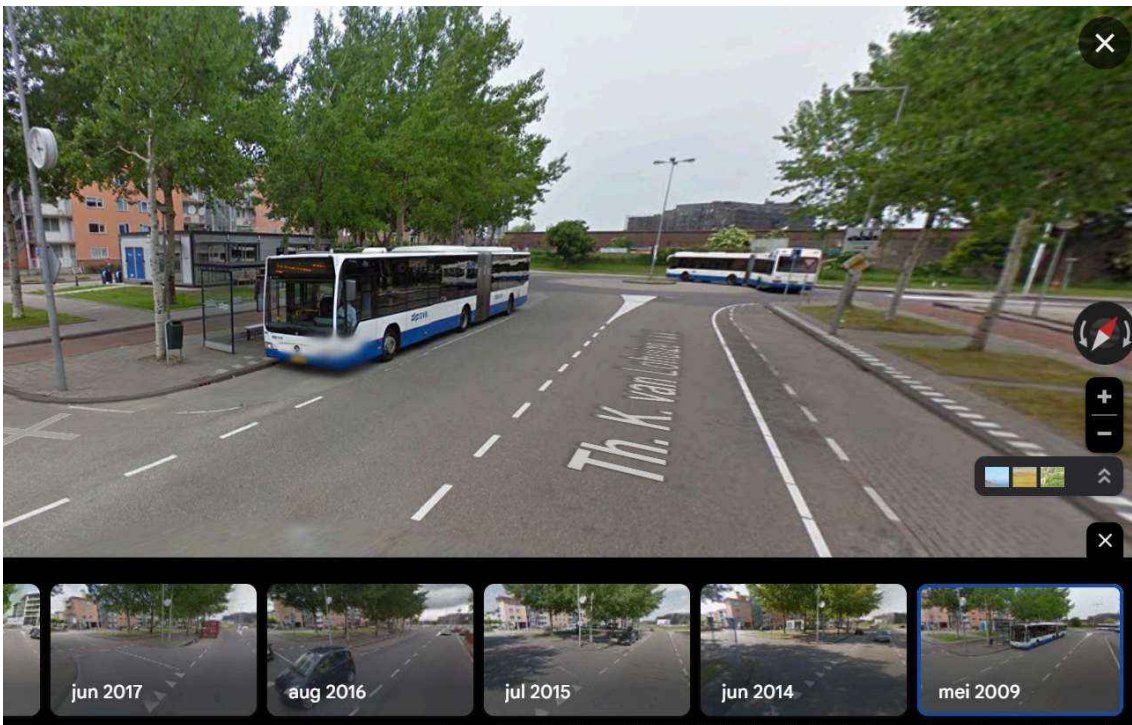
Goed om te zien dat er voortgang wordt gemaakt! Ik zie de afspraak graag terug in mijn agenda. @5.1, 2, e en 5.1, 2, e betrekken jullie ook de VRA?

Richten op de route via de Bottelarijstraat wordt ondersteunt vanuit V&OR. Wel wil ik opmerken dat keren bij de van Lohuizenlaan in het verleden mogelijk was. Er lag toen een rotonde (het collectieve geheugen van de buurt weet dit misschien nog).

Hieronder een plaatje hoe het er toen uitzag. Volgens mij willen we niet terug naar die situatie, maar het is belangrijk om het te weten. Deze variant is ook niet voldoende om het "einde" van de Cruquiusweg goed te ontsluiten met het OV.

Hiermee blijft de Bottelarijstraat als beste alternatief over.

Gr,
5.1, 2, e



[3Th. K. van Lohuizenlaan - Google Maps](#)

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 15:59

Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

<5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e ,5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Overleg verplaatst & update OV Cruquius

Dag allen,

Omdat we nog bezig zijn met het afronden van de nieuwe tekeningen, is de reservering van a.s. donderdag uit de agenda's gehaald. Er wordt een nieuw moment ingepland.

Ondertussen zijn er sinds de laatste update enkele belangrijke ontwikkelingen die ik graag met jullie wil delen:

- **Bewonersbijeenkomst:** De bijeenkomst met de bewoners van Cruquius in september was zeer positief. Er kwamen veel vragen en reacties binnen over het OV en de bewoners toonden veel enthousiasme over de plannen voor een buslijn. Het is duidelijk dat dit onderwerp leeft in de wijk.
- **Voorlopig geen keerlus:** I.v.m. bouwactiviteiten op de kop van Cruquius, die naar verwachting de komende 6 jaar zullen duren, lijkt het erop dat de route met de keerlus op korte termijn niet haalbaar is. We zullen gezamenlijk moeten kijken welke maatregelen hiervoor nodig zijn. Er werden door bezoekers ook andere mogelijkheden aangedragen zoals een keerpunt bij deelgebied 10 (dat is privaat en er zijn bouwplannen) of bij het einde van de Van Lohuizenlaan dat volgens ons niet past. Voor nu richten we ons daarom op de route via de Bottelarijstraat. Deze optie vereist ook aanpassingen aan de straat, maar het gevoel is dat er in ieder geval wel draagvlak is voor een (tijdelijke!) route via de Bottelarijstraat.
- **Aangepast ontwerp:** de eerdere ontwerpen gingen uit van de DO-situatie, echter zal er voor een route door de Bottelarijstraat moeten worden getekend op de bestaande/tijdelijke weg. Hier is de openbare ruimte ontwerper al mee bezig.

Zodra het nieuwe overleg op de agenda staat zullen ook de stukken tijdig worden gedeeld.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

M:5.1, 2, e

E:5.1, 2, e @amsterdam.nl