Tijdelijk metrostation Sixhaven	Dat het groen weg gaat. Dat er hoogbouw komt. Dat het gebied aan water opnieuw ontrokken wordt aan bewoners	Kwaliteit van Noord zijn de insteek havens aan het IJ. Beter niet afdichten met een boulevard	Denken aan genoeg perkeerplekken bij de in en uitgnag	geen 2e brug dwar door sixhaven/jachthaven daarmee wordt Sixhaven opgeofferd	Kwaliteiten zijn: Groen, Blauw en cultuurhistorisch	geen brug maar een tunnel ten zuiden van de sluizen voor metropassagiers	Geen hoge torens zoals bij overhoeks	stadskoeien laten grazen	plek voor jongeren en subculturen	Ga er niet te veel in investeren. Maak er een speeltuin of desnoods een fiets motercross gebied van / wild kamperen	Doorzicht naar het Y waardevol dus leeg behouden	nu is er rust, graag behouden nachtrust (dit over geluid dat ver draagt over het IJ)	het water draagt geluid. Ieder geluid op het IJ versterkt enorm. Alleen zeer rustig recreatie aan het IJ	Vaste plaatsen kiosten pont neuaf en bloemstal	Kan de gemeente ervoor zorgen dat de lelijke containers van de Tlhuistui, vervangen, verplaatst, ingepakt wornden?	Saai gebied mag meer leven in de brouwerij!	Zoveel vogels, zoveel vlinders in het groen van de sixhavenweg (SIXHAVEN)	Belanghebbende echt mee laten denken in de ideen over het gebied met de plannenmakers. Hoor en wederhoor met een stedebouwkundige met verslaglegging (WOONBOTEN)	Cultuur?	Brainstormen met betrokkenen (bewoners en mensen die er wonen & werken) via vergaderingen en via de mail
Bouwfaseren, versnellen door NZ tijdelijk tot CS te laten rijden	Oude bewoners moesten na 13 jaar in nieuwendam terig naar sixhaven (!!) gaan zij nu weer meemaken dat zij weer moeten verplaatst moeten worden??!!		winkels bij de in en uitgnag	brug betaalbaar itt tunnel	Bestaande kwaliteit is hoog: groen, nieuw, verleden. Versterk deze kwaliteiten	(honden) park groen	straat verlichting van de sluis naar kerstbomenbos is (vaak) kapot)	werf bouw Ark van Noach	park met kastanjes herstellen	Geen woningen bouwen! Mijn zorg is dat er alleen tijdelijk een rafelrand . Intressant divers gebied is (dat moet juist permanent)	geen sloop behoud de geweldig sociale cohesie van de Ijplein buurt	behoud Ijplein. Is een stedebouwkunig monument (rem koolhaas). Zo laten!	waarborg betaalbaar wonen voor sociale sector	ondernemers met een sociale functie zoals nu bijv. De bloemenkiost en Vlaamse Friet Pont neuf behouden!	Fietsnietjes dienen, met name aan de IJ-oevers waar het behoorlijk kan waaien, om omgevallen fietsen en brommer te voorkomen. Bij windkracht 5 ligt alles om. Graag meer nietjes!	slopen = slepen	De Kwaliteit van een groen stukje land met een bijzonder haven waar mensen blij verrast rondlopen em blij van worden in Noord (SIXHAVEN)	Vertegenwoordiging van alle buurten / belanghebbenden groepen in klankboardgrope voor ideeen onywikkeling gebied met verslaglegging (WOONBOTEN)	Graag een gespreksgroep over leefbaarheid van huidige bewoners met een stedebouwkunidge. Kunnen mee praten , denken over plannen over het gebied sixhaven (goed idee!) (WILLEMSLUIZEN)	Meebeslissen en op de hoogte zijn
Lift midden op het perron ipv alleen de einden bovengronds op handige plek. ANT ver A'dam Noord Toegankelijk	brug/verbinding door haven sixhaven naar Ijplein		ik zou heel graa d ze luchtfot willen hebben/krijgen 5.1, 2, e @5.1, 2, e r.nl	geen goede communicatie over verbinding / brug 2e Sixhaven (maak brug noordhollandsch kanaal)	graag (deel) toegang IJtunnel overkappen zodat ook 'park' kan worden worden	Verlening Ijtunnel i.v.m. geluidsoverlast. Zo niet geluidschermen om acceptabel geluid niveau te realiseren	we hebben het idee dat we alles mogen zeggen maar dat er niet geluisterd wordt	Kerstbomen doolhof	losloopgebied & speeltuin honden	woningen	Park flats / cultureel / diversiteit	de kwaliteit van Ijplein is dat bij iedereen uitzicht op het IJ heeft. Graag zo houden. (geen goudkust als Overhoeks waar alles erachter armoede is)	geen sloop, geen optopping	Tolhuistuin als cult. Broedplaats + tuin van Amsterdam oud-Noord	Gerbuik beelden op de roze en grijze asfalt vlakken bij de pont zodat ook toeristen begrijpen wat er van hen verwacht wordt.	slopen staat gelijk slepen (woonboten)		Een hele overzichtelijke website met alle tekeningen / animaties en pitches in 5 min van de scenario's.(ALGMEEN)	Slopen = Slepen (voor de woonarken)	Ik wil inhoudelijk mee denken over ontwerp van de noodelijke Ijoever maar niet te veel tijd kwijt zijn aan inspraak. Ook ontvang ik graag het rapport van de cultuur historische verkenning
Liften aan elke kant 2 roltrappen (op en neer). Voor slechte lopers + rolstoelers per auto bereikbaar voor aanvullend openbaar vervoer	'Tijdelijke'' verplaatsing van de woonarken. ''Tijdelijk'' bij de NZ lijn bleek 13 jaar ipv 3 jaar. Rekening houden met bewoners		waarom geen metro ingang aan beide zijden van de sluis verbonden onder het NH kanaal?	geen harde muziek aan de westlant (dit versterkt te veel)	Verdwenen Kantoniersgebouw van rijkswaterstaat herbouwen! (op dezelfde plek)	meer schelpenpaadjes	We zijn bang dat er te veel oorspronkelijk (historisch) gesloopt gaan worden	Buurttuin met banken/tafels speeltuinvoorzieningen ontmoetingsplek voor buurtbewoners	park	dat er toch te veel groen wordt weggehaald. Rekeming houden met stijgend waterpeil - groen wordt steeds belangrijker	behoud van flars --> art deco zoals maimi en willemstad	parkeren bij huis i belangrijk. iv.m. zorgtaken familie die niet in de buurt woont. Graag zo houden.	te veel auto's en toeristen	gewone ouderwetse recht-toe recht-aan pont. Door de kromming tot het verlaten v/d pont ontstaat een...	wij hebben verschrikkelijke veel overlast gehad van heien, 10 jaar lnag terwijl ook een draaimethode kan worden gebruikt	dat groen verdwijnt, dat doorzicht verdwijnt, dat er een overkill komt aan verkeer, dat er gebouwd wordt op het groen		Klankboarden per deelgebied (VOGELWIJK)	Veel te lang in verschillende windrichtingen geluidsoverlast en ontwikkelingen (ALGEMEEN)	Ik wil inhoudelijk mee denken over ontwerp van de noodelijke Ijoever maar niet te veel tijd kwijt zijn aan inspraak
3e ingang metro aan zuid-west zijde van het kanaal	vertraging / uitloop gereedkomen metrostation door eventuele bouwerkzaamheden op het terrein		waarom geen brug over/bij/met de sluis?! Ipv een extra brug	de pont aan de zuidkant naar het oosten verleggen is asociaal. Bedenk hoe ver voetgangers naar de tram moeten lopen. Niet iedereen pakt een metro)	nautisch gebruik stimuleren	ooit toen ik nog bij het stadsdeel werkte heb ik 190 plannen voor het havenmeesterhuisje beoordeeld. Daar zitten prachtige ideeen bij voor dit gebied. Gebruik deze ideeen - Adri Doorneveld	ben al héél moe van al de geluidsoverlast v NZ lijn. Hoge torens bij overhoeks en dan wéér méér bouwen???	pop up cultuurhuis	tuin met bankjes	geen luidruchtige evenementen die een weekeind duren	betaalbaar wonen	Creeer samenhang tussen vogelbuurt, Ijplein, Hamerkwartier. --> schakel een architect in	veiligheid bewoners op de stoep. Geen fietsen en scooters	Geheime tuin behouden	Graag weer een rechte pont, de huidige ponten hebben smalle in uitgangen en zijn breed in het midden dat geeft veel vertraging als de passagier wil opstappen en afstappen.	behoud het karakter van de tolhuistuin en Amsterdam Noord: Rafelig & rommelig. Onvindbaar? Spannend!		betrek de bewoners veel meer bij het ontwerpen, en niet pas nadat er verschillende ontwerpen liggen (WILLEMSLUIZEN)	Ik ben bang dat de plannen die al gemaakt zijn zo meespelen dat je vaart bij 0, of opnieuw kan beginnen met plannen maken (WILLEMSLUIZEN)	ik praat en denk mee in het bijzonder graag mee over de ontwikkelingen van Ijplein West in relatie tot de cultuurhistorische waarden van dit gebied. Nodig mij hiervoor uit . Graag krijg ik ook t.z.t. de cultuurhistorische verkenning toegstuurd via de e-mail ten aanzien van IJplein-West, zoals uitgevoerd door het bureau Monumenten en Archeologie van de gemeente. Tip: gebruik de facebookpagina voor IJplein en Vogelbuurt
derde uitgang voa looptunnel onder het NH Kanaal naar de westkant van het kanaal!	Hoe komen de fietsers bij metro Sixhaven - meewenlaan herinirichting?		maak een animatie van de verkeersstudies. Overtuig Noordelingen van noodzaak van nog een brug. Leg het uit	Prioriteit stellen bij een tunnel. Javabrug is een prestigeproject!	deel van het het gebied heeft monumentaal karakter, versterk dat!	Boomgaard, beeldentuin (dependance van een museum)	Massa teorisme zonder behoud van culturele waarde. Kapotgaan van kwaliteiten Sixhaven aan homogene toeristische uitbaters.	elk jaar adopteer een school veld om te leren over stadslandbouw	hondenspeeltuin willem I (zie ingestuurd plan)	geen stadsstrand of schaatsbaan	buurt - niet alleen steen. Behoud samenhang bewoners en omgeving	Er moet een fietsenstalling komen op het Ijplein. Komen zoveel fietsten niet normaal.	rekening houden met waterhuishouding	culturele gebruikes geven tegenwicht aan gentrification	klankboardgroep platform voor ondernemers in het Tolhuisgebied	behoud groene karakter		Organiseer rondleidingen of wandelingen door de buurt, zo krijg je een goed beeld van de plannen en de betekenis. (ALGEMEEN)		Cultuurhistorische waarden van Ijplein West en de Willemsluizen
Extra brug bij de sluis	Dat alle projecten niet aansluiten. Er zijn zo veel deelgebieden - is heel onoverzichtelijk Tekeningen zijn volksverlakking zonder de bouwopgave		Parkeerplaatsen onde de grond bij de ingang van het metrostation	zuidelijke brug niet doortrekken naar Ijplein alleen voetgang metro voor Overhoeks	intressante historie! Vereniging / Sixhaven	enregie neutrale gebouwen met veel nieuwe duurzame innovatie	Aantasting monumentale sluis doro noodzaak passage voor metroreizigers	pop up voor een maand 12 goede ideen	bloemenpluktuin, kruiden en groente / stadkoeien laten grazen of schapen / hondenpark / losloopgebied	geen grote evenementen i.v.m. bereikbaarheid en veiligheid.	Bestaande bouw behouden. Gebruik onbeboude grond bij het rode biscuit	verander ramen, levensgevaarlijke schimmel	waarom loopt het deelproject Ijplein westbuurt niet langs de kade. N.a.v. wethouder vd Burg dat de projectgrens daar wel zou moeten lopen	circulair en duurzaam	Klankboardgroep met vertegewoordiging van belanghebbenden met verslaglegging	verdijnen culturele krachten in dit gebied.		meer gebruik maken van al georganiseerde stakeholders, VVE's en verenigingen (ALGEMEEN)		Breng 1x per maand/per kwartaal een krant uit zoals de CS krant uit het verleden waar vorderingen, ontwikkelingen en de integrale benadering van heel noord in staat. Meld hier ook wanneer waar en hoe mensen kunnen inspreken en wanneer er belangrijke bijeenkomsten zijn
Maak een extra ingang aan de andere kant van het kanaal	neem geluid serieus dat men het park terug wil		Als de IJpleinpont vaker vaart gaan meer mensen deze gebruiken. Is de brug ten noorden van sluis echt nodig?	een scala aan bruggen vanwege de kosten besparing. Dit is belemmerend voor scheepvaart en niet fraai in het landschap	Geen metrostation. Hek erom heen toegangsprijzen, maak er van dit gebied een museum	Duurzame energieneutrale bebouwing niet gedreven door geld	Hoogbouw tegenover beschermd cultuurhistorisch gebied tast ook dat gebied aan	Tiny Greenhouse Village	Bomen die tijdens ontwikkeling van het gebied gekapt (moeten) worden gebruiken voor bankjes/tafels in park of in samenwerking met stadshout of blaauwhout tot hout voor de buurt verzagen.	Geen toeristen trekken maar een plek voor Amsterdammers	voedseltuin behouden en verder uitbreiden in de wijk	niet slopen van woningen Ijplein	Het Y niet verder versmallen - zuidkant = al te dichtbij	de tuin is in THT 100 jr zo bijzonder geworden en kan in 1 jaar vernield worden, hekken weg, honden, slopen geen zorg meer.	grote wens is om gehoord te worden door de overheid	Zorg van verhogen huren voor de creatieve bedrijfjes		Maquette met klei en hout (ALGEMEEN)		Plannen openbaar maken met ruimte voor instemmen en inschrijven, meedenken dmv focusgroepen
Ondergrondse fietsenstalling geen 'rokin' oplossing	sation = ''terugverdienen''?		3e in en uit gang metro aan de zuid west zijde van het kanaal	zuidelijke verbinding komt. Ijplein veren worden verbeterd waarom dan toch die noordelijke brug eerst?? Pffff	sixhaven + sluizen: museumhaven publiek toegankelijk	Doortrekken groen strook naar het Noorderpark, enkele gebieden als botanische beeldentuin.	Dat deze buurt vol gebouwd gaat worden en het historisch gedeeld verloren gaat.ecologische zone moet behouden blijven + verbeterd worden - niet bebouwen	Parkdirecteur voor 1 dag. Leg binnen de kaders de regie bij mensen met leuke ideen die voor 1 dag het park mogen runnen	plek voor experiment	Dat het een braakliggend gebied blijft	Lij verleggen buurt grens (de kades zijn ons)	blauwe schijf terug. Het gaat niet lang duren voordat het bij Ijplein vol staat	te veel woningen ipv groen	2e sluis nu niet genuirkt maar er een buurtzwembad van.	groene entre naar het Noorderpark	zorg om het verdwijnen van diversiteit en dat dichtbij centrum alleen kapitaal krachtige bedrijfjes kunnen zitten		Hou rekeningmet de 25-35% laaggeletterden (IJPLEIN)		Vogelbuurt + adelaarsweg situatie verbeteren ten opzichte van luchtvervuiling en de uitgang van de Ijtunnel
Er moet absoluut een metrostation komen vanwege de toename van massa toerisme en de gebiedsontwikkeling Overhoeks	maak 1 uitgang aan de noord zijde door de brug over het NH Kanaal en aan de zuidzuide alleen een noorduitgang		extra ingang metrostation aan westzijde NH kanaal en tunnel	alle brugen en/of tunnel bromfiets vrij houden	Tegenwoordige uitgnag van de tunnel in tergenstrijding met het 'groene'beeld over Amsterdam Noord?	Geen woningbouw maar culturele hotspot op het sluizengbied	Dat veld/park naasr willesluis eerst vd provincie was is geen reden om het nu vol te bouwen	oversluizen Ijtunnel	voedseltuin (net als bloemenpluktuin)	Dronken mannen die pissen	Pracht hondlossloop veld + skateparkje wordt door veel mensen gebruit & van genoten	de dubbele ramen daar moeten van af! Moeilijk schoonmaken - vesterbank beschimmeld	beter onderhoud v.d. openbare ruimte	Groen + bomen + kunst, tolhuistuin open ruimte, zicht op eindeloze mooie luchten	Als metro sixhaven komt dan massatoersme achter tot tolhuistuin wegvoeren ander blijft men de pont nemen.	Sociale veiligheid THT gebied		Ervaar dat bewoners niet tegen denken maar constructief mee kunnen denken (ALGEMEEN)		Wil graag horen over de historische waarde van het Ijplein
Zorg voor gewone trappen naast de roltrappen en liften (beweging)	Fiets parkeerplekken (te weinig plaats etc)		uit en ingang metrostation aan westzijde	auto's en bromfietsen van buiten noord moeten schoon rijden b.v. electrisch	Langgerekt park met geluidswerende muur direct langs N. Leeuwarderbrug. Alvast Dank.	Groene scheg van Waterland naar de Y-oevers - Doorzicht --> CS. Veel kritiek op afsluiten door station 1890 nu niet dezelfde fout maken aan de noordkant	geen gezichtsbepalende hoogbouw	Kruidenkas met theekruiden + buitenbakken met munt in 80 smaken	park en fietspad over de eind/begin Ijtunnel	a.u.b. geen honden uitlaatplaats. Wie houdt dit schoon. Alleen de stank al.	ik wil graag dat het gebied zo blijft. Is historisch van grote waarde	ontwerpers uitnodigen om mee te ontwerpen met bewoners in en rondom het gebied	geen verplaatsing kade verder in IJ met bebouwing		Voortzetting huidige ondernemers buiksloterweg	maak nu een goed/optimaal ontwerp voor de aanlanding van de voetgangerstunnel. Hij kan blijken veel eerder nodig te zijn dan nu gedacht. Goede infrastuctuur is essentieel voor Overhoeks e.o.		laat de visie van bewoners / gebruikers met stedebouwkundige vertaald worden in een concept plan		Samen zoeken naar de ideale invulling voor de gebieden waarbij voor mij menselijkheid voorop staat en een duurzame ontwikkeling van de stad en Noord in het bijzonder
Stel een 'fiets-parkeer handhaver' aan			laat de sixhaven blijven	nutstuinen en gwoon speelende jeugd behouden	Park rond de sluizen: recreatie	Hoofdkenmerk van stad Amsterdam: grachten en groene scheggen. Offer deze groene scheg niet op aan wat tijdelijke behoefte	geen oeverpark met woonboten: horizon vervuiling, overlast, woonboten IJ oever moeten dan weg, uit.....	park met plukbloemen	Huttenbouw speelplaats + groententuin	Niet kunst alleen tijdelijk gebruiken als gentificatie proces (zoals elders NDSM bijv.)	hele fijne wijk moet geen pretpark worden	meer duurzame energie (zonnepanelen)	geen bebouwing op het pontplein		Tolhuistuin toegankelijk maken, meer bankjes aan het water en tunnel naat CS	Gillende mensen op de schommel: tot 500m verderop te horen		Organiseer ook wandelingen voor scholieren en leerlingen van de middelbare scholen!		serieuze inbreng en een open blik
Sixhaven station! Ruim voldoende fietsparkeer ruimte (zie recente ervaring v.d. halte Noorderpark)			als er een tunnel komt breng aan een transport ''roltrap'' waarop je je sneller kan verplaatsen. Zoiets als er nu al bij de uitgang van de metro op CS bestaat	parkeren alleen voor bewoners van noord	Gedemte sluis woonarken, jachthaven. Als we het opknappen is het prachtig	woonboten en haven behouden	behoud het groen	expositieplaats voor verplaatsbare huisjes waar mensen kunnen slapen inpirerend voor architecten en zelfbouw	Natuurspeeltuinpark met horeaca		Kade is nu van het Ijplein, houden zo (en grens niet verleggen landinwaards)	de lijn van het Ijplein moet t/m pontplein en Y toren	Maak v/d/ IJ oevers geen pretpark. Het is nu een heerlijke wandelpromenade		meer ruimte voor kleine ondernemers	lange termijnvisie op de XXX groene functie is niet geintergeerd, heeft een publieksfunctie		neem elke maand een podcast op met 1) update en 2) vorderingen 3) een bewoner aan het woord		bijwonen van alle directe informatie en deze ook krijgen
Zorg voor een fietsparkeerplaatsen misschien een landmark van maken			verbinding over het NH Knaaal t.b.v. de zuidelijke ingang van het sixhaven metrostation moet absoluut voor fietsers (tbv bewoners westzijde) brug is belangrijker dan het zicht v.d. sluis(monument?). Dus geen tunnel.	bereikbaarheid en veiligheid	Hou het groen: willemsluizen	Denk bij wooningbouw ook aan CPO	De grenzen tussen de verschillende projectgebieden klopt niet. Gebied in IJ voor IJplein hoort bij Ijpleinwest	tunnelhebouw tijdelijk atelier	meer pakvoorzieningen, bank + tafels om de grone strook te gebruiken		behoud het groen	Geen bromfietsen: stak + geluidsoverlast	zorg om de aantasting van de bijzonder architectuur en het stedenbouwkundig plan (o.l.v. rem koolhaas) van het Ijpein West!		tolhuisgebied onthullen tot betere tolhuistuin door: routing, bankjes prullebakken ook rond THT	afstemming tussen afdeling vastgoed & gebiedsontwikkeling ontbreekt		Platform voortuin van Noord		invloed uitoefenen op het gebied Ijplein West, deelnemer van de buurtstrategie Ijplein geoaganiseerd door Eigen Haard
Waarom geen metrouitgang aan de beide zijden van de sluis (geen tunnel geen brug)			aanlanding voetgangerspassage uitgang CS-noord	adelaarsweg vanaf NZ lijn is voor voetgangers en fietsers sociaal zeer onveilig	Cultuurhistorisch wille huis terug, de groene scheg, er wordt al genoeg gesloopt	bestaande kwaliteiten behouden	Grens willemsluizengebied / Ijplein moet worden verlegd. De kade is 'van' Ijplein	inspraak van de buurtbewoners op tijdelijk idee	Wandelroutes uitzetten met leuke zit plekken		kwaliteit van de woningen = top!!	Amsterdam Noord voorbeeld van de Groen stad geen stank v. brommers etc.	zorg om groene ruimte		Ponten beter vorm geven voor doorstroom	geluidsoverlast van al die gillende mensen op de schommel boven in de Adam toren		Portiek gesprekken (IJPLEIN)		klankboardgroepen en denktanks
Gebied rond sixhaven metroingangen: mooi groen met architectonisch verantwoorde bebouwing <-- extra inkomen gemeente?			vanuit de metro: 1 roltrap oost naar boven en 1 tunnel onder het kanaal tot overhoeks naar boven.	Wapenaarbrug gaat niet werker: er staan nu al - ook buiten de spitsuren - files	Als gebouwd wordt lichte kleuren niet zo donker als overkant	cultureel erfgoed sixhaven behouden - witte gebouw + park	Geen kantoren hier	creatieve broedplaats, vrijplaast a NDSM ADM	voldoende toiletten		rust op het Ijplein	mooie 'trap'bouw van huizen / flats op het gebied v/d/ kerstbomen	geen bebouwing langs de kade		hekken weg!			probeer meer bewoners te betrekken, ook niet blank 50+		Betrokken zijn met de plannen via inloopgesprekken
			geen muziek of luide horeca (draagt ver over het water)		de vogels in deze buurt zijn heel bijzonder (!) (extreem vele vogels & vlinders)	Duurzaamheid als uitgangspunt!	er zijn allang plannen. Participatie = een wassen neus	open ruimte, voldoende groen, speeltuinen in vrom van kasteel (wens van dochter 5 jr)	gebouw in de sixhaven op poten Haven intact		Balans groen & water	bouwen aan de westzijde v/h kanaal niet op 't Ijplein. Niet in 't water voor het Ijplein, das niet in 't IJ.	Wilhelminadok is onbestemd? Zwerversplek?		Zorg voor doorstroming van af de pont richting toeristen trekkers					betrokken worden bij de plannen voor tijdelijk gebruik. Meneer wil graag een huttenbouwterrein maken voor kinderen van Ijplein en Vogelbuurt op de Willemsluizen. (graag benaderen)
			Geen brom en snorfietsen over de bruggen		Maarregelen nemen om de situatie v.d. uithgnag v.d. tunnel tov lichtvervuiling/geluidsoverlast langs de adelaarsweg	Groene Glofbaan	luchtkwaliteit (brommers + scheepsvaart zijn de ergsten)	culturele broedplaats samenspraak met de buurt	vaste staplaats voor foodtrucks en een podium		het groen en uitzicht niet blokkeren met (hoog)bouw	laat iets terugkomen die de geschiedenis van de verdwenen bedrijven weerheeft zoals hollandia-katteburg A.D.M. en de waterlandse tram!!	niet alles volbouwen, geen hoogbouw, is niet zoals noord opgezet is: ruim!		geen transparantie					Kijken hoe je met creatieven en creativiteit, met kunst en diverse makers voor een collectieve gebiedsontwikkeling kunt zorgen. Een gebiedontwikkeling waar met aandacht voro historie, bestaande oude en nieuwe bewoners, ondernemers en andere belanghebbende tot een gedeelde visie kunt komen. Een visie die duurzaam en inclusief is. Die ingaat op diversiteit en niet op homogeniteit met de cooperatie. TAAK (tolhuiswef werken wij aandergelijke initiatieven zoals social capital)
			Laat de woonarken blijven		Herstel sluisgebouw (b.v. horeca)	Hop kwkerij voor de locale brouwerij (Oedipus)	elke brug over het kanaal moet vaak open en moet hoog zijn vanwege schepen onmogelijk dus als overburggen.	verrasssend rommelig leuk!	boomgaard - park - beeldentuin		voedseltuin is een heerlijke plek, zo behouden!	In ieder geval één gebouw waar geld niet de drijfkracht is. Denk aan duurzaam ontwikkelen	Overlast scooters, fietsen en toeristen		integreer hek THT restaurant met de toen, vroeger was dat ook zo					inhoudelijk meedenken en invloed hebben doordat er geluisterd wordt en serieus wordt gekeken naar ideeen. Invloed hebben op de toekomst van die per definitie kwetsbare gebied, op kleinere schaal, niet alleen iun aanloop naar het besluit ook tijdens uitvoering. Graag ook gerugsteund door expertise
					Groen, blauw een beetje anarchistisch. Nautisch (cultuurhistorisch)	Pluktuin	Opheffen ligplaatsen woonarken dan wel verplaatsen woonarken Sixhaven	geweldige doorzichten, ruimtelijk gevel, groen, groenstrook langs het kanaal	herbouwen monument - muziek en festival terrein		veel te veel steen en asfalt	Speelplaatsjes, tennisveldjes etc behouden evt. uitbreiden met groen.	geen kantoor, strbusck, Mcdonalds		een grote natuurspeeltuin met horeca					ik zou graag een cultuurtafle willen voorstellen om al vanaf het begin de rol van kunst en cultuur wordt mee genomen. Ook wil ik aanraden echt vanuit de gemeente ruimte te bieden voor maatschappelijke initiatieven. Ik heb een plan voor een burgerparticipatie cafe wat een rol zou kunnen spelen bij de ontwikkeling van dit gebied
						Een groene begraafplaats daar waar de NZ lijn zat (assstrooiveld)	Centrale ligging betekent automatisch hoogbouw, terwijl de kinderen juist ruimte is	gebouwtje met koffie + geschiedenis van het gebied i.o.m. museum A'dam Noord en historisch Centrum A.N.	overkluis de uitgang IJ Tunnel en breng park naar NH Kanaal		behoud de bijzondere bebouwing en het stedenboukundige plam (o.l.v. Rem Koolhaas) van het Ijplein-west! (inclusief de kades en de zichtlijnen op het water / het IJ)	graag gewoon dubbelen ramen krijgen	Oorspronkelijke bewoners optie tot koop/huur							Helpen aan een goede toekomst voor dit unieke gebied. Maak van willemsluizen een museum
						Opiumveld (voor de A'damse morfine) Mooie bloemen!	We houden ons hart vast voor nog meer torens op het huidige bouwterrein van de NZ lijn	Rafelrand	zelf huttenbouwen voor jongeren + kleine groene tuin		stedenbouwkundigplan Koolhaas behouden	goed locatie tov. Stad en landelijk noord. Wensen/ideen/zorgen: woon 29 jaar op deze top locatie, woning is idd. Toe aan renovatie maar ten kost ??? Mogen wij blijven/terugkeren. 5.1, 2, e = TOPLOCATIE	geen verdichting in de bebouwing							meedenken over toekomstig wonen + recreeren op/in Ijpleinbuurt. Plattegronden woningen, duurzaamheid zonnepanelen op de daken en inrichting openbaar gebied! Voorzieningen voor een woonzorgzone, levensloopbestendig wonen (liften etc). Kortom ik wil overal over mee praten. Ik stel voor gebruik te maken van excursies in de wijken.
						gebouw in de jachthaven Sicxhaven op de poten zodat de gaven in takt blijft. Landmark spectaculair	geen hoogbouw	Ruimte met openheid cultuur creativiteit. Kunst inzetten voor collectie stedelijke planning	maatschappelijke horeca idee om actief b h t bevorderen mail: 5.1, 2, e @gmail.com		open ruimte niet volbouwen	Sixhavengebied (en de opslag NZ lijn) nieuwe botanische tuin met doorloop naar het Noorderpark. Groene strook door Noord	natuurbehoudt geen toeristen plek							het behartigen van de belangen van de bewoners Adelaarsweg, die bij oplevering nieuwe leeuwarderweg geschoffeerd zijn door de gemeente. Dit project biedt de gemeente de kans om deze fout te herstellen vanuit mijn werk als planvoremer. Water + ruimtelijke ordening ik een goede gesprekspartner voor t ezijn voor de gemeente. Ik wil graag betrokken worden in een panel of denktank
						pontgebouwtje met ronde kraampje weer terugbouwen! (Horeca tip)	30.000-80.000 m2 is belachlijk veel	Nautisch karakter behouden (SAIL)	park + groente tuin voor schoolkinderen		Prima wijk oud/jong/arm/met geld etc.	nieuwe ramen in flats met namen in woonkamers, slecht te onderhouden	zorg dat de oevers van het Ijplein-west en het aangrenzende water van het IJ onttrecht worden betrokken in plannen voor Willemsluizengebied (foute indeling van projectgebieden)							Voordat er beslissingen gemaakt worden de eventuele opties, mogelijkheden samen worden onderzocht. Mijn suggesties van bewoners worden duidelijk verwerkt in uiteindelijke besluiten. Mijn zorg is dat de leefbaarheid van bewoners die al lange tij leven in het gebied meer tot hoofdzaak maken en rekening mee houden. Buiksloterweg nu al jaren te midden van allerlei stedelijke ontwikkelingen.
						Groot congresgebouw naast het Ijpleinen --> hoezo heeft de metrohalte Ijplein geen haast!	enorme geluidsoverlast nieuwe leeuwarderweg (m.n. racende motoren) na sloop geluidschermen		natuurspeeltuin + kleinschalige evenemten met de buurt		doorzicht + laagbouw moet blijven. Groen moet blijven. Uitzicht moet blijven	zonnepanelen & energie op het Ijplein	het plein meer benutten voor buurtactiviteiten							Ik ben achitect en buurtbewoner en ik ontwerp en pra t i h udelijk mee. Te bereiken op 5.1, 2, e
						Energieneutraal als doelstelling!	bruine vloot ipv woonboten is geen goed idee		Voor de bewoners en buurt in beheer voor tuin + zelfbouw kinderen		behoudt van visvijver speeltoestellen	Zon zoekt ook. Ijplein = daar uitstekend voor	toch meer bebouwing, weghalen groen, weghalen doorzichten, bouwen voor het Ijplein aan het IJ							Goede informatieverwerking, rijdig plannen en cijfers geven zodat men zich kan voorbereiden op inspraak, wandelingen door het gebied, contact met politieke vertegenwoordigers en verantwoordelijke wethouders. Discussie bijeenkomsten em scenario's door rekenen
						Geluidswanden terug bij de Y-tunnel	geen woningen bouwen		Een groot en hoog reuzenrad voor iedereen toegankelijk		behoud = groen	buurtgerichte creativiteit op het pleijn. Buurt ontbijt, buurt Iftar etc.	er komen al meer woningen in hamerkwartier. Dus: laat ruimte in Ijplein West - groen -							Luisteren naar werkende en bewoners in de omgeving
						Toegang voor zwemmers in kolkje bij Sixhaven verhoogt feestvreugde	dat de woonboten wegmoten uit dit gebied				voedseltuin = top mag uitgebreid of verplaatst	behoud v.d. ook oorspronkelijk idee v.d. architect. Sociale woningbouw tuinstraat met uitzicht op het water!	Zone langs het Ij 'fluistergebied' electronisch rijden, geen harde muziek							verbeteringen samen bedenken en ook uitgevoerd zien worden. Ook heb ik interesse in de cultuur historische studie. Er zijn mensen die hierover mee willen praten!
						Geen asociale horeca vergunningen	waarom gaan mesnen met de metro als ze daarna een ingewikkelde weg omhoog moeten een tunnel onder 't IJ is veel effcectiever				heel veel sociale behuizing Prima. Hou de ruimte daartussen groot om verpaupering te voorkomen.	Open ruimte Ijplein zo laten	Ijplein auto-vrij ect parkeren alleen voor bewoners							Waarborg betaalbaarwonen voor sociale sector. Is er wel afdoende controle/gezag over projectontwikkelaars
						Geen metrostation, maar zorg voor betere infrastructuur op andere wijze. Dit station ligt namelijk aan de verkeerde kant van het kanaal	behoud de groene scheg (EHS!)				5.1, 2, e 5.1, 2, e grote wens = sc u ramen vervangen	Fietsenrek bij het Ijplein pont verbeteren uitbreiden	nog meer herrie, minder uitzicht als er hoogbouw komt en nog meer stang auto's / brommers							Gehoord worden. Mee kunnen beslissen, een stem hebben een wezelijke bijdrage kunnen hebben. Een gebiedsontwikkeling met oog voor de belangen van de huidige bewoners. Niet beinvloed worden door mode praatjes van projectontwikkelaars mar de huidige waarde van het gebied kunnen respecteren en van daaruit verder ontwikkelen. Tip: een gebiedgerichte rondleiding
						Foetskelder bij het metrostation Sixhaven, aangesloten op tunnel ten zuiden van willemsluizen	bouw metrostation leidt tot aantasting gebied omdat er voldoende passagiers moeten komen (aanzuigende werking)				ook sociale huur heeft uizicht op het IJ.	weer burine vloot aan de kade van het Ijplein. Dus dat!	hondenlosloopveld aan de meeuwlaan behouden							meedenken over paraktische aspekten en kwaliteiten van (het gebruik van) de ruimte + voordelen van grotere veranderingen & verbindingen
						groene strook om uitgnag ijtunnel. Reden 1: Ijtunnel is leleijk, dat hoeft niemand te zien. Reden 2: er is veel geluidsoverlast voor passanten en omwonende	zorg = massatoerisme. Maak dit een plek voor amsterdammers				Groene rustige zone, wandelgebied mooie tuintjes etc	ontwerp een Ijpleinbuurt blok (a la het hamerblok)	zorgen dat groene ruimte die er is verdwijnt							mede ontwerpers waarbij de gemeente luister en inbreng en ideeen serieus neemt
						Monumentale witte gebouwen 'stoelenprojecten' herbouwen	inpasbaarheid (rekning houden met EHS en cultuurhistorische waarden)					bloembakken	Ijplein geen winkelgebied of kantoren							Actief plannen ontwikkeln tijdelijk gebruik. Meepraten over duurzaamheid in het hele plan
						Willemsluizengebied maakt deel uit van de groene scheg van de NH kanaalzone. Daar geld de beleidsvisie NH Kanaal zone. Kantoren/woningbouw kan daar niet	bebouwing? Ja alleen het gesloopt huis terug, was een monument. Impact stedeijk bestemmingsplan jachthavens (stalling plaatsen passagiersboten)					liften + woon zorg zone	geen sloop							(ondernemer Pont Neuf): deelnemen aan een werkgroep/klankboardgroep voor ondernemers
						Als je al gaat bouwen in het geboied maak dan 1 groot architectonisch object, zoiets als de pontsteiger maar plemp het niet vol met ad hoc gebouwen	dependence rijksmuseum, grote natuurspeeltuin, toren voor gemeente amsterdam (zoals de rotterdam'op kop van zuid)					openbaar gebied opknappen en zodanig dat het beter te onderhouden is	grens tussen Ijplein west en Sixhavengebied is i.t.t. belofte verschoven. Belofte v/d wethouder v/d Burg was: de Kade va Ijplein west hoort bij het Ijplein. We hebben nl op het Ijplein jaren lang gepleit voor het vetrek van de laawaaierige schepen.							meedenken aan mijn toekomst
						(openbare) sportgelegenheden / sportcomplex / atlethiekbaan / vooer iederen maar met name kinderen	met bebouwing wordt het te vol - past niet bij noord. Nog meer mensen / parkeerplaasten / voorzieningen / drukte / enz.					maak het schelpenpad langs het Ij breeder zodat je er ook kunt fietsen	te grote intensivisering van Ijplein-west, ook als doorgangsgebied leidt tot verlies woonkwaliteit - plezier							goede ideen opdoen van anderen en zelf ideen geven. Op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Als er goede concrete terugkoppeling komt van ideeen die zijn algemeen of toegwezen. Dan heb je het gevoel echt geparticipeert te hebben.
						Aanleg freerunpark Noord of legitiematie van de sport Freerunning	s avonds is/voelt overgang over Ijtunnel onveilig. Geen verlichting vaak mensen onder invloed drank/drugs. Oplossing: verlichting ruimtelijke oplossing door meer groen.					Openbare ruimte met veel groen bestaande gebied opknappen	Herinrichting straat / parkeerplaatsen bij de fiets, nu tocht gat, mogelijk meer groen heggen en bossages.							
						Tennisveldje of andere voorzieningen voor kinderen van de Adelaarsweg	geen overhoekse praktijken houdt het groen & rust & laag & nautisch behoud van intressante historie van de haven vereniging					renovatie van flats in een met energie transitie	5.1, 2, e bewoonster 5.1, 2, e Tegen sloop, fijne buurt, geen masstoerisme, wijk vernieuwen, huidige bebouwing intact laten, mooi plein met bomen, veel groen, laten zo.							
						Handhaving verkeer Nieuwe Leeuwarderweg. Flitspalen / aampak wegtraas motoren.	80.00 m2 = 800 woningen van 100 m2 10 torens van 80 verdiepingen?					Freerun-park Noord of legalisatie freerunning in noord. (naast de skate plek op Ijplein)	geen sloop van woningen op het Ij-plein							
						Bomen die tijdens ontwikkeling van het gebied gekapt (moeten) worden gebruiken voor bankjes/tafels in park of in samenwerking met stadshout of blaauwhout tot hout voor de buurt verzagen.	Geen Overhoekse uitzaaing					meer fietsenrekken	Kade IJplein geen woonboten!!							
						Sluizen zijn Rijksmonument. Houdt ze zichtbaar en in ere. Zicht op boten.							Route langs IJ oever is nu wandelroute geen fietsroute							
						Culturele Faciliteiten (muziek etc)							zorg dat er vercihting van bebouwing gaat plaats vinden							
						geen woningen. Groen openbaar														
						Bij bouwing kiezen voor spannende architectuur! Zoals het EYE museum. Durf orgineel te zijn!														
						Alles of Niets														
						Leuke Horeca in leegstand ventilatie														
						Wat zijn de maatregelen tegenover geluidsoverlast milleu/luchtvervuiling op de adelaarsweg? Tunnel Verlenging? (tot wagenaarsbrug)														
						Overdekken uitgang Ijtunnel en park / groengebied van maken														
						Herstel samenhang tussen willem I en Willem III sluis														
						Open haven met horeca aan kade														
						Geen overspiegelen overkant														
						5.1, 2, e ag deze luchtfoto sturen @sybster.nl														