

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 4 Jul 2023 07:47:42 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "Scheppingen, Iris van" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Touringcars weren in de KBS

5.2,1 5.1,2,e 5.2,1
5.2,1
5.2,1

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 8:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: Scheppingen, Iris van <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Touringcars weren in de KBS

Hi 5.1,2,e

Als het goed is hebben jullie ook nog gesproken met het programma TC over afsluiting KB-sstraat. Hier nog wat info die 5.1,2,e heeft opgehaald. 5.2,1

Groet,

5.1,2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 3 juli 2023 15:15
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Touringcars weren in de KBS

Beste allemaal,

Naar aanleiding van de vragen t.a.v. het touringcarvrij maken van de Kattenburgerstraat het volgende. Hieronder zet ik even de processtappen uiteen zoals die genomen zijn binnen het programma touringcar:

Even het proces op een rij:

- Vaststelling agenda Touringcar in 2020
- In februari 2023 is het concept VB voorgelegd ter inzage

- Een maand tijd voor indienen zienswijzen (dit hebben bewoners van de KBS ook gedaan)
- O.b.v. de zienswijzen is niet besloten de corridor anders in te richten, dit had ook te maken met de bereikbaarheid van de DRKO (die wel als voorwaarde voor het VB is gesteld)
- Al die tijd loopt er al een communicatietraject naar de stakeholders over dit VB
- De nota van beantwoording vermeldt dat de situatie na ingang VB geëvalueerd/gemonitord zal worden
- 6 juni 2023 is het VB vastgesteld en het communicatieoffensief (zowel nationaal als internationaal) opgestart
- Na publicatie op 14 juni 2023 is de beroepstermijn van 6 weken ingegaan (wat de bewoners van de KBS waarschijnlijk ook zullen doen)

Er zijn in het proces meerdere momenten geweest waarop ervoor had kunnen worden gekozen de corridor tóch aan te passen (zowel in locatie als in tijdelijkheid). Dit is niet gebeurd. Het voelt nu wel zeer onhandig dat deze vraag opkomt 3 weken na besluitvorming. Maar goed, dat is dan zo. Ten aanzien van het vervolg zeggen wij:

- Om TCs te weren in de KBS moet een nieuw/aanvullend verkeersbesluit genomen worden
- Hiervoor moet er eerst beleid liggen
- K&K is de afdeling die het beleid maakt. Dus zij moeten zorgen voor ofwel een geactualiseerde agenda tc (t/m 2025) of een nieuwe agenda/beleid voor na de periode 2025.
- Wat je ook beslist, er moet beleid vastgesteld worden door de raad, dan pas kan een opdracht worden gegeven aan een project of programma voor de uitvoer hiervan.

Een planning waar je dan aan kunt denken is:

- Vaststelling nieuw beleid: minimaal 1 jaar, afhankelijk van beschikbare vs. benodigde capaciteit
- Aanpassing verkeersbesluit: minimaal 1 jaar, afhankelijk van beschikbare vs. benodigde capaciteit

Conclusie:

- Een onderzoek naar de mogelijkheden om de KBS structureel TC vrij te maken kan bestuurlijk worden toegezegd (maar staat los van het programma touringcar met de huidige scope, er moet hier iets nieuws voor worden opgetuigd aangezien het huidige programma afloopt in 2025)
- De gevraagde wijziging kan waarschijnlijk op zijn vroegst pas in 2026 worden doorgevoerd.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

- VOR

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

werkdagen: ma, di, wo-ochtend, do, vrij

Voor afspraken:

5.1.2.e

Mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di en do