

Nr.	Locatie	Constatering	Actie	Verwerkt
1	Overall		Alle borden P-route Burgwallen verwijderen	
2	Overall	Borden met "volg S100" is S100 klein	Mogelijk vervangen Nieuw bord	
3	Roetersstraat richting Plantage Middenlaan	Tekst incorrect Pijl wijst verkeerde kant op	Tekst aanpassen: "Latjesbrug afgesloten, volg S100" Pijl aanpassen naar rechts	Tekst Pijl
4	Knip Anne Frankstraat (Plantagebuurt-zijde)	Onbekende omleiding "S"	Nagaan welke omleiding en of deze (nog) klopt en/of evt. verwijderd kan worden	
5	Knip Anne Frankstraat (Plantagebuurt-zijde)	Verkeer keert vlak voor slagboom met weinig ruimte	Bord toevoegen "Latjesbrug afgesloten. Hier keren"	
6	Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)	Verkeer slaat Anne Frankstraat in en komt knip tegen	Bord toevoegen Voor VRI: "Latjesbrug afgesloten. Volg S100"	
7	Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)	Geen S100-verwijzing tussen Mr. Visserplein en Rapenburg. Wel een voor P Markenhoven. Mogelijk verwarrend.	Bord toevoegen "S100"-verwijzing	
8	Kruising Sarphatistraat en Plantage Middenlaan (richting Plantage Middenlaan)	Bord incorrect, Anne Frankstraat is van hier uit bereikbaar	Nieuw bord Tekst aanpassen: "Latjesbrug afgesloten, volg S100"	
9	Kruising Plantage Middenlaan en Roetersstraat (richting Muiderbrug)	Verkeer rijdt door Anne Frankstraat in om vlak voor knip te keren. Dat kan ook op de kruising.	Bord toevoegen Ter hoogte van VRI: "Latjesbrug afgesloten. Keer hier"	

10 Waterlooplein (richting Mr. Visserplein) Er is geen omleidingsbord voor verkeer komend vanaf Waterlooplein

Bord toevoegen



11 Waterlooplein (richting Mr. Visserplein)

Bord afplakken
"Ring A10"

12 Jonas Daniël Meijerplein (richting knip) Verkeer wordt te laat gewezen op keermogelijkheid voor P Markenhoven

Bord verplaatsen
"P Markenhoven" met pijl voor keren verplaatsen, meer naar VRI toe



13 Jonas Daniël Meijerplein (richting knip) Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100

Bord toevoegen
"S100"-verwijzing met pijl voor keren, rond VRI



14 Schippersgracht (richting Prins Hendrikkade) Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100

Bord toevoegen
"S100"-verwijzing
Bord verplaatsen



15 Valkenburgerstraat (richting IJtunnel) Bord verwijst vlak voor afslag naar Rapenburg, mogelijk te laat
Bestaand bord lijkt aan te geven dat men

"S100"-verwijzing meer richting brandweerkazerne plaatsen



16 Rapenburgerplein rechtdoor kan vanuit Rapenburg
17 Rapenburgerplein Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100

Bord afdraaien
Bord toevoegen
"S100"-verwijzing



18 Weesperstraat (binnen slagbomen) Verkeer wordt gewezen op keerlus en S100-omleidingsroute maar zit al tussen de slagbomen

Bord verplaatsen
Voor slagbomen op Weesperstraat plaatsen



19 Weesperstraat (alle kruispunten) Keermogelijkheid aangeven

Bord plaatsen



20 Weesperplein (richting Rhijnspoorplein) Verwijzing naar Nieuwe Keizersgracht op bord hoort hier niet

Bord aanpassen
Verwijzing eraf



21 Weesperplein (richting knip) Verkeer wordt niet aangeraden te keren en rijdt daarom door tot aan slagbomen en/of via zijstraten weg

Bord toevoegen
"Weesperstraat afgesloten" met keerpil en evt. verwijzing S100



al afgevangen met o.a. 19

22	Knip Anne Frankstraat	Verkeer wordt niet vooraf gewezen op afsluiting en rijdt daardoor tot aan knip	Bord toevoegen "OMLEIDING Doorg. Verkeer afgesloten van 06h t/m 23h"	staat al op S100
23	Knip Hoogte Kadijk	Verkeer wordt niet vooraf gewezen op afsluiting en rijdt daardoor straat in tot aan knip	Bord toevoegen "OMLEIDING Doorg. Verkeer afgesloten van 06h t/m 23h" bij kruising Hoogte Kadijk en Sarphatistraat	
24	Knip Kattenburgergracht	Verkeer wordt niet vooraf gewezen op afsluiting en rijdt daardoor tot aan knip	Bord toevoegen "OMLEIDING Doorg. Verkeer afgesloten van 06h t/m 23h" bij Oostenburgergracht	
25	Knip Kattenburgergracht	Verkeer weet niet waar te keren en rijdt daardoor tot aan knip	Bord toevoegen "Hier keren" met pijl t.h.v. Oosterkerk	
26	Kruising Rhijnspoorplein (richting Weesperplein)	Verkeer wordt gewezen op afsluiting Weesperstraat, maar niet waar die afsluiting start	Bord toevoegen "Weesperstraat afgesloten over XXX meter tussen 06h-23h"	
27	Kruising Rhijnspoorplein (richting Wibautstraat)	Verkeer wordt niet gewezen op omleidingsroute S100	Bord toevoegen "S100"-verwijzing	
28	Weesperstraat (binnen slagbomen)	Bewegwijzering binnen de slagbomen bij Weesperstraat richting stad uit heeft een linksaf-pijl terwijl deze rijbaan is afgezet	Linksaf-pijl afstrepen	
29	Weesperstraat	De plantenbakken zijn niet goed zichtbaar in het donker	In- en uitleiden van plantenbakken met bakens of schrikhek met pijlbord. Doorgetrokken streep langszij óf ook hier bakens	
30	Weesperstraat	De lichten Groene golf/50 staan aan	Afzakken	
31	Kruising Weesperstraat en Nieuwe Kerkstraat	De VRI bij Nieuwe Kerkstraat kan bij laag verkeersaanbod mogelijk uitgeschakeld worden	Volgende keer opnieuw schouwen	

32 Weesperstraat (beide zijdes Pocket Park)	Plantenbakken staan niet strak tegen elkaar en men kan oversteken zonder oogcontact met verkeer te leggen	Plantenbakken tegen elkaar aan zetten
33 Kruising Weesperstraat en Nieuwe Kerkstraat	Plantenbakken bij het Pocket Park staan op de verkeersoversteekplaats, daar moeten ze vanaf.	Plantenbakken iets verschuiven
34 Jonas Daniël Meijerplein	De versmalling van het fietspad bij slagbomen Weesperstraat (zijde Mr. Visserplein) moet opgeheven worden	Versmalling opheffen
35 Knip Weesperstraat	2e slagboom stad-in doet het niet altijd goed	Slagboom checken
36 Mr. Visserplein	De U-bocht die auto's op dit moment op het Mr. Visserplein maken moet gebeuren via de keerlus voor het Joods Historisch Museum. Nagaan of de bebording in de	Bebording en hekken verzetten
37 Jodenbreestraat	Jodenbreestraat klopt	
38 Meerdere locaties	De hoogtebeperking van de omleidingsroute wordt niet aangegeven. Dit moet wel.	Bij borden moet de hoogtebeperking van omleidingsroute (3,9 m, spoortunnel Kattenburgerstraat) aangegeven worden. Hoog verkeer (<4 m) moet via de IJ-tunnel, zeer hoog verkeer (>4 m) onder begeleiding via de Kattenburgerstraat stad uit worden geleid. Deze borden moeten ook op de Prins Hendrikkade komen
39 Valkenburgerstraat (richting IJtunnel)		Drip Valkenburgerstraat stad uit moet bericht geven dat Kattenburgerstraat druk is, adviseren de IJtunnel te nemen



40	Prins Hendrikkade (uitgang IJtunnel)	Verkeer dat uit IJtunnel komt weet niet dat Latjesbrug gesloten is en rijdt dus onnodig stad in	Bij uitgang IJtunnel op Piet Heinkade moet een verwijzing komen: Anne Frankstraat/Artisbuurt volg A, om te voorkomen dat men de stad in en weer uit rijdt
41	Kattenburgergracht	Bij de kruising Kattenburgergracht/Kattenburgerstraat moet verkeer met een lengtebeperking geleid worden.	
42	Hortusbrug	Er rijdt verkeer over de Hortusbrug, via fietspad/trambaan	Hoe te voorkomen? Met een fysieke afzetting of anderszins?
43	Kattenburgergracht	Sommige auto's steken via fietspad langs bushalte door, om tussen de slagbomen uit te komen	Bushalte bij Kattenburgergracht moet een bloembak plus baakschild komen te staan om doorsteken vanaf fietspad over bushalte naar rijbaan te voorkomen.
44	Kattenburgergracht	Bloembak op fietspad bij Kattenburgergracht is niet overzichtelijk	De bloembak op het fietspad bij de Kattenburgergracht moet worden gesnoeid en ingeleid met 5 meter aan ribbels en een baakschild. Zo snel mogelijk in elk geval de baakschildjes neerzetten. Er moet gemonitord worden hoe dit gaat.
45	Kruispunt Piet Heinkade en Kattenburgerstraat	Drukke op kruispunt door verkeer naar Oost vanuit West	Op de S102 en S101 al aangeven dat men via de A10 ring noord naar de S112 (Wibautstraat) moet
46	M.S. Vaz Diazbrug	Rijstrook 1 eindigt na Vaz Diasbrug in barriers. Er is vóór de brug een doorgetrokken gele streep maar op de brug staat een D3. Dat is conflicterend, en de gele streep alleen is niet afdoende. Als de knip 's nachts open is, is de huidige situatie zeer verkeersonveilig en qua aansprakelijkheid niet op orde	Voor de barriers moet een schrikhek met een D2 rechts.



47	M.S. Vaz Diazbrug	Bloembakken na Vaz Diasbrug niet duidelijk.	Minimaal schild plaatsen, ideaal schrikhek met D2 rechts.
Jonas Daniël Meijerplein			
48	(richting knip)	Barriers na VOP hebben geen TVM	Bakens plaatsen
49	Mr. Visserplein	Bloembakken moeten andere TVM hebben, staan nu bakens	Schrikhek met D2 plaatsen
50	Mr. Visserplein	Op middenberm staat D2 met schrikhek	Verwijderen (evt. met 49 combineren om die op te lossen)
51	Mr. Visserplein	Verkeer uit rechtsaffer van Waterlooplein richting Weesper wordt ook niet geattendeerd op bloembakken. Dit is 's nachts niet toereikend	Schrikhek plaatsen
52	Valkenburgerstraat	Tijdelijke VRI bij oversteek Valkenburgerstraat heeft geen TVM	Baken plaatsen of D2 rechts
Anne Frankstraat			
53	(richting Plantagebuurt)	Geslotenverklaring ontbreekt	Geslotenverklaring plaatsen
54	Rhijnspoorplein	Barrier bij afslag Wibautstraat naar Mauritskade hebben geen TVM	Schrikhek met C4 plaatsen
55	Waterlooplein (richting Mr. Visserplein)	Typfout op bebording voor verkeer vanaf Waterlooplein richting Mr. Visserplein: "Weesperstraat afgestolen"	Aanpassen bebording
56	Wibautstraat	Bebording boven wegdek heeft nog gedeelde rijstrook rechtdoor/rechtsaf. Conflicteert met bewegwijzering (= alleen rechtsaf)	Aanpassen bebording
57	Wibautstraat	Bebording langs weg heeft nog gedeelde rijstrook rechtdoor/rechtsaf. Conflicteert met bewegwijzering (= alleen rechtsaf)	Aanpassen bebording

Kattenburgergracht
(richting Czaar
58 Peterstraat)

Onderbord "uitgezonderd fietsers" hoort
hier niet, fietsers moeten op fietspad en niet
op rijbaan

Onderbord verwijderen