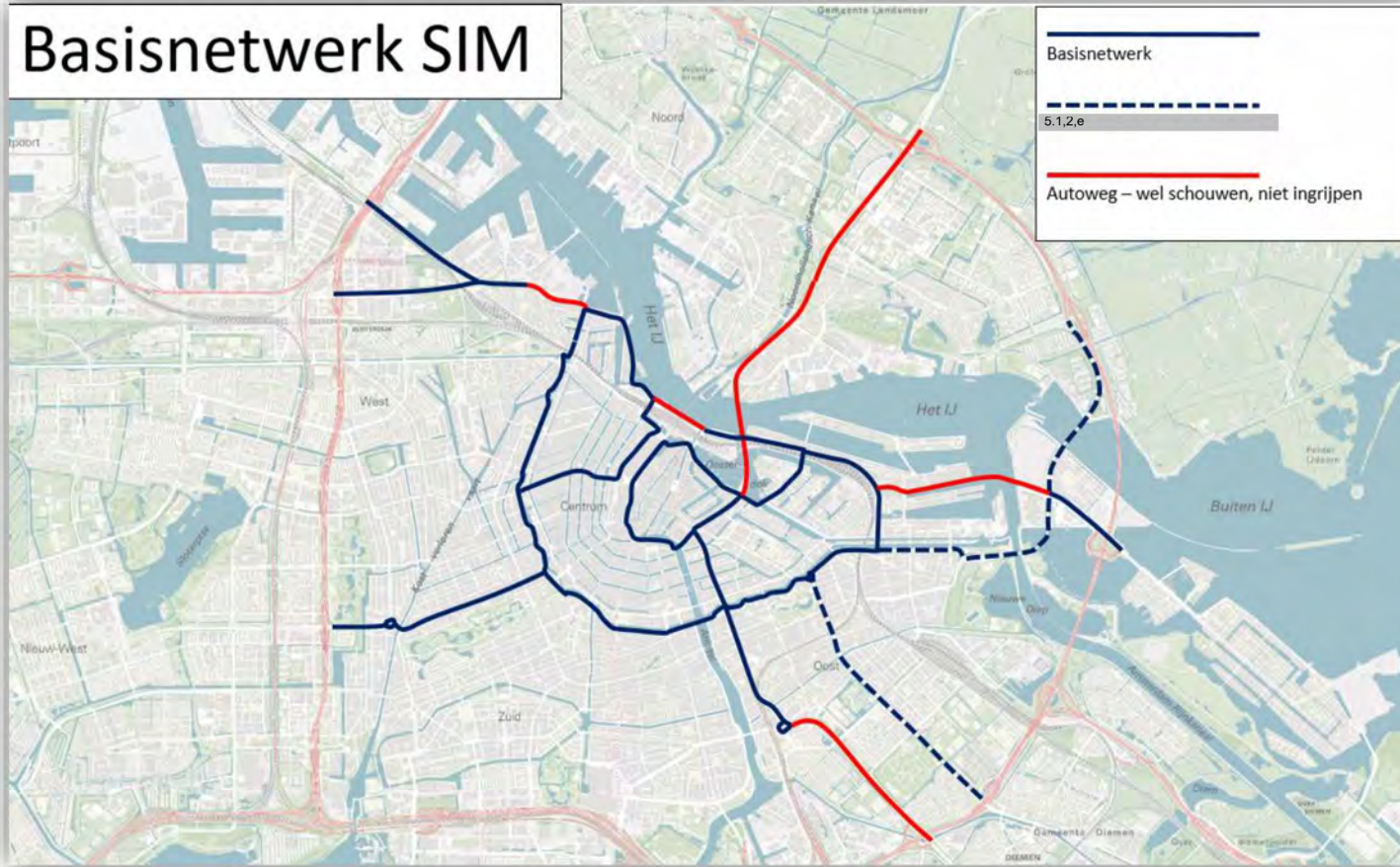


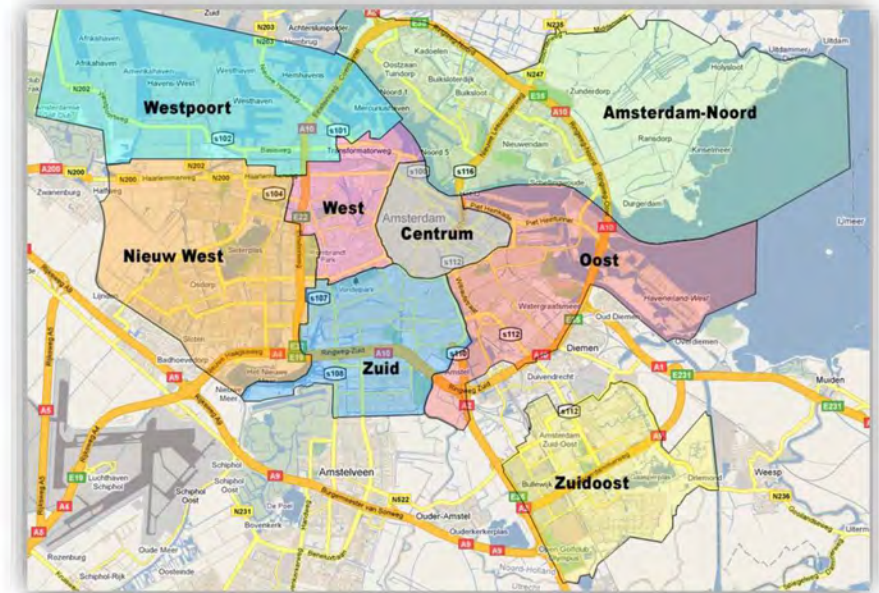
# SIM briefing week 26 ( 26 juni – 30 juni)

In deze wekelijkse briefing staan actuele projecten en aandachtspunten, taak voor de weginspecteur is deze gedurende de week te schouwen en een terugkoppeling te verzorgen met de bevindingen (middels loggingstool). Indien van toepassing wordt ook een mogelijke ingreep voorgesteld.

# Basisnetwerk SIM



# Aandachtspunten stadsdelen

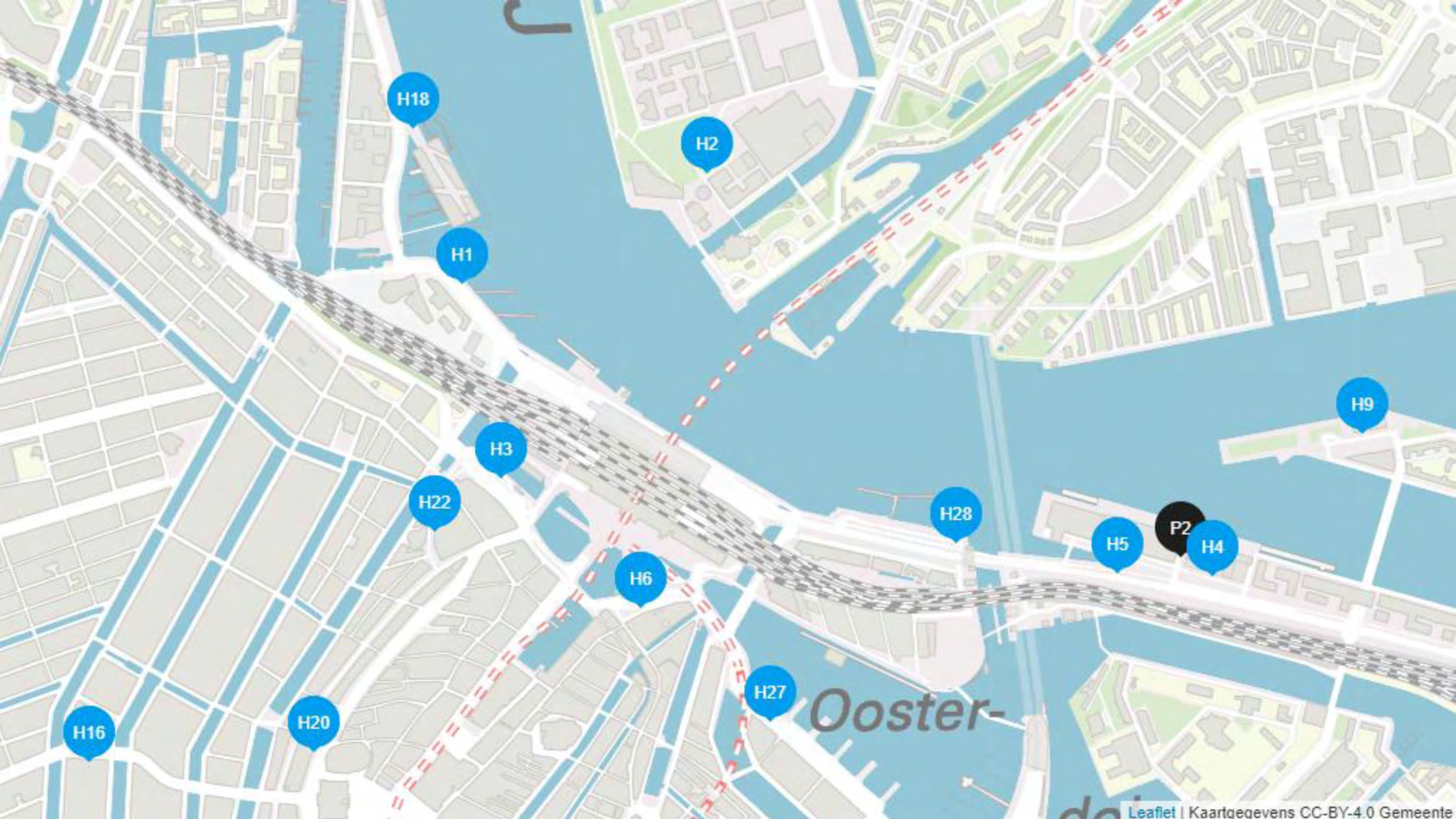




Website Tourbuzz is verhuist naar ander domein

<https://tourbuzz.amsterdam.nl/2023/06/19>

Periode	Weekdagen	Uren	18 maart t/m 19 april 2023	Paasmaandag 9 april	20 april t/m 17 mei 2023	18 mei t/m 14 juni 2023	Pinksteren zo 27 t/m ma 28 mei	15 juni t/m 2 augustus 2023	3 augustus t/m 30 augustus 2023	31 augustus t/m 27 september 2023	28 september t/m 31 oktober 2023	Bijzonderheden
H3	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
H28	ma t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	3	3	3	3	3	3	2	2	2	Op maandag en dinsdag geen coördinator. Elke periode evalueren of aantal terug kan naar 2. Bij deze halte vinden werkzaamheden plaats, goed monitoren hoe het verloopt en hoe inzet noodzakelijk is in relatie tot project wwv en hijswerkzaamheden. Indien nodig kan het aantal tijdens die werkzaamheden worden verhoogd naar 4 (respectievelijk 3 of 2 – vanaf augustus).
H4	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H5	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H12	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	In de periode van 1 juni 2023 t/m 20 juli 2023 zijn er werkzaamheden op de zuidelijke S100 waardoor deze haltes (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn.
H25	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H30	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H33	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	Deze halte is wisselend een bufferlocatie of halteerlocatie. Instructies zullen tzt gecommuniceerd worden.
Totaal			6	6	9	5	10	5	8	8	2	Indien nodig kunnen VKR ook op de halte bij de Heineken Experience ingezet worden.
Coördinator			1	1	2	1	2	1	2	2	0	



H18

H2

H1

H3

H22

H28

H9

H5

P2

H4

H6

H27

Ooster-

H16

H20

### Rooster weginspecteur

WEEK 26	OCHTEND	MIDDAG
26-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
27-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
28-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
29-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
30-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

WEEK 27	OCHTEND	MIDDAG
03-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
04-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
05-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
06-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
07-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

WEEK 28	OCHTEND	MIDDAG
10-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
11-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
12-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
13-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
14-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

WEEK 29	OCHTEND	MIDDAG
17-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
18-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
19-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
20-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
21-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

WEEK 30	OCHTEND	MIDDAG
24-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
25-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
26-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
27-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
28-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

# De statistieken

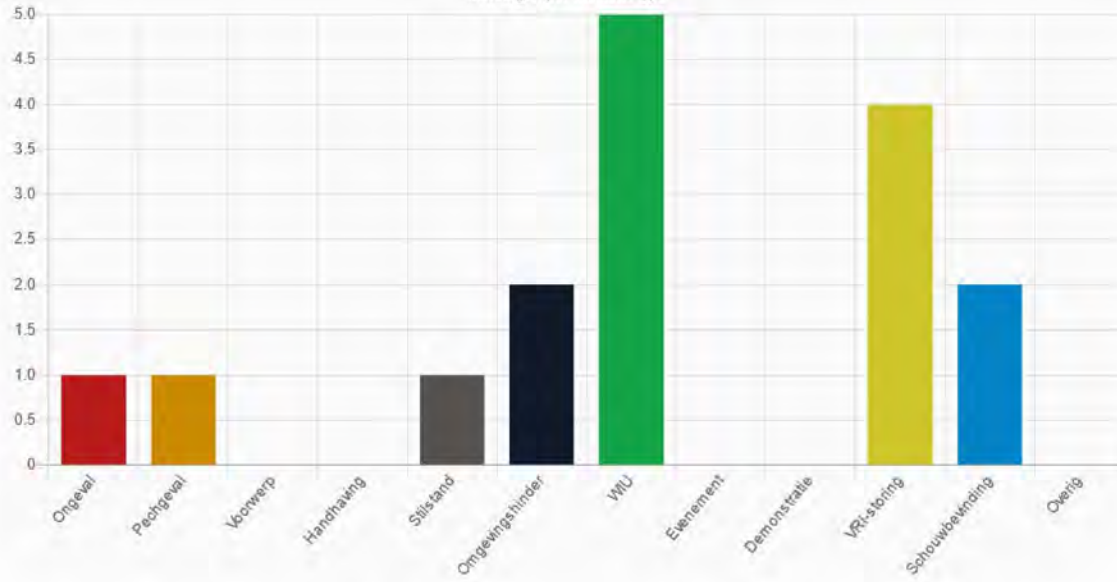
19-06-2023



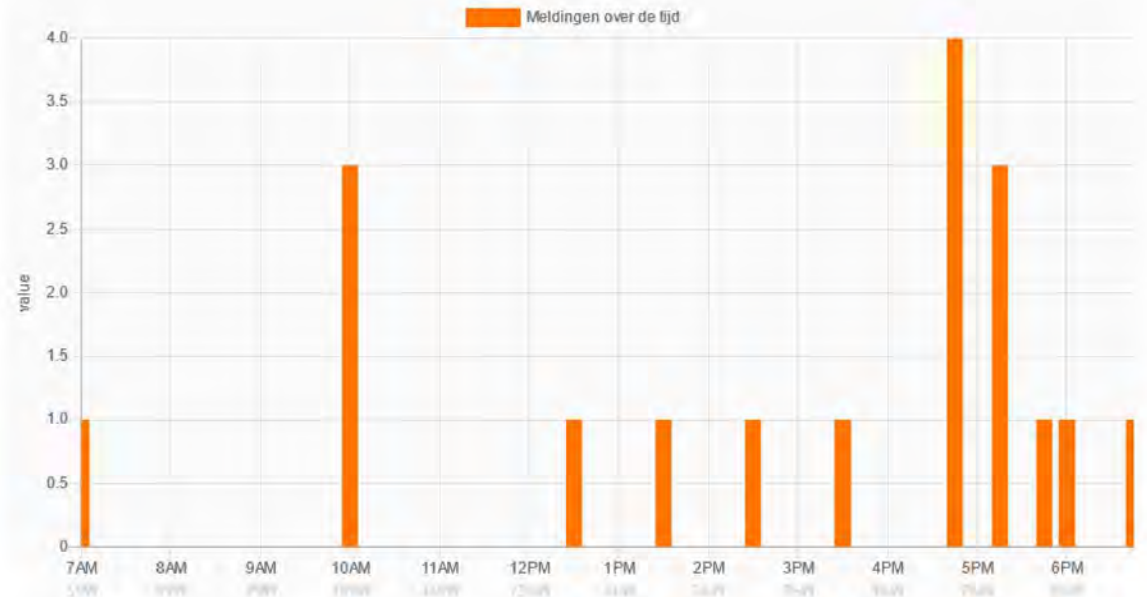
23-06-2023



Meldingen per incident type



meldingen over de tijd



Terugblik van afgelopen week

19-06 7:30 Inspectie Knip. Ik begreep uit de VM & SR Knipgroep dat er dit weekend het eea aangepast zou worden, zoals bijvoorbeeld de voortijdige "knip" op Mr. Visserplein, die de eigenlijk keerlus buiten gebruik stelt. Ik constateer dat dit nog steeds zo is. De barriers op Rhijnspoorplein en de bloembakken op Weesperplein zijn ook nog niet voorzien van de juiste maatregelen. De attentieverlichting "brug open" op rechtsaffer van Waterlooplein richting Weesperstraat is wel uit, de rechtsaffer draait ook weer mee in de regeling en het schrikhek wat vorige week op de rechtsaffer stond is weg. Op Oostenburgergracht is nog geen vooraankondiging Knip Kattenburgerplein waarneembaar. Op Wittenburgergracht staan wel TVM die omleidingsroute R (ivm afsluiting Oostertoegang richting Ruyterkade) aangeven, maar daarvoor moet je door de slagboom - die route heb ik dus maar even afgedraaid. Komt daar een nieuwe route voor? Het vuilnis op Weesper x Nwe Keizersgracht staat er nog steeds - dat is nu 7 dagen. De "groene zone"-verlichting op Weesperstraat stad uit, kruising Nwe. Kerkstraat brandt ook nog. Nieuwe aanvulling: Op het fietspad van de Kattenburgerstraat stad uit staan geen barriers/bloembakken die voorkomen dat auto's het fietspad nemen. Deze staan ook niet op het fietspad Kattenburgerstraat stad in. Met name het fietspad stad uit wordt veelvuldig gebruikt om de stremming te omzeilen (dit is ook een veel gehoorde klacht van de Kattenburgers). Wellicht kunnen we hier nog iets mee. Bovenstaande punten zijn allemaal besproken in het overleg met de Knipgroep. Daaruit is iig duidelijk geworden dat er iets meer opvolging nodig is. Dit, en bovenstaande punten, worden opgepakt. Er wordt ook nog gezocht naar een manier om de Kattenburgerstraat te ontlasten. Ik heb aangegeven dat ik mbt tot Oostertoegang eerder geopperd heb om deze open te zetten voor taxi's en bestemmingsverkeer Oosterdok/Ruijterkade. Dit gaat besproken worden met project Oostertoegang. Voor de taxi's zou dit veel schelen, maar er kleven natuurlijk ook weer andere nadelen aan. Ook tijdige aanduiding RWS-Drips wordt onderzocht.



19-06 10:00 Nwe Hemweg stad uit. Op de kop van de verhoogde rijbaanscheiding (tussen stad in en stad uit), ontbreekt de BB22 die ervoor zorgt dat bestuurders aan de juiste kant de onderdoorgang in gaan - hiermee voorkomende dat bestuurders tegen de rijrichting in de onderdoorgang inrijden. Deze BB22 is dus zeer belangrijk. We hebben de afgelopen maanden 4 x, middels een SIG-melding bij Stadswerken, geprobeerd om de BB22 hier te krijgen, maar dit is tevergeefs gebleken. Wellicht kunnen we het nu langs een andere weg proberen (buurtregisseur/omgevingsmanager) proberen.



19-06 11:25  
Foeliestraat:  
zorgwekkende  
constatering  
gedeeld met  
Knipgroep.



19-06 12:00  
Kattenburgergrac  
ht. De bloembak  
wordt gewoon  
opzij geschoven  
waar ik bij sta!  
Beide heren op  
aangesproken.  
Gesprek had  
geen  
meerwaarde om  
hier te delen.  
Constatieing wel  
gedeeld met  
Knipgroep.



**Doorgezet naar TvT**

19-06 13:45

Opdracht van collega swis betreft het bekijken van de verkeerssituatie en bereikbaarheid van de alternatieve tijdelijke haltehalte voor de school "De zaak"

Aan de hand van de aangeleverde informatie, op locatie foto's en constatering vastgelegd en deze doorgezet naar collega swis.



**Doorgezet voor onderzoek**

19-06 16:50

Melding VKL

Melding afkomstig GVB het verkeerslicht op de kruising Ceintuurbaan X Van Woustraat (K531) staat langer op rood vind GVB. De VKL vraagt of de <sup>5.1.2.e</sup> ter plaatse wilt gaan om de situatie te beoordelen.

17:10 TP op locatie doen de verkeerslichten het naar behoren. Echter constateer ik wel dat op de kopse kant van de Van Woustraat staan wel diverse pakketbezorger te laden en lossen en in het werkvak staan bouwmachines of dit van invloed heeft op de detectielussen in het wegdek weet ik eerlijk gezegd niet.

Deze bevindingen zijn gedeeld met de VKL.



19-06 17:20

**Is doorgezet naar project**

S100 Mauritskade stad in afslag richting Rijnspoorplein.

Op de Mauritskade staat een TVM "P-route Burgwallen volg S100" en vervolgens omleidingsbord S100 rechtdoor.

Dit conflicteert met de verplichte rijrichting D7 (links Weesperstraat, rechts Wibautstraat. De keuze rechtdoor is er niet.

Tevens conflicteert het bestaande ANWB bord weer met de TVM omleiding P-Burgwallen.



20-06 7:00

A. Frankstraat:

verkeersregelaar geattendeerd op het feit dat hij zijn auto heeft geparkeerd op een beweegbaar brugdek.



20-06 9:00 Alle omleidingsroutes tbv Knip geïnspecteerd. In totaal 7 TVM terug in rijrichting - en goed vast gezet. Kattenburgerstraat, Mauritskade, Foeliestraat, Sarphatistraat, Mauritskade, Zeeburgerdijk en Torontobrug. Dus , mocht er ineens een enorme daling zijn in de reistijden, dan weten we hoe het komt ;) Knipgroep op de hoogte gebracht.



20-06 10:15 Gebeld 5.1.2.e 5.1.2.e die op Waterlooplein/Mr Visser staat en opdracht heeft gekregen andere posities in te nemen - of ik weet wat de bedoeling is. Even heen gegaan en coördinator en VR's geholpen met in gebruik name van de officiële keerlus. Zelf bakens (van de stoep gehaald) en deze voor bloembakken gezet en D2 van schrikhek gehaald. Doorstroming Mr. Visserplein direct verbeterd. Kanttekening aan Knipgroep: Ik heb geen tekening (Coördinator ook niet), dus misschien moeten we straks nog even kijken of het goed staat. Ik heb het schrikhek op de linksaffer Mr Visserplein richting Waterlooplein aan de kant gezet, om VRI-conflicten te voorkomen. Schrikhek op rechtsaffer van Waterlooplein naar Weesperstraat ook weggehaald. Schrikhek op rijstrook 1 voor rechtsaf naar Valkenburger heb ik laten staan. Knipgroep geïnformeerd.



20-06 13:40

Melding VKL

Afkomstig Politie meldkamer

K696 Parnassusweg X Strawinskylaan

Zou op zwart staan. VKL ziet geen storing of afwijkende melding in het systeem.

14:00 TP geen bijzonderheden VRI is actief.

Constatering doorgegeven aan de VKL.



20-06 16:50

Nieuwe Keizersgracht stad in thv huisnr: 88

Staat dit omleidingsbord Waterloo plein volg S100

Deze zijde van de Nieuwe Keizersgracht is één richting stad in richting Plantage Kerklaan dit bord heeft op deze plek geen enkele functie voor autoverkeer. Aan de andere zijde van de Nieuwe Keizersgracht is het één richting stad uit vanaf de Plantage Kerklaan. Het omleidingsbord Waterloo plein volg S100 had in mijn constatering aan andere zijde Nieuwe Keizersgracht stad uit moeten staan, de grond poot waar het bord in hoort staat er nog wel.

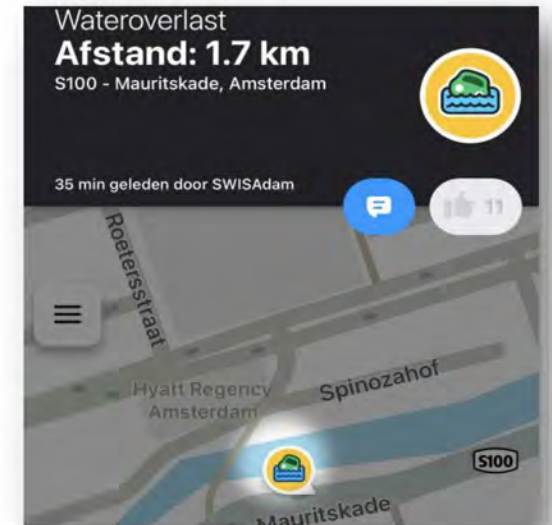
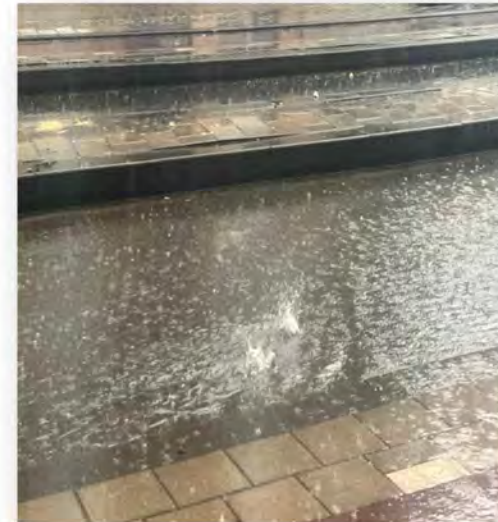
Deze melding is doorgezet naar projectgroep, "Knip in de Weesperstraat"



20-06 17:25  
Knip Anne Frankstraat  
PostNL busje  
probeerde het toch  
maar helaas.



20-06 17:45  
Op diverse plekken  
wateroverlast waaronder de  
Mauritskade en Ceintuurbaan  
deze gemeld als  
waarschuwing aquaplaning.



20-06 17:55

Melding VKL

K531 Ceintuurbaan X Van Woustraat

Diverse meldingen van GVB dat kruising K531 op zwart zou staan.

VKL ziet geen storing of afwijkende melding in het systeem maar of ik toch tp de situatie wil bekijken.

18:05 TP geen bijzonderheden VRI draait actief



20-06 18:05

Ceintuurbaan stad uit

Diverse betonnen

Amsterdammertjes

aangereden.

SIG-1743193.



22-06 10:00 Hugo de Vrieslaan: op de rechtsaffer richting Julianaplein, staat een container, een urinoir en divers bouw materiaal. De rechtsaffer is vóór de aangetroffen situatie sorteerbaar en begaanbaar, en daarna ook - mits het verkeer over verdrijvingsvlak en busbaan gaat. Er zijn geen TVM getroffen die het verkeer hier op attenderen. Constatering direct gedeeld met WWU.



22-06 IJtunnel: bestuurder achteruit terug tunnelbak in zien rijden. Snel ingegrepen en erger kunnen voorkomen. Mevrouw weigert echter rechtsaf de Pr Hendrikkade op te rijden, omdat deze “verboden in te rijden is, muv lijnbussen”. Mevrouw gerustgesteld en uitgelegd dat dat over de busbaan/halte gaat en dat zij prima rechtsaf kan en inmiddels ook moet. Daarna met vervolg.



21-06 16:45

Pr. Hendrikkade stad uit IJtunnel richting Valkenburgerstraat stad in, relatief rustig, vanaf de Foeliestraat richting

Kattenburgerstraat stad uit loopt de file snel op maar is dat ook weer zo opgelost.

De harmonica bussen maken het soms lastig om de doorstroming te behouden.



22-06 7:40 VMCA, vlgns GVB geeft VL531 op K643 geen wit.

7:50 tp. Prachtig wit licht! VKL ook verheugd. Met vervolg.



23-06 9:00. Eindelijk kijkje kunnen nemen in Noord, tijdens ochtendspits. Behoorlijke stremming geconstateerd die normaal gesproken niet op dusdanige wijze plaatsvindt en denkkelijk een gevolg is van het vermijden van de Kattenburgfile.

Voor het volledige verslag?  
Doe een verzoek



23-06 15:05 Hagendoornweg stad in  
Ongeval letsel  
Hagendoornweg tussen de  
Muurbloemstraat - Heimansweg  
afgesloten. Politie en <sup>5.1.2,e</sup>  
beveiligen ieder een kant van het PI.  
Doorgaand verkeer op de Hagedoornweg  
wordt via de Muurbloemstraat en het  
Meidoornplein omgeleid door de  
<sup>5.1.2,e</sup> FO en MMT ter plaatse.  
16:30 Hagendoornweg weer vrijgegeven.



22-06 13:00

Melding VKL

Op K452 vinden werkzaamheden plaats, de kruising staat op knippen en wordt geregeld door verkeersregelaars. De VKL is gebeld om de VRI in te schakelen zodat de verkeersregelaars van de kruising af kunnen om te gaan eten, nu de verkeerslichten weer zijn ingeschakeld vraagt de VKL om ter plekke te constateren of dit verkeersveilig is.

13:10 TP zijn de verkeerslichten ingeschakeld en zitten de verkeersregelaars naast de kruising hun lunch te nuttigen.

De constatering die ik hieruit maak is:

De Molukkenstraat stad in is van 2 rijstroken terug gebracht naar 1 rijstrook en staat op het voorsorteervak voor rechtdoor/linksaf.

Verkeer op de Molukkenstraat stad uit, is ook terug gebracht van 2 naar 1 rijstrook en staat op het voorsorteervak van rechtsaf.

Op het moment dat het verkeerslicht op de Molukkenstraat stad in voor rechtsaf op groen gaat en de eerste auto moet rechtdoor blijft deze staan tot frustratie van de auto's erachter die zien dat het verkeerslicht op groen staat en vice versa met betrekking tot rechtdoorgaand verkeer.

Daardoor komt het regelmatig voor dat het doorgaande verkeer door rood heen rijdt terwijl de kruisende fietsers op de Insulindeweg groen hebben. Dit geeft een onveilige verkeerssituatie en daarom is het vanuit het oogpunt verkeersveiligheid dat door het terugbrengen van de 2 rijstroken de VRI op knippen staat en wordt geregeld door verkeersregelaars. Ook de fietsers staan in het verkeer op de Molukkenstraat stad in. Deze constatering wordt gedeeld met de VKL. De VKL geeft aan contact op te nemen met de verkeersregelaar, die toch terugkomt op zijn verhaal of het verkeersveilig genoeg is, dit deelt de VKL ook weer naar mij dat ze de kruising op knippen gaan zetten en dat de verkeersregelaars weer de kruising op gaan. Na aanleiding van mijn constatering werd ook mijn constatering in een berichtje gestuurd naar de WWU. Met als kanttekening dat de verkeersregelaar zelf de VMCA heeft gebeld om de VRI te laten inschakelen.

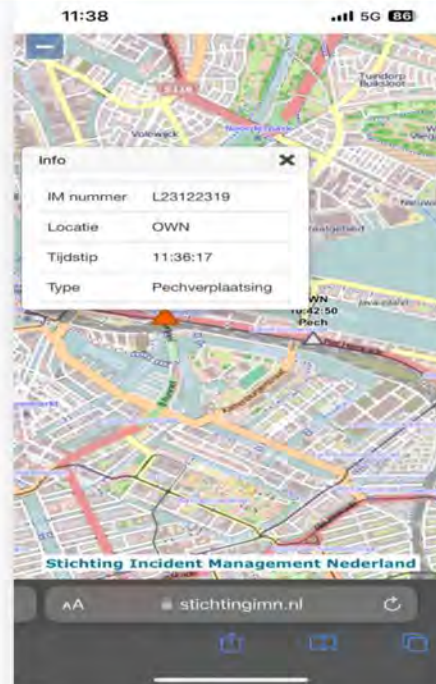
In een berichtje van de WWU wordt aangegeven dat een verkeersregelaar zelf nooit de VMCA hoort te bellen, alleen de uitvoerder van de projectgroep kan de VMCA bellen.



23-06 Knip Kattenburg; VR's én kegels staan nu thv Grote Wittenburgerstraat. Hierdoor kan het verkeer vroegtijdig en met meer ruimte omkeren. Beter.



23-06 10:30 VMCA: pechgeval Oosterdoksbrug staat in de weg. Graag assistentie verlenen. 10:35 VMCA: collega's van TB hebben voertuig al aan de kant gezet - assistentie niet meer nodig. 10:50 VMCA: er is een IM-berger onderweg naar het pechgeval - dus toch graag assistentie dan. ☐ 📍 12:51 tp. Mevrouw uitgelegd wat er gaat gebeuren en een bevriende persoon die onderweg is naar PI af laten bellen. Mevrouw wil het er wel op wagen dat ze de PTA haalt, maar ik niet. Ze staat nu veilig, dus lekker blijven staan aub. 11:25 VMCA: even gevraagd waarom het zo lang duurt; chauffeur heeft melding als "loze rit" afgevinkt omdat hij thv Kattenburgerstraat niets kon vinden. Melding opnieuw ingeschoten. Locatie nu wel goed. VKL komt naar beneden om kopje koffie aan te bieden. 📍. 11:45 berger tp. Piet Heinkade stad uit tijdelijk stil gezet. 11:50 alles vrijgegeven.



Aandachtspunten

De afsluiting gaat op 26 juni van start.

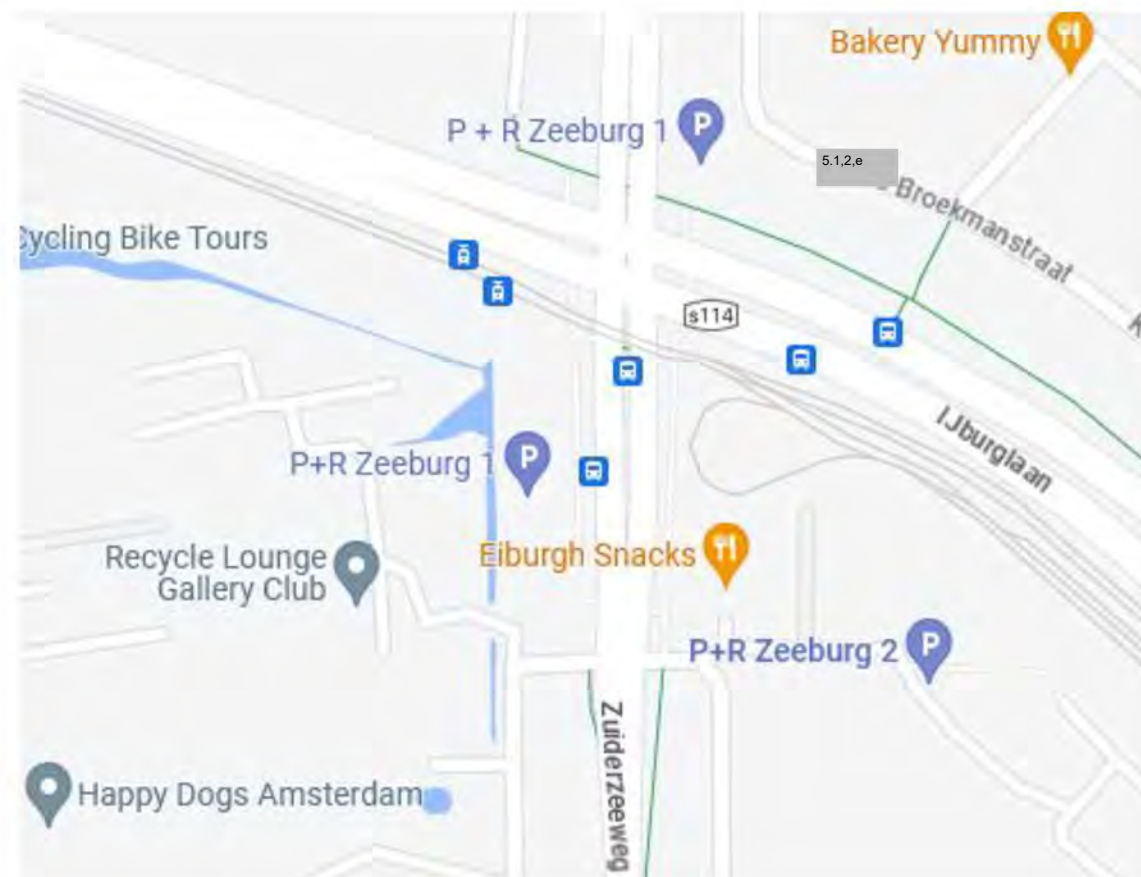


#### Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat

Projectnr	2653
Projectnaam	Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat
VICTOR nr	W22015917
Stadsdeel/Buurt	Centrum
Werkzaamheden	gasleiding vervangen tbv zinkerconstructie, elektra trace, LS+MS, riolering Nwe. Foeliestraat verleggen, Telecom, herstel verhardingen en aanleg KMP
Projectplanning	5 Jun. 2023 - 27 Okt. 2023
Tijdvak	5 Jun. 2023 - 27 Okt. 2023
Opdrachtgever	Particulier
Partijen	



Verzoek aan de wegininspecteur om te monitoren of P + R zeeburg 1 en 2 vrij blijft. Vooral touringcar bussen blokkeren de doorgang Zuiderzeeweg wachtend op een parkeerplek.



## Weesperstraat vanaf juni zes weken lang overdag afgesloten

30 maart 2023, 17.02 uur · Aangepast 31 maart 2023, 06.34 uur · Door AT5

**De Weesperstraat zal vanaf 12 juni voor een periode van zes weken overdag afgesloten zijn voor autoverkeer.** De straat zal worden afgesloten door een slagboom, ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht, die open gaat wanneer er tussen 23.00 en 6.00 uur wel auto's mogen rijden.

Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er daarnaast ook op drie omringende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht.

In de pilot moet onderzocht worden wat de effecten van zo'n afsluiting zijn. De zogenoemde 'knip in de Weesperstraat' werd al in 2020 aangekondigd, maar vervolgens meerdere keren uitgesteld: eerst omdat er door de coronapandemie veel minder auto's reden, later omdat de Piet Heintunnel langere tijd dicht was.

### Drukke tijdens spits

Nu het verkeer weer op het oude niveau is, kan de pilot starten, laat wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) weten. Tijdens de proef worden onder meer het effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en leefbaarheid onderzocht.

Tussen de ochtend en avondspits zouden er maar liefst 1500 auto's over de Weesperstraat rijden. Bewoners willen al langere tijd dat de gemeente er maatregelen tegen neemt om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren.

### Voorspelling

De gemeente verwacht dat dat ruim 40% van de auto's die nu op de Weesperstraat rijden via een andere route even snel of sneller op bestemming is. Nog eens 40 procent doet er naar verwachting 5 minuten langer over. Of die voorspellingen kloppen wordt tijdens de pilot op basis van een kentekenonderzoek berekend.

Na de aankondiging van de pilot is de proef aangepast; 's nachts wordt de proef opgeheven. Volgens de wethouder is dat omdat er dan veel minder verkeer is en om taxi's te ontzien.

<https://www.at5.nl/artikelen/219765/weesperstraat-vanaf-juni-zes-weken-lang-overdag-afgesloten>

**Verkeersregelaars** worden geregeld door Projectbureau PKW.

Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: <sup>5.1.2.e</sup> [\\_\\_\\_\\_\\_@amsterdam.nl](mailto:_____@amsterdam.nl)



## Weesperstraat, afsluiting

1 juni 2023

### Wat er gaat gebeuren

We sluiten met slagbomen de Weesperstraat af voor doorgaand autoverkeer van **12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur**. 's Nachts staan de slagbomen open. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

De afsluiting met slagbomen ligt tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Er zijn ook afsluitingen op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Dit doen we om sluipverkeer door de omringende woonwijken te voorkomen.

### Wanneer

Van 12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur.

### Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

#### Afsluiting Weesperstraat bij Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht

- Auto's richting het noorden en de IJtunnel rijden ter hoogte van het Rhijnspoorplein via de Mauritskade en de Piet Heintunnel om naar de A10. Vervolgens via de Zeeburgertunnel naar Noord.
- Auto's richting het zuiden op de Valkenburgerstraat kunnen ter hoogte van de Nieuwe Herengracht draaien en via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade en Piet Heintunnel naar de A10 rijden.

Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer kunnen altijd door de slagbomen. Voor fietsers en voetgangers verandert er niks. Tussen 23.00 en 06.00 uur staan de slagbomen open voor iedereen.

## Afsluiting Anne Frankstraat bij de Latjesbrug

- Auto's richting A10 leiden we om via de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
- Auto's voor parkeergarage Markenhoven gaan via de Valkenburgerstraat.



## Afsluiting Hoogte Kadijk

- Auto's leiden we om via Hoogte Kadijk, Prins Hendrikkade en de Kattenburgerstraat.

## Afsluiting Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein

- Auto's rijden via de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat.



# Weesperstraat-Valkenburgerstraat en omgeving: minder auto's en groener

## Wat

De oostelijke binnenstad is nu druk met veel auto's. Over de Weesperstraat rijden ruim 1.500 auto's per uur. Met uitzondering van het weekend en de nachten. Tussen 12 juni en 23 juli 2023 onderzoeken we wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als we de Weesperstraat van 06.00 tot en met 23.00 uur afsluiten voor auto's. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

## Waar

We sluiten de Weesperstraat tijdelijk af van 12 juni tot en met 23 juli tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluipverkeer te voorkomen. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is.



We willen het gebied rustiger en groener maken. Een verkennend onderzoek laat zien dat dit mogelijk is. Zo komt er meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Het gebied blijft goed bereikbaar als het autoluw is. Zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto en nood- en hulpdiensten. De [Verkenning Oostelijke Binnenstad](#) bevat beelden en voorbeelden van verbetermogelijkheden rond het Weesperplein, het Mr. Visserplein en de IJtunnelingang. En een mogelijke inrichting van de Weesperstraat, het Jonas Daniël Meijerplein en de Valkenburgerstraat.



Verkenning Oostelijke Binnenstad  
Vastgesteld door college van burgemeester en wethouders  
2 november 2021

[https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde\\_versie\\_verkenning\\_oostelijke\\_binnenstad.pdf#PagCls\\_16356619](https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde_versie_verkenning_oostelijke_binnenstad.pdf#PagCls_16356619)



## Stadhouderskade, afsluiting

Van 2 juni tot 24 juli 2023 is de Stadhouderskade afgesloten vanaf de Eerste van der Helststraat tot aan de kruising Stadhouderskade/Oosteinde. Vanaf die kruising is het mogelijk om het centrum te bereiken. We leiden het verkeer de stad in en stad uit om via borden langs de weg.

### Wanneer

Van 2 juni tot 24 juli 2023

### Bereikbaarheid en omleidingen

#### Auto's en fietsers

De omleidingsroutes voor fietsers en auto's worden met borden langs de weg aangegeven. Hieronder vindt u algemene verkeersinformatie over de omleidingen.

#### Voetgangers, nood- en hulpdiensten

Woningen, ondernemingen, de Albert Cuypmarkt en horeca blijven bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en voor voetgangers via loopplanken en loopbruggen.

#### Parkeren

Op de plaats waar we werken, kunt u niet parkeren. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voor fietsen en scooters. Er komen tijdelijke fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Hemonylaan.



Komende projecten

## 30 km/u in de stad

De gemeente wil graag de maximumsnelheid op zoveel mogelijk wegen in de stad verlagen naar maximaal 30km/u. Dat doen we om de stad verkeersveilig, stiller en leefbaarder te maken. Op een aantal wegen blijft de snelheid 50km/u of hoger. Hier is deze maximumsnelheid nog wel een passende uitzondering vanwege het gebruik, inrichting en/of omgeving.

Ook in Weesp wordt 30km/u de norm. Aan het toevoegen van Weesp op de kaart wordt momenteel gewerkt. Download [hier](#) alvast een afbeelding.

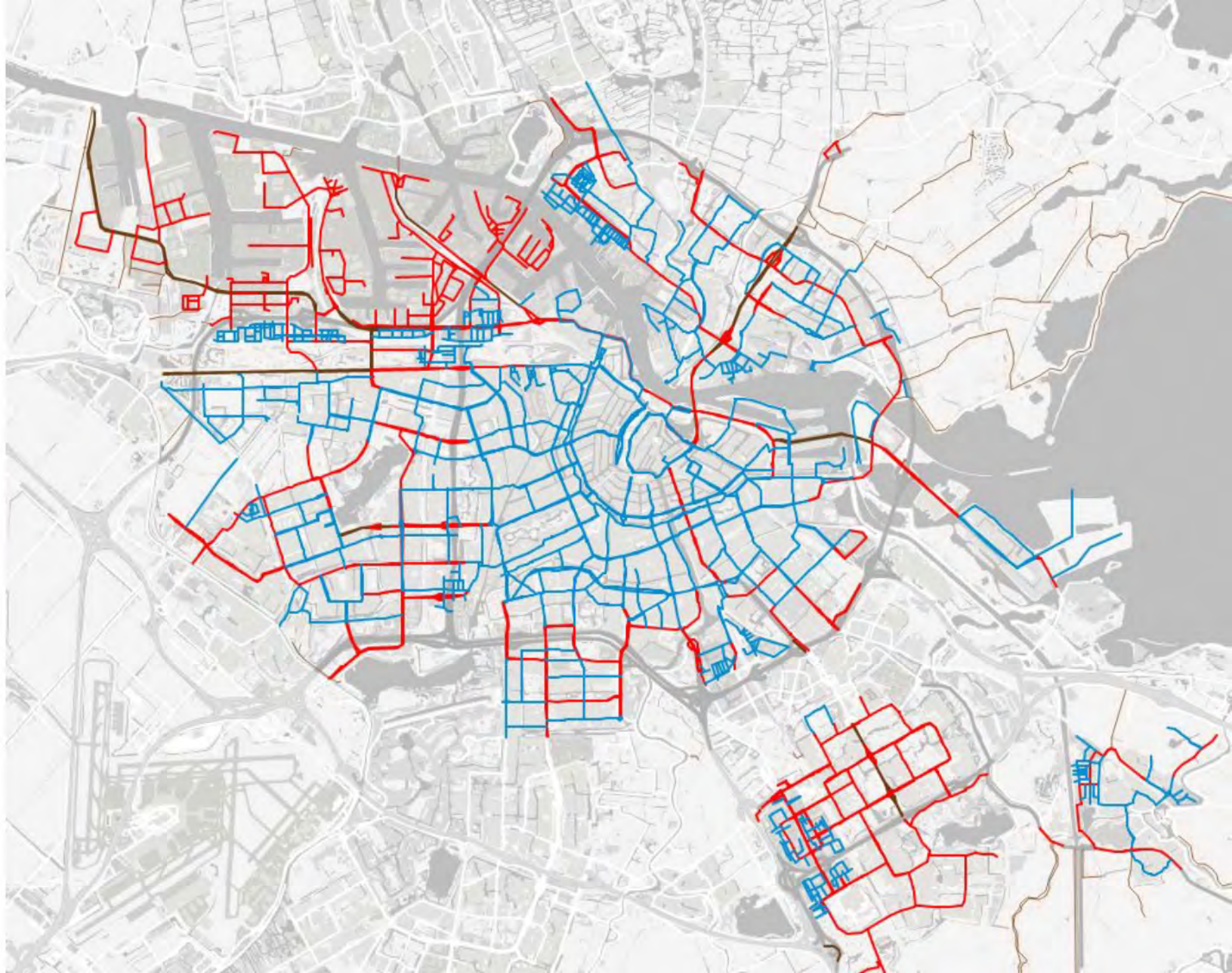
30 km

Amsterdam  
veilig en leefbaar

## Legenda

- Wegcategorie voorgesteld
- ETW30 (30 km/u)
- GOW30 (30 km/u)
- GOW50 (50 km/u)
- ETW60 (60 km/u)
- GOW70 (70 km/u)
- Snelweg (80/100/120 km/u)
- Wens GOW30, maar GOW50 bij invoering
- Wegcategorie huidig

(GOW=gebiedsontsluitingsweg, ETW=erftoegangsweg)



Lopende zaken



### Wat er gaat gebeuren

- Tot in de eerste week van juli vernieuwen we kabels en leidingen aan de even zijde van de Weteringschans, tussen de Museumbrug en het Weteringcircuit.
- In juni starten voorbereidende werkzaamheden voor de herinrichting van het laatste deel van de Weteringschans, de oneven zijde tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen. Liander gaat gasleidingen en huisaansluitingen vernieuwen en Waternet heeft werkzaamheden aan leidingen en putten.
- In juli starten we met de aanleg van het nieuwe voetpad en fietspad tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen.

### Wanneer

Alle werkzaamheden zijn eind juli klaar. We werken tussen 07.00 en 16.00 uur. Als het nodig is werken we soms ook in de avond of het weekend.

### Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Fietsers op de Weteringschans leiden we in beide richtingen om:

- Fietsers in de richting Weteringcircuit leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Lijnbaansgracht naar de Vijzelgracht tot uiterlijk 7 juli.
- Fietsers in de richting Leidseplein leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Zieseniskade tot eind juli.

Voetgangers kunnen via het voetpad aan de overkant van de straat lopen.



# Werkzaamheden zomerwerken Parnassusweg

## Werkzaamheden:

- Week 24 t/m 29  
12 juni t/m 23 juli

### Fase 1

**Stremming:** OV-opgang voetgangers vanaf 12 juni

**Omleiding:** Perrons bereikbaar via stationshal

**Stremming:** Fietspad oostzijde

**Omleiding:** Fietzers via westzijde

**Hinder:** Rijbaan oost

**Stremming:** Rijbaan oost in pinksterweekeind en weekeind week 22

**Omleiding:** Autoverkeer Zuid → Noord via omleidingsroute

- Week 30 t/m 35  
24 juli t/m 3 september

### Fase 1 - deel 2

**Stremming:** Voetgangers/fietzers Zoals week 24 t/m 29 (incl. OV-opgang)

**Omleiding:** Voetgangers, fietzers via rijbaan westzijde

**Stremming:** Rijbaan westzijde

**Omleiding:** Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 36 t/m 39  
4 sept. t/m 1 okt.

### Fase 2

**Stremming:** Voet- fietspad westzijde

Auto's westzijde

**Omleiding:** Voetgangers/fietzers via oostzijde

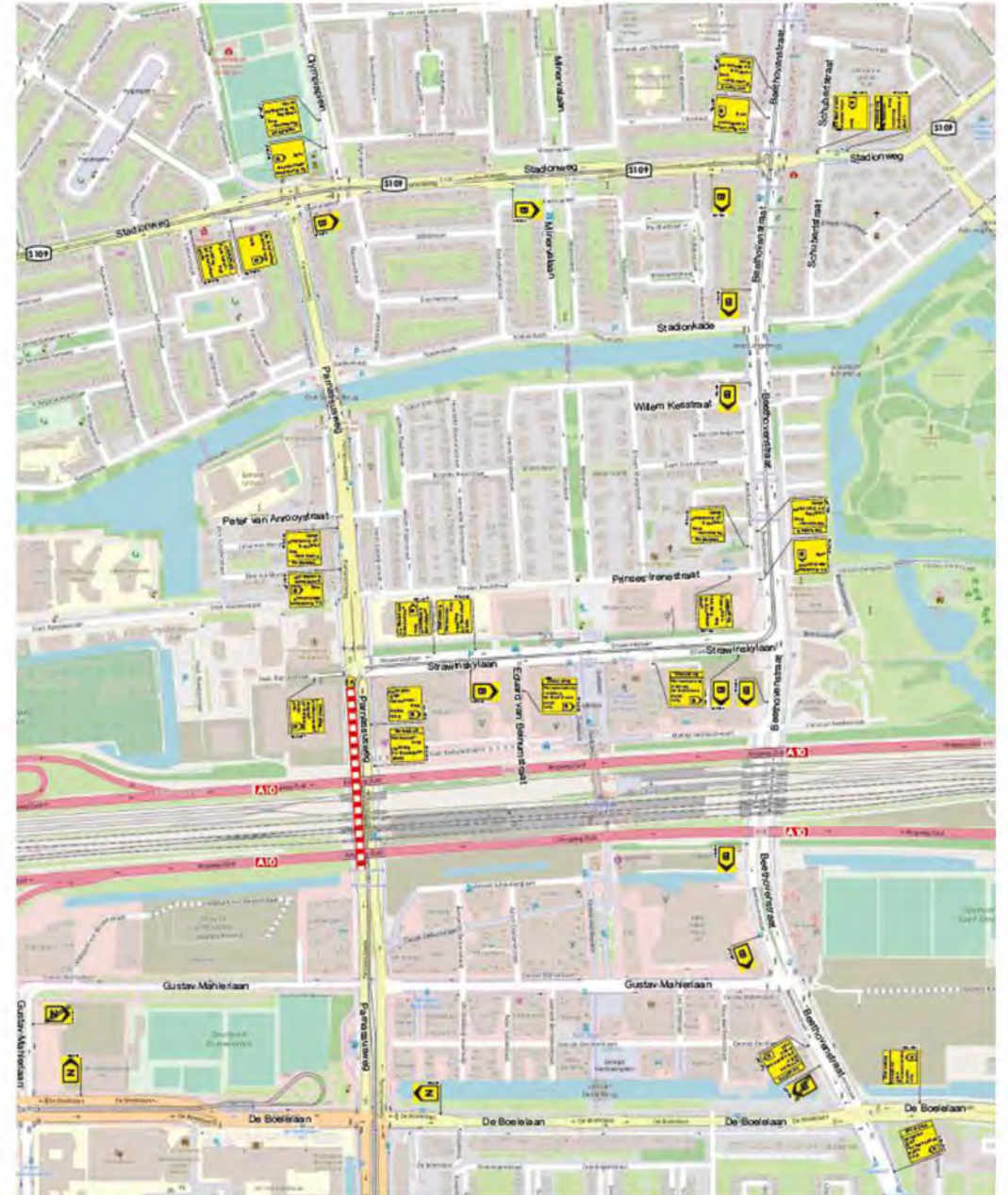
Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 40 t/m 2024  
2 oktober t/m 2024

### Werkzaamheden voet- fietspad west

**Stremming:** Voet- fietspad westzijde

**Omleiding:** Voetgangers, fietzers via oostzijde



# Werkzaamheden Diepenbrockstraat s109

ma 1 mei 2023 tm maart 2024

tussen Scheldeplein en Herman Heijermansweg

## Wegwerkzaamheden:

Groot onderhoud aan weg en kabels en leidingen.

## Stremming:

Fase 0: ma 1 mei – vr 5 mei: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

**Fase 1: ma 8 mei - vr 8 sept: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.  
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.**

Fase 2: ma 11 – vr 22 sept: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

Fase 3: ma 25 sept – maart 2024: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.  
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.

## Fietsers en voetgangers:

Hebben in alle fasen doorgang in beide richtingen.

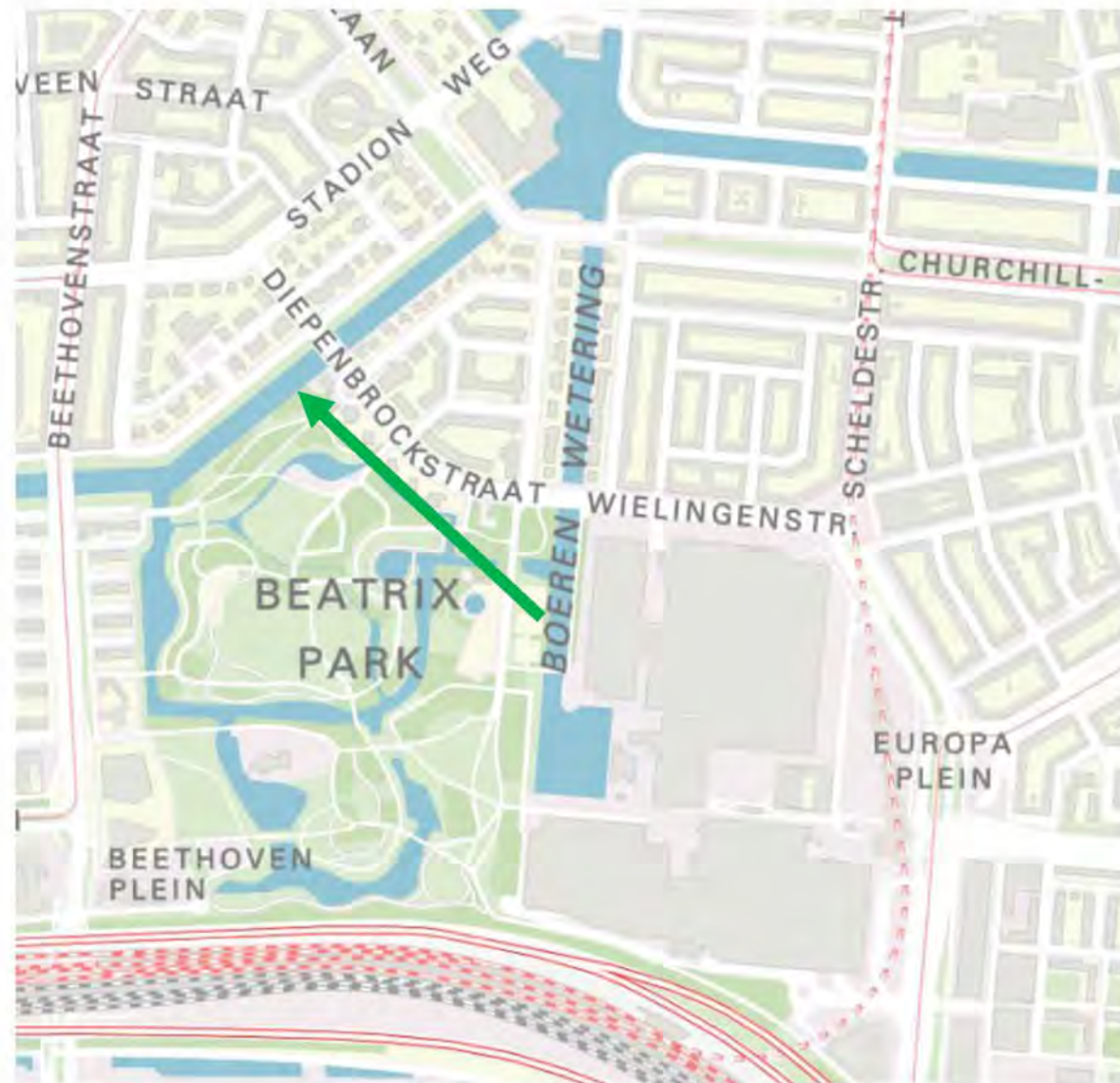
## Omleiding:

De omleidingsroute ri A10 loopt over de Beethovenstraat.

Omleidingsroute ri Rivierenbuurt loopt over de Churchill-laan.

Update vanuit Zuid van 5.1,2,e

- Koninginneweg: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Buitenveldertselaan: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Aanpassing geplande werkzaamheden Diepenbrockstraat, zie bijlage.



## Planning werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Van 11 april tot en met 15 oktober werken we ook aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan.

### Werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Auto's en openbaar vervoer leiden we om. De hoge scheepvaart kan van 3 juli tot en met 10 november niet onder de brug door. Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de sluiting van de Berlagebrug gebruik maken een hulpbrug. Die bouwen we naast de Berlagebrug.

### Planning

- 3 april tot en met 24 juli: aanleg hulpbrug vanaf het water.
- 21 april tot en met februari 2024: het voetpad aan de noordzijde van de Berlagebrug sluiten we af. Voetgangers maken gebruik van het voetpad aan de zuidzijde.

**• 1 mei tot en met 24 juli: aansluiting hulpbrug en aanleggen kabels en leidingen.**

**24 juli tot en met 10 november: Berlagebrug volledig afgesloten voor alle verkeer.**

- Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug.
- Openbaar vervoer leiden we om. Bussen gaan via de Amstelstroombrug naar Amstelstation. Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot halte Amsteldijk. Reizigers in de richting van Centraal Station stappen op bij de halte Victorieplein.
- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer leiden we om.

Op 11 november is de brug weer open voor alle verkeer. Dan starten we met het afbouwen van de hulpbrug. Dit duurt tot eind februari.

### Werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan

Tegelijk met de vernieuwing van de Berlagebrug werken we aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. We verbreden de opstelvakken voor fietsers op de kruising, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Tijdens deze werkzaamheden vervangt het GVB het tramspoor en verbetert de toegankelijkheid van de halte Vrijheidslaan. Daarnaast legt netbeheerder Liander kabels en leidingen onder de kruising.

Van 11 april tot en met 15 oktober is de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan afgesloten voor verkeer. Auto's, fietsers en voetgangers leiden we om. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

### Planning

- 11 april tot en met 26 april: werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan noordzijde, aan de kant van de Febo.
- 26 april tot en met 12 mei (meivakantie): werkzaamheden noordzijde en zuidzijde kruising.
- 15 mei tot en met 23 juli: werkzaamheden westzijde kruising en ventwegen.
- 24 juli tot en met 15 oktober: werkzaamheden kruispunt Amsteldijk / Vrijheidslaan.

### Werkzaamheden GVB

- 24 juli tot en met 10 november: werkzaamheden tramspoor. Vrijheidslaan richting Amsteldijk is nog afgesloten door werkzaamheden aan het tramspoor.
- 31 juli tot en met 25 augustus: werkzaamheden tramspoor kruising Berlagebrug/Mr Treublaan.





## Oostertoeegang - Prins Hendrikkade, omleiding

### Wat er gaat gebeuren

Vanaf eind maart 2023 werken we aan de fietsroute tussen het IJ en de Geldersekade. We verbreden het fietspad en de stoep. Voor auto's in de Oostertoeegang en op de ODE-brug geldt er eenrichtingsverkeer.

### Wanneer

Eind maart 2023 tot september 2024.

### Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

We werken op de route van de Oostertoeegang en de Prins Hendrikkade tussen de Kromme Waal en de Kamperbrug.

- Autoverkeer leiden we om via de Kattenburgerstraat. Verkeer vanaf het Damrak kan altijd de stad uit rijden richting de Prins Hendrikkade.
- Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs het werk. Voor fietsers gelden alleen op enkele momenten korte omleidingsroutes.
- Regiobussen uit Zaanstreek en Waterland kunnen vanaf december 2023 tot september 2024 niet naar Centraal Station rijden. Daarom stoppen ze in deze periode bij de metrohaltes (Noord en Noorderpark) in Amsterdam Noord. Reizigers kunnen vanaf deze haltes met de Noord/ Zuidlijn naar Centraal Station reizen.



### **FASE 1A**

Werkzaamheden duren naar verwachting van 3 april t/m 8 augustus 2023.

- |   |   |
|---|---|
|  Fase 1A werkkerrein |  Bestemmingsverkeer auto |
|  Afgesloten          |  Omleiding fiets         |
|  Omleiding auto      |  Route Bus               |

## Kinkerstraat kruising JP Heijestraat - Kinkerbrug, omleiding

De Kinkerstraat is afgesloten vanaf de kruising met de Jan Pieter Heijestraat tot en met de Kinkerbrug, van **2 januari 2023 tot en met 30 juni 2023**. Verkeer wordt omgeleid.

### Wat er gaat gebeuren

We vernieuwen kabels, leidingen en riolering en we verleggen en vernieuwen de tramsporen. Daarna brengen we nieuwe bestrating aan en planten we nieuwe bomen.

### Wanneer

Van 2 januari tot 30 juni 2023.

### Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Al het verkeer wordt omgeleid.

### Auto's

De straat is afgesloten voor auto's. Autoverkeer wordt omgeleid vanaf het Surinameplein over de Overtoom naar de Jan Pieter Heijestraat of de Nassaukade. Dit wordt aangegeven met gele omleidingsborden.

### Fietsers

Fietsverkeer wordt omgeleid. Dit wordt aangegeven met gele omleidingsborden.

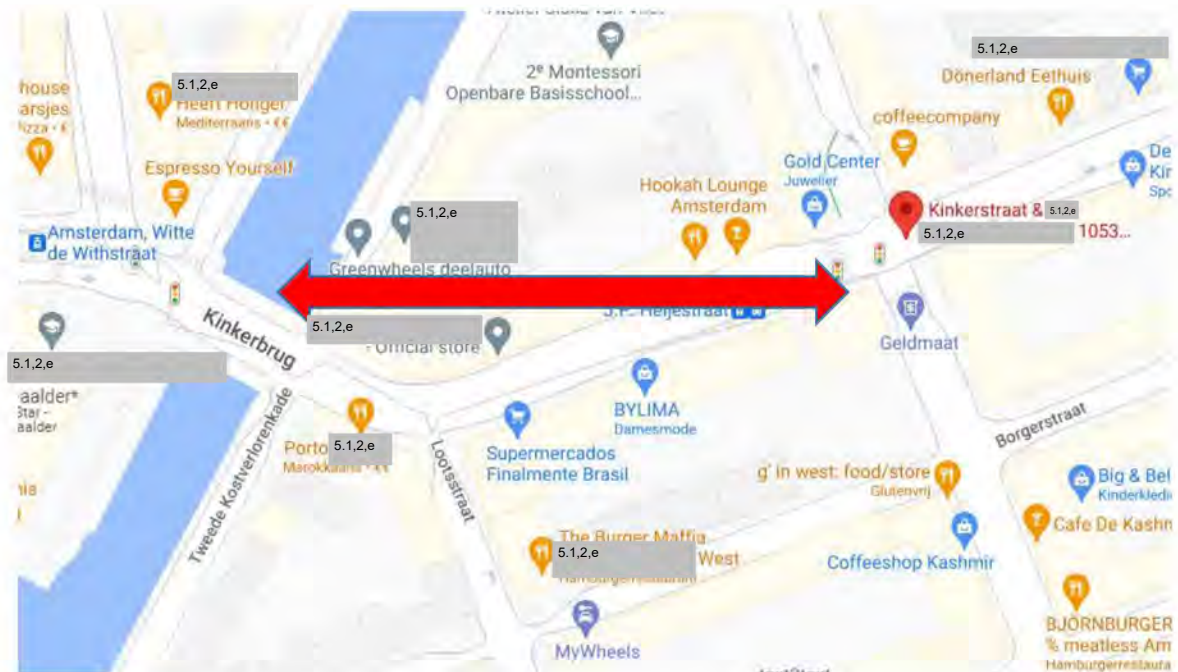
### Voetgangers

Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen, maar moeten rekening houden met andere looproutes dan normaal.

### Tram

**Tramlijn 7** rijdt tot 28 februari 2023 een andere route via de De Clercqstraat en de Bilderdijkstraat.

**Tramlijn 17** rijdt tot 28 februari 2023 een andere route via de Overtoom en de Bilderdijkstraat.



# VRI Meldingen

Geen info ontvangen over verkeersregelaars

