

Onderwerp: Agenda Touringcar

Aanwezige stadsdeelbestuurders

Jeroen van Berkel	stadsdeel West
Rick Vermin	stadsdeel Oost
Rocco Piers	stadsdeel Zuid

Ambtelijke ondersteuning

5.1.2.e	5.1.2.e	Verkeer en Openbare Ruimte
---------	---------	----------------------------

Bijlage:

Presentatie Agenda Touringcar

1. Doel van het overleg

- Informeren over doel, eindbeeld en strategie van de Agenda Touringcar
- Bespreken met de stadsdeelbestuurders

2. Aanleiding

- Tijdens het prioriteiten-uur van 25 maart j.l. heeft de wethouder ingestemd met de doelen, eindbeeld en strategie van de Agenda Touringcar.
- Deze zijn verder uitgewerkt en in een vijftal externe sessies besproken met de branche, doelgroepenvervoer, cruise en rondvaart, de bestemmingen in de stad en de stadsdelen (ambtelijk).
- De wethouder heeft verzocht om twee afspraken met de stadsdeelbestuurders:
 - o Stadsdelen West, Oost en Zuid (binnen de ring A10);
 - o Stadsdelen Nieuw-West, Zuidoost en Noord (buiten de ring A10).
- Met stadsdeel Centrum (Micha Mos) heeft de wethouder 2 april j.l. een overleg gehad.

3. Bestuurlijke bespreekpunten

3.1 Doel, eindbeeld en de strategie van de Agenda Touringcar (2019-2025)

Het doel van de agenda touringcar is het maximaal terugdringen van overlast door touringcars:

- Touringcars zijn volledig uitstootvrij binnen A10 (nu verantwoordelijk voor 5% van totale concentraties NO₂ en PM₁₀);
- Geen grote, zware touringcars over smalle, kwetsbare bruggen en kades;
- Minimaliseren parkeeroverlast door touringcars in de omgeving van haltes.

Met als eindbeeld:

- Een touringcarvrij stadshart (niet parkeren en halteren);
- Een maximaal touringcarluw centrum (m.u.v. s100, Wibaut-as en zuidelijke IJ-oever);
- Een touringcarluw gebied tussen de s100 en de A10.

De strategie:

Aanbodgericht: alleen touringcars als dat geen overlast geeft:

- Verplichte routes voor grote touringcars met haltes op de route;
- Toegangsbeperking door 7,5 tonszone en milieuzone;
- Streng parkeerbeleid met haltemanagement, betaald parkeren en handhaving.

4. Bespreekpunten stadsdelen

4.1 Stadsdeel West

Zorg over de periode tussen 2022 en 2025, wanneer het centrum wel uitstootvrij moet zijn, maar het resterende gebied binnen de ring nog niet.

Stadsdeel West voorziet overlast van touringcars:

- die hun passagiers aan de rand van West/S100 gaan uitladen;
- die hun weg vervolgen richting centrum/rondvaartschepen.

Dit heeft ons inziens grote gevolgen voor de leefbaarheid, doorstroming en luchtkwaliteit in dit deel van West. Wij vragen om maatregelen om dit probleem te ondervangen.

Voorstel voor reactie

- We verwachten geen problemen voor het stedelijk netwerk (rijdend) vanwege de relatief kleine aantallen touringcars (gemiddeld 625 per dag) die de s100 binnen rijden. De impact van deze aantallen is te klein om tot vertragingen te leiden.
- We verwachten geen toename van het aantal touringcars naar bestemmingen zoals het Rijksmuseum of Stedelijk Museum. De belangrijkste bestemmingen binnen de s100 blijven toegankelijk.
- Voor de impact op piekmomenten (gedurende schoolvakanties) en op bepaalde locaties (stilstaand) wordt een impact-analyse uitgevoerd op specifieke locaties en tijden om de verwachte effecten in kaart te brengen.

In de agenda wordt ingezet op een aantal maatregelen om overlast van halterende touringcars te ondervangen:

- Touringcarhaltes aanleggen bij de belangrijkste bestemmingen (maatregel 2);
- Aanleggen en inzetten knooppunten aan de rand van de stad (maatregel 3);
- Stimuleren gebruik parkeerplaatsen en ontmoedigen straatparkeren (maatregel 6);
- Haltemanagement voor efficiënt halte gebruik (maatregel 7).

4.2 Stadsdeel Oost

1. Opheldering over de rol van TTR Zouthaven. Het dagelijks bestuur in Oost heeft eerder als reactie op stedelijke nota's aangegeven die alleen als tijdelijke optie te zien. Het staat nu in alle rijtjes en plaatjes alsof het permanent is.
2. De Linnaeusstraat en Middenweg geen touringcar-route.

Voorstel voor reactie

1. In de Agenda Touringcar wordt voorgesteld om touringcars op verplichte touringcarroutes te laten rijden. Hiermee worden de kades en bruggen beschermd, de overlast van touringcars maximaal beperkt, en zorgen we ervoor dat de belangrijkste (culturele)

Voorgestelde touringcarroutes 2022 (let op: concept)

4.1.4



Voorgestelde touringcarroutes 2025 (let op: concept)

4.1.4



6. Planning

Geweest

- Maart - Wethouder stemt in met de doelen, eindbeeld en strategie
- April - Overleg stadsdeel Centrum (Micha Mos)
- April – mei - Stakeholdersessies met externe partijen

Nu

- Maandag 3 juni - Portefeuillehouders-overleg Zuid, West en Oost
- Maandag 3 juni - Portefeuillehouders-overleg Nieuw-West, Zuidoost en Noord

- Maandag 17 juni - Staf wethouder

Vervolgstappen:

- Start inspraakperiode
- Opstellen Nota van Beantwoording

- Bespreking cie MLD en gemeenteraad
- Vaststelling Agenda Touringcar