

## 4. Uitgangspunten

### 4.1. Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekeningen plan "Gerenstein 3", van Heren 5 Architecten B.V. bna te Amsterdam (definitief ontwerp van 2 april 2004);
- Digitale tekening van het onderzoeksgebied, verstrekt door Heren 5 architecten B.V. bna te Amsterdam.

Voorts is door ons een visuele inspectie ter plaatse verricht.

### 4.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens van de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de Gemeente Amsterdam. De prognose voor de verkeersgegevens in 2014 geldt als uitgangspunt voor het onderhavige onderzoek. In de onderstaande tabel 4.1 worden de wegverkeersgegevens voor 2014 samengevat.

Tabel 4.1. Maatgevende wegverkeersgegevens (aantal motorvoertuigen per uur), prognose 2014

Weg (tussen)	Etmaal-intensiteit	Periode	Motoren	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Wegdek-verharding	Snelheid (km/uur)
Bijlmerdreef (Gooiseweg-Groesbeekdreef)	9700	dag	5,7	570,0	36,0	12,0	D.A.B.	50
		nacht	0,6	110,0	9,7	2,4		
Bijlmerdreef (Groesbeekdreef-Geldershoofd)	8000	dag	4,7	470,0	16,0	10,0	D.A.B.	50
		nacht	0,5	90,0	3,0	2,0		
Groesbeekdreef (Bijlmerdreef-Karspeldreef)	7000	dag	4,3	430,0	29,0	5,0	D.A.B.	50
		nacht	0,4	70,0	2,0	0,8		

In de bovenstaande tabel staat D.A.B. voor dicht asfalt beton.

