

5.1,1,1,d

Van: 5.1,1,1,d @amsterdamumc.nl>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 11:24
Aan: 5.1,1,1,d
CC: 5.1,1,1,d
Onderwerp: FW: Plus Ultra AMC Amsterdam Kavel E: Bochtstraat en vrachtwagenmanoeuvres
Bijlagen: 015350.20230615.T01.01 aankomst.pdf; 015350.20230615.T01.02 vertrek.pdf

Ho 5.1,1,1,d,

Zie onderstaande aangaande de draaicirkels van vrachtwagens.

Het lijkt me goed als we voor het overleg komende donderdag ons (5.1,1,1,d, 5.1,1,1,d, 5.1,1,1,d) standpunt duidelijk hebben afgestemd.

Groet,

5.1,1,1,d

Van: 5.1,1,1,d @kadans.com>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 9:32
Aan: 5.1,1,1,d @amsterdamumc.nl>
CC: 5.1,1,1,d @amsterdam.nl>; 5.1,1,1,d kendaal@rhdhv.com>; 5.1,1,1,d @kadans.com>; 5.1,1,1,d veldt@kadans.com>
Onderwerp: Plus Ultra AMC Amsterdam Kavel E: Bochtstraat en vrachtwagenmanoeuvres

Dag 5.1,1,1,d,

Op 26.04 heeft overleg plaats gevonden, naar aanleiding de concept tekeningen van de tijdelijke terreininrichting. Een echte terugkoppeling op onze reacties heb ik nog niet ontvangen, maar ik begreep al wel dat onze opmerking met betrekking tot de inritsituatie niet gehonoreerd is.

Wij hebben de situatie door een extern adviseur van Goudappel laten beoordelen.

Bijgevoegd de resultaten. Voor de toelichting verwijs ik naar onderstaande mail.

Onze conclusie is de inrit zoals thans door Royal HaskoningDHV is getekend geen werkbare situatie oplevert.

Graag zou ik dit aankomende donderdag nader bespreken.

Graag zou ik vooruitlopend op het overleg aankomende donderdag ook de definitieve tekeningen ontvangen van;

1. Het tijdelijke inrichtingsplan kavel E
2. De definitieve inrichtingsplan kavel E

Met vriendelijke groet, kind regards,

5.1,1,1,d

Project Manager



Kadans Science Partner
Rijksweg 5, 5076 PB HAAREN
T 5.1,1,1,d
M 5.1,1,1,d
5.1,1,1,d @kadans.com
1 d



Disclaimer:De inhoud van dit bericht en de eventueel daarbij behorende bijlagen zijn persoonlijk gericht aan en derhalve uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Zij kunnen gegevens met betrekking tot een derde bevatten. De ontvanger die niet de geadresseerde is, noch bevoegd is dit bericht namens geadresseerde te ontvangen, wordt verzocht de afzender onmiddellijk op de hoogte te stellen van de ontvangst. Elk gebruik van de inhoud van dit bericht en/of van de daarbij behorende bijlagen door een ander dan de geadresseerde is onrechtmatig jegens afzender respectievelijk de hiervoor bedoelde derde. The contents of this message, as well as any enclosures, are addressed personally to, and thus solely intended for the addressee. They may contain information regarding a third party. A recipient who is neither the addressee, nor empowered to receive this message on behalf of the addressee, is kindly requested to immediately inform the sender of receipt. Any use of the contents of this message and/or of the enclosures by any other person than the addressee is illegal towards the sender and the aforementioned third party.

Van: 5.1.1.1,d @dat.nl>

Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 09:50

Aan: 5.1.1.1,d @kadans.com>

Onderwerp: 015350 - vrachtwagenmanoeuvres Plus Ultra AMC Amsterdam

Beste 5.1.1,1 d,

Via WeTransfer stuur ik je de CAD-tekening en 2 PDF-tekeningen met de vrachtwagenmanoeuvres. De manoeuvres zitten in de CAD tekening in layers waarvan de naam begint met "CURSIM_...".

De gesimuleerde wagen is een standaard trekker-trailer combinatie: lengte 16,5 m (dit is de wettelijke max. lengte) en de trailer met starre assen. Dit is de vrachtwagencombinatie die in Nederland veruit het meeste voorkomt.

Bij aankomst gaat de wagen ter hoogte van de aansluiting eerst naar de linker kant van de weg en eindigt het vooruit rijden met een slinger weer terug naar de rechterkant van de weg, zodat de trailer links-achter de trekker staat. Door een stuk recht achteruit te rijden gaat de trailer steeds verder naar de inrit toe. En tenslotte draait de hele combinatie de meer dan haakse bocht linksom-achteruit.

Vertrek is naar twee richtingen uitgevoerd. In beide gevallen maken de wagens de bocht zo breed mogelijk zodat de trailer zo min mogelijk naar de binnenkant van de bocht toe trekt.

Op basis van ruim 30 jaar ervaring weten we dat in de praktijk chauffeurs normaalgesproken wat minder ruimte nodig hebben dan de CurSim-simulaties. Toch is ook gebleken dat, om een ontwerp goed te laten functioneren, er ten opzichte van de contouren nog extra ruimte nodig is omdat chauffeurs niet altijd de ideale lijn rijden: veiligheidsmarge. Met deze extra ruimte leidt een stuurfoutje niet direct tot problemen of schade. Gezien de situatie is niet zoveel marge nodig:

- Het zal niet druk zijn met ander verkeer op de weg waaraan de inrit ligt
- In de regel zullen vaste chauffeurs hier komen die bekend zijn met de situatie
- Tankwagens zijn kwa afmetingen vaak (wat) gunstiger dan de nu gesimuleerde standaard trailer

Aan de buitenkant van de bochten heb ik daarom de bovenbouw (carrosserie, blauwe lijnen) precies langs de kant van de weg laten lopen. Het voorwiel aan de buitenkant van de bocht (oranje-bruine lijn) heeft dan nog marge tot de kant van de weg. Voorwaarde hierbij is wel dat er niet direct langs de kant van de weg obstakels staan zoals hekken, lantaarnpalen – die moeten dan op (minimaal) 0,50 m van de kant van de rijbaan. Aan de binnenkant van de bocht heb ik met rode lijnen aangegeven tot hoever de inrit moet worden verbreed om ook daar een bescheiden veiligheidsmarge te hebben.

Ik hoop dat het met de tekeningen erbij duidelijk is, vraag anders gerust nog even. Succes met besprekingen met de gemeente.

Met vriendelijke groet,

5.1.1.1,d

consultant

(ik werk niet op woensdag / I do not work on Wednesday)

Dat.mobility

M 5.1.1.1,d

T 5.1.1.1,d

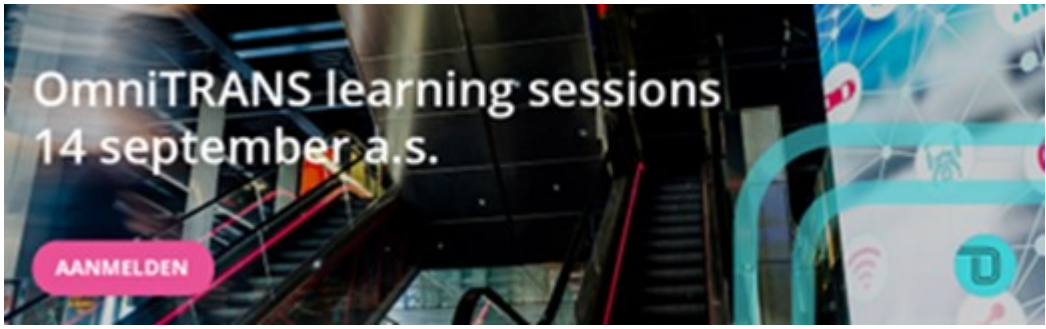
www.dat.nl

(onderdeel van de Goudappel Groep)

[Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.](#)

[Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.](#)





AmsterdamUMC disclaimer : www.amsterdamumc.org/disclaimers