

type	x kamers	SH/MH/K	GO	WO	WWS
T1-1K-B	1	SH	41.1	32.6	
T1-2K-A	2	SH	49.1	38.4	149
T1-2K-B	2	SH	46.7	34.7	145
T1-2K-C	2	SH	52.1	35	146
T1-2K-D	2	SH	45.2	33.9	143
T1-2K-E	2	SH	47.4	35.3	143
T1-2K-F	2	SH	42.8	31.4	143
T1-2K-G	2	SH	41.7	32.8	143
T1-3KA	3	SH	62.9	46.7	168
T1-3KB	3	SH	64.9	48.5	169
T1-4KA	4	SH	76.0	56	182

BOG/MOG

totaal

type	x kamers	SH/MH/K	GO	WO	WWS
T3-2KA	2	MH	52.1	35.0	148
T3-2KB	2	MH	46.7	34.7	152
T3-3KA	3	MH	62.9	46.7	168
T3-3KB	3	MH	64.9	48.5	160
T3-3KC	3	MH	49.1	35.7	163
T3-4KA	4	MH	76.0	56.0	179

BOG/MOG

totaal

type	x kamers	SH/MH/K	GO	WO	n x in gebouw
T2-MA	5	K	125.4	74.8	5
T2-MB	5	K	100.7	72.1	1
T2-GA	4	K	75.7	60.7	15
T2-GB	3	K	63.7	50.7	11
T2-GC(H)	3	K	82.0	60.9	4
T2-GD	1	K	40.3	33.4	4
T2-GE(H)	3	K	78.6	59.9	4
T2-R	3	K	83.9	66.5	1
T2-BGA	2	K	49.5	34.9	5

BOG/MOG

P-garage

totaal

50

type	x kamers	SH/MH/K	GO	WO	n x in gebouw
T4-MA	5	K	109.2	79.8	4
T4-GA	4	K	70.5	55.1	12

T4-GB	3	K	63.7	50.7	12
T4-GC(H)	3	K	82.0	60.9	4
T4-GD	1	K	40.3	33.4	4
T4-GE(H)	3	K	78.6	59.9	4
T4-BGA	2	K	49.5	34.9	3
BOG/MOG					
P-garage					
totaal					43

TWINS Gebouw 1

n x in gebouw	totaal GO	totaal BVO	fietsp/woning	totaal aantal (tf)	waarvan laag
2	82.2		1	2	2
11	540.1		1	11	11
11	513.7		1	11	11
4	208.4		3	12	8
4	180.8		1	4	4
4	189.6		1	4	4
4	171.2		1	4	4
4	166.8		1	4	4
32	2012.8		3	96	64
14	908.6		3	42	28
4	304.0		4	16	8
	126.9				
94	5405.1	8018.0		206	148
					90

TWINS Gebouw 3

n x in gebouw	totaal GO	totaal BVO	fietsp/woning	totaal aantal (tf)	waarvan laag
11	573.1		3	33	22
11	513.7		1	11	11
33	2075.7		3	99	66
11	713.9		3	33	22
11	540.1		1	11	11
11	836.0		4	44	22
	127.2				
88	5379.7	7980.0		231	154
					77

TWINS Gebouw 2

totaal GO	totaal BVO	fietsp/woning	totaal aantal (tf)	waarvan laag
627.0		5	25	10
100.7		5	5	2
1135.5		4	60	30
700.7		3	33	22
328.0		4	16	8
161.2		1	4	4
314.4		4	16	8
83.9	rolstoelwoning	?		
247.5		1	5	5
0.0				
1085.0				
4783.9	5637.0		164	89
				14

TWINS Gebouw 4

totaal GO	totaal BVO	fietsp/woning	totaal aantal (tf)	waarvan laag
436.8		5	20	8
846.0		4	48	24

764.4		3	36	24
328.0		4	16	8
161.2		1	4	4
314.4		4	16	8
148.5		1	3	3
225.0				
840.0				
4064.3	4844.0		143	79
				15

waarvan hoog

0	116 fietsen in	58 dubbele rekken
0	10 bakfietsen (tf x 0,05)	
0	31 extra brede fietsen (tf x 0,15)	
4	49 reguliere fietsen in lage rekken	
0	12 scooters (n x 0,13)	
0		
0		
0		
32		
14		
8		

58

waarvan hoog

11	154 fietsen in	77 dubbele rekken
0	12 bakfietsen (tf x 0,05)	
33	35 extra brede fietsen (tf x 0,15)	
11	31 reguliere fietsen in lage rekken	
0	11 scooters (n x 0,13)	
22		

77

waarvan hoog

		autop/woning	aantal PP
15	150 fietsen in	0.6	3
	75 dubbele rekken		
3	8 bakfietsen (tf x 0,05)	0.6	0.6
30	25 extra brede fietsen (tf x 0,15)	0.6	9
11	-19 reguliere fietsen in lage rekken	0.6	6.6
8	7 scooters (n x 0,13)	0.6	2.4
0		0.3	1.2
8	-9 dubbele rekken	0.6	2.4
		?	
0		0.3	1.5

75

27

waarvan hoog

		autop/woning	aantal PP
12	128 fietsen in	0.6	2.4
	64 dubbele rekken		
24	7 bakfietsen (tf x 0,05)	0.6	7.2

12	21 extra brede fietsen (tf x 0,15)	0.6	7.2
8	- 14 reguliere fietsen in lage rekken	0.6	2.4
0	6 scooters (n x 0,13)	0.3	1.2
8		0.6	2.4
0	-7 dubbele rekken	0.3	0.9

64

24