

Voordracht voor de raadsvergadering van 10 november 2021

Portefeuille Financiën
Agendapunt 4
Datum besluit 5 oktober 2021

Onderwerp

Wijzigen van de verordening op de precariobelasting

De gemeenteraad van Amsterdam besluit

Vast te stellen de Tweede wijzigingsverordening Verordening Precariobelasting Amsterdam 2020 zoals opgenomen in bijlage 1, waarvan het belangrijkste punt is:

- het vervangen van de tarieventabel 2021 door de tarieventabel 2022, waarin de tarieven voor passagiersvaartuigen op nul zijn gesteld.

Wettelijke grondslag

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen vast te stellen. Elk besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een belasting geschiedt in de vorm van een belastingverordening. Gemeentelijke belastingen kunnen enkel worden geheven op grond van de Gemeentewet dan wel een andere wet. Zonder een wettelijke basis is invoering van een gemeentelijke belasting niet mogelijk.

Artikel 228 van de Gemeentewet is de wettelijke basis voor de precariobelasting. Op grond van dit artikel kan de gemeente een precariobelasting heffen ter zake van het hebben van voorwerpen onder, op of boven voor de openbare dienst bestemde gemeentegrond.

Bestuurlijke achtergrond

Bij de begroting 2021 is in het kader van een programma van lastenverlichting voor ondernemers gekozen voor het niet heffen van precario voor terrassen in 2021. Daarmee is een lastenverlichting geboden van € 4 mln.

Bij de begroting 2022 heeft het college voorgesteld om ook in 2022 geen precario voor terrassen te heffen. Daarnaast is gekozen om de rondvaartbranche tegemoet te komen door in 2022 geen precario te heffen voor het liggen met passagiersvaartuigen in openbare wateren. Daarmee wordt via de precario invulling gegeven aan € 4,4 mln. van de in totaal € 5,7 mln. begrote lastenverlichting voor ondernemers in 2022.

Onderbouwing besluit

Tweede Wijzigingsverordening Verordening Precariobelasting Amsterdam 2020

De raad wordt gevraagd om de Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Verordening Precariobelasting Amsterdam 2020 in verband met aanpassing van de tarieven (Tweede wijzigingsverordening Verordening Precariobelasting Amsterdam 2020) vast te stellen, door in te stemmen met het in bijlage 1 opgenomen besluit tot bekendmaking. Met de wijzigingsverordening wordt de tarieventabel 2021 vervangen door de tarieventabel 2022, waarin de tarieven voor passagiersvaartuigen op nul zijn gesteld als onderdeel van het pakket aan maatregelen waarmee invulling wordt gegeven aan de in de begroting 2022 verwerkte lastenverlichting voor Amsterdamse ondernemers van in totaal € 5,7 mln.

Geen precario voor passagiersvaartuigen in 2022

De coronacrisis heeft forse impact gehad op de rondvaartbranche. Amsterdam heeft in 2020 en 2021 veel minder dag- en verblijfsbezoekers ontvangen. Daarnaast was de maximaal toegestane

Voordracht voor de raadsvergadering van 10 november 2021

bezetting van de rondvaartboten veel lager dan gebruikelijk, omdat anderhalve meter afstand tussen passagiers moest worden geborgd. In de begroting is voorgesteld om in het kader van lastenverlichting voor ondernemers in 2022 geen precario te heffen voor het stationeren van passagiersvaartuigen in gemeentewateren (ook wel precario 'nachtliggen' genoemd). Daarmee wordt een lastenverlichting voor de rondvaartbranche gerealiseerd van € 350.000. Rederijen die geen precario betalen omdat ze een privaatrechtelijke verhuurovereenkomst met de gemeente hebben voor het gebruik van ligplaatsen, hoeven in 2022 geen huur te betalen. De totale omvang van de lastenverlichting voor de rondvaartbranche komt daarmee uit op € 550.000 voor 2022.

Geen precario voor terrassen in 2022

Het college heeft daarnaast besloten om in 2022 opnieuw geen precario voor terrassen te heffen. Daarmee wordt een lastenverlichting voor de Amsterdamse horeca gerealiseerd van € 4 mln. Omdat de tarieven precario terrassen in de tarieventabel 2021 op nul zijn gesteld (eveneens in het kader van lastenverlichting), hoeft de verordening op dit punt niet gewijzigd te worden. De tarieven precario voor terrassen blijven derhalve op € 0,- gehandhaafd in de tarieventabel 2022.

Financiële onderbouwing

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Precario terrassen		I	€ 0,00	€ -4.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Precario passagiersvaartuigen		I	€ 0,00	€ -350.000,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0,00	€ -4.350.000,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3

I=Incidenteel

S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Het niet heffen van precario voor terrassen en het niet heffen van precario voor passagiersvaartuigen levert een inkomstenderving (negatieve baten precario) op van € 4.350.000.

Het niet in rekening brengen van huur voor het gebruik van ligplaatsen door passagiersvaartuigen (voor die ondernemers die geen precario betalen, maar een privaatrechtelijke overeenkomst met de gemeente hebben afgesloten) levert daarnaast een inkomstenderving van € 200.000 op.

De inkomstenderving wordt gedekt vanuit de begrote middelen voor lastenverlichting voor ondernemers in 2022 (in totaal € 5,7 mln.).

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Geheimhouding

Voordracht voor de raadsvergadering van 10 november 2021

N.v.t.

Welke stukken treft u aan

Meegestuurd

Registratienr.	Naam
AD2021-099792	Concept-besluit tot bekendmaking Wijzigingsverordening Precario 2022.docx (msw12)
AD2021-098412	Gemeenteraad Voordracht (pdf)

Ter Inzage

Registratienr.	Naam
----------------	------

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

