

**Voordracht voor de vergadering van 9 maart 2023**

Portefeuille

Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit

Agendapunt

&lt;automatisch&gt;

Tekst van openbare besluiten  
wordt gepubliceerd

---

**Onderwerp**

Instemmen met de uitvoering van de pilot Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak.

---

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

1. In te stemmen met de uitvoering van de pilot Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak (bijlage 1):
  - a. De kern van het plan van aanpak waarmee het vorige college op 6 oktober 2020 heeft ingestemd is ongewijzigd. De uitvoering is als volgt geactualiseerd:
    - i. De planning: de pilot Weesperstraat vindt plaats van 12 juni tot 23 juli.
    - ii. De uitvoering duurt conform moties 6 weken, de afsluitingen zijn opengesteld in de nacht en de 0-meting wordt voor de 1-meting voorgelegd aan de raad.
    - iii. De Verkenning Oostelijke Binnenstad (motie 55.20) hebben we is reeds afgerond en is vastgesteld door het college op 2 november 2021.
  - b. De omgevingsprojecten: de beoogde uitvoeringsperiode van de pilot Weesperstraat is gelijktijdig met werkzaamheden aan de noordelijke Van Woustraat én aan de fietsroute tussen IJplein en de Geldersekade. Verkeer zal extra hinder ondervinden, maar we verwachten dat de werkzaamheden niet van invloed zijn op de 1-meting.
  - c. Het geactualiseerde plan van aanpak wordt in lijn met het oorspronkelijke plan van aanpak opgemaakt.
2. Kennis te nemen van de 0-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat (bijlage 2):
  - a. Met de 0-meting geven we inzicht in de huidige verkeerssituatie op de as Weesperstraat Valkenburgerstraat (wat voor verkeer er rijdt).
  - b. De locaties waar de verschillende voertuigen de corridor op- en afrijden en de verdeling van voertuigen op verschillende trajecten op de corridor.
  - c. De op basis van de 0-meting en het VMA (verkeersmodel Amsterdam) verwachte extra reistijd bij uitvoering van de pilot Weesperstraat.
3. Kennis te nemen van de raadsinformatiebrief (bijlage 3) die onderstaande lijn volgt:
  - a. Met de pilot Weesperstraat onderzoeken we de effecten (positieve en negatieve) van een afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer én wat dit zou betekenen voor de leefbaarheid in de Weesperstraat en Valkenburgerstraat.
  - b. De pilot Weesperstraat is opgedeeld in een 0-meting in de huidige verkeerssituatie (reeds afgerond) en een 1-meting tijdens de pilot met een knip op de Weesperstraat en drie aanvullende knips

- c. Op basis van de o-meting zien we geen reden af te wijken van het oorspronkelijke plan.
  - d. Maar voor de 1-meting start, bespreken we de o-meting op verzoek van de raad.
4. In te stemmen met het ter bespreking agenderen voor de commissievergadering (bijlage 4) van 13 april 2023 van de pilot Weesperstraat met de volgende stukken:
- a. De raadsinformatiebrief (bijlage 3)
  - b. Opgemaakte versie van het geactualiseerde plan van aanpak (bijlage 1)
  - c. De o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat (bijlage 2).

---

### Reden spoed

N.v.t.

---

### Kernboodschap

Het college van B&W stemt in met de uitvoering van de pilot Weesperstraat. Amsterdam wil meer leefruimte en schone lucht. Meer ruimte voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. De auto moet daardoor ruimte inleveren, maar we willen de stad wel bereikbaar houden. Tussen 12 juni en 23 juli onderzoeken we 6 weken lang de effecten van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. We kijken naar wat de positieve en negatieve effecten zijn voor zowel het gebied rondom de Weesperstraat als elders in de stad. Op basis daarvan kan besloten worden of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat straks of later mogelijk is en past binnen de ambities van een autoluwe stad.

---

### Bestuurlijke achtergrond

23 januari 2020: gemeenteraad stemt in met de Agenda Amsterdam Autoluw

6 oktober 2020: college van B&W stemt in met het plan van aanpak voor de pilot Weesperstraat.

2 november 2021: college van B&W stemt in met de Verkenning Oostelijke Binnenstad.

---

### Bestuurlijke prioriteit

De Agenda Amsterdam Autoluw is genoemd in het coalitieakkoord 2022-2026 (Amsterdams Akkoord). De pilot Weesperstraat is een maatregel (13) uit de Agenda Amsterdam Autoluw.

---

### Wettelijke grondslag

#### Artikel 160 Gemeentewet

1. Het college is in ieder geval bevoegd:
  - a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast.

### Artikel 169 Gemeentewet

1. Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
2. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

---

### Onderbouwing besluit

#### **Ad 1 Instemmen met de uitvoering van de pilot Weesperstraat volgens bijgevoegd geactualiseerd plan van aanpak:**

- Het plan van aanpak is geactualiseerd omdat er sinds de oorspronkelijke vaststelling een aantal moties zijn aangenomen die van invloed zijn op de uitvoering:
  - De pilot Weesperstraat duurt 6 in plaats van 8 weken conform motie 1525.20
  - De routes worden opengesteld in de nacht tussen 23:00 en 06:00 conform motie 1526.20
  - De o-meting van de pilot Weesperstraat is afgerond en wordt samen met de raadsinformatiebrief en de actualisatie van het plan van aanpak voorgelegd aan de raad voordat de 1-meting start (moties 17.22 en 34.22).
- De Verkenning Oostelijke Binnenstad is inmiddels afgerond.
  - De verkenning geeft een impressie van de ruimtelijke kansen die gerealiseerd kunnen worden wanneer het autoverkeer op de Weesperstraat en Valkenburgerstraat afneemt.
  - Na uitstel pilot Weesperstraat is afgesproken de Verkenning Oostelijke Binnenstad alvast op te stellen voordat de pilot start, in plaats van daarna.

#### **Ad 2 Kennisnemen van de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat met de belangrijkste punten:**

- De verkeersintensiteiten zijn vanaf de ochtendspits tot en met de avondspits consequent hoog (ruim 1.500 per uur) en de snelheden consequent laag (tussen de 20 en 30 km/uur).
- Circa 70% van de voertuigen is één keer in 14 dagen op de kniplocatie gezien. Circa 3% is tien keer of vaker in 14 dagen op de kniplocatie gezien.
- De grootste voertuigcategorie op de kniplocatie op de Weesperstraat is de personenauto, gevolgd door taxi en bedrijfsvoertuig. Slechts 10% is niet afkomstig uit Nederland.
- 1.1% van het verkeer rijdt de gehele corridor af in noordelijke richting, 1.6% in zuidelijke richting (van ring naar ring).
- De prognose gebaseerd op o-meting en VMA: We verwachten dat 41.6% van het verkeer dat nu op de Weesperstraat rijdt, bij een knip even snel (of sneller) op bestemming zou zijn. Bij 41.5% zal de extra reistijd minder dan 5 minuten bedragen en voor 16.9% zal de extra reistijd meer dan 5 minuten bedragen.

#### **Ad 3 Kennis te nemen van de raadsinformatiebrief (bijlage 3)**

Geen onderbouwing nodig

#### **Ad 4 In te stemmen met het ter bespreking agenderen voor de commissievergadering (bijlage 4) van 13 april 2023.**

Geen onderbouwing nodig

---

## Participatie

1. Voorafgaand aan de vaststelling van de Agenda Amsterdam Autoluw heeft een uitgebreid gesprek met de stad plaatsgevonden. De pilot knip Weesperstraat (maatregel 13) maakt onderdeel uit van de agenda.
2. Voorafgaand aan het opstellen van de Verkenning Oostelijke Binnenstad is eveneens uitgebreid met de directe omgeving gesproken (bewoners, ondernemers, belanghebbenden) tijdens een tweetal bewonersavonden.
3. De omgeving is en wordt uitgebreid geïnformeerd over de plannen. Het projectteam gaat vooraf, tijdens én na de pilot in gesprek met zoveel mogelijk belanghebbenden om aandachtspunten en ervaringen te delen en op te halen.

---

## Financiële onderbouwing

Financiële onderbouwing: Ja

## Investeringsvoorstel

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Pilot Weesperstraat	Uitvoeringskosten	I	€ 1.200.000,-	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>Totaal</b>			€ 1.200.000,-	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

I=Incidenteel  
S=Structureel

**Consequenties gedekt?** Ja

### Overige toelichting:

n.v.t.

### Conclusie:

Voor de realisatie van de pilot Weesperstraat is €1,2 miljoen gereserveerd door het Programma Uitvoering Maatregelen Autoluw. Het programma ontvangt dekking uit het begrotingsprogramma 2 (Verkeer, Vervoer en Parkeren).

---

## Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Voor de pilot is een apart communicatieplan gemaakt met de diverse stakeholders,

Portefeuille

Gemeente Amsterdam

Agendapunt

College van burgemeester en wethouders

Voordracht voor de vergadering van <datum>

communicatieboodschappen, -momenten en – middelen. Eventuele persmomenten zullen met woordvoering worden afgestemd.

---

#### Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	1. Geactualiseerd plan van aanpak pilot Weesperstraat (niet opgemaakte versie)
<automatisch>	2. o-meting kentekenonderzoek pilot Weesperstraat
	3. Raadsinformatiebrief pilot Weesperstraat
	4. Commissievoordracht pilot Weesperstraat

---

#### Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

V&OR, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl

---

#### Besluit college van burgemeester en wethouders

<automatisch, na afloop vergadering>

---

**Classificatiegegevens**

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk/geheim/strikt geheim (niet openbaar, vul dan ook rij 3 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	Het college van B en W (let op dat er een beslispunt geheimhouding in de voordracht zit)
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	[ja/nee]
4	Einddatum	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tot een bepaalde datum</li> <li>- Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in)</li> <li>- Voor onbepaalde tijd</li> </ul>
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk geheim of vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit