

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 24 May 2023 17:22:52 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>
Cc: "5.1.2.e @noartmusic.com" <5.1.2.e@noartmusic.com>; "5.1.2.e @noartmusic.com" <5.1.2.e@noartmusic.com>; "5.1.2.e @thegoodguys.nl" <5.1.2.e@thegoodguys.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@noartmusic.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid (Proeflokaal)

Hoi 5.1.2.e

Ik heb met 5.1.2.e (5.1.2.e), vervanger van 5.1.2.e telefonisch gesproken vandaag.

En waar ze vooral mee zaten is de bereikbaarheid van zowel leveranciers als bezoekers tijdens de op- en afbouw. En dat had met name te maken met het hekwerk wat over hun terras zou lopen. Dat lijkt me niet handig. Tevens de vraag of er tijdens op- en afbouw ook verkeersregelaars op hun pad staan richting Proeflokaal. Ik dacht alleen tijdens het evenement zodat hun bezoek zich niet steeds hoeft te melden. Klopt dit? Aan jou om het hekwerk ter plekke even goed in kaart te brengen. En de toegankelijkheid wat duidelijker te maken.

Dan blijft alleen het financiële verhaal nog over maar daar ging 5.1.2.e niet over. Ik ben heel duidelijk geweest, dat is een coulance. Dus je kan van alles aan kostenderving opgooien maar het blijft alleen voor de evenementendag zelf dat je ze compenseert. En dan is 5.1.1.c euro misschien voor hun niet genoeg maar ze zullen het er helaas mee moeten doen. Anders hebben ze niets.

NB. er wordt ook gesproken over een vuilniswagen die op maandag, tijdens de opbouwweek, via de Valentijnkade moet rijden. Ook dat lijkt me geen probleem, want het fiets/voetpad verderop moet bereikbaar blijven. Daar rijden ze overheen. Wellicht dat dit nog wel bij de verkeersregelaars gemeld kan worden maar in principe kunnen ze doorgang krijgen.

Ik hoor graag hoe dit alles verloopt. Ik heb ook al met Jeugdland gesproken en dat loopt nu goed. Tie-Breakers volgt nog!

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>
Verzonden: woensdag 24 mei 2023 14:05
Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e @thegoodguys.nl; '5.1.2.e' <5.1.2.e@noartmusic.com>
Onderwerp: RE: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid (Proeflokaal)

Hoi 5.1.2.e

Hoe krijgen we het voor elkaar dat de weg naar ons tijdens het festival goed begaanbaar blijft voor onszelf en onze klanten?

Dank en groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>
Sent: woensdag 17 mei 2023 10:43
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e>
Cc: 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e @thegoodguys.nl; '5.1.2.e' <5.1.2.e@noartmusic.com>
Subject: Re: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid (Proeflokaal)

Hi 5.1.2.e

Hierbij de mobiliteitskaart met de maatregelen die wij treffen op 24 juni. Ik wil je hier vragen netjes mee om te gaan en niet naar andere mensen/bedrijven door te sturen. We zullen deze kaart ook bespreken tijdens het overleg wat gepland wordt.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2.e

Risk & Crowd Safety Manager

SKILLS

CROWD MANAGEMENT

Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: 5.1.2.e

W: skillscrowdmanagement.com

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Date: Monday, 15 May 2023 at 16:17

To: '5.1.2.e' <5.1.2.e>, 5.1.2.e
<5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>

Cc: 5.1.2.e @noartmusic.com <5.1.2.e@noartmusic.com>, 5.1.2.e @noartmusic.com <5.1.2.e@noartmusic.com>, 5.1.2.e @thegoodguys.nl <5.1.2.e@thegoodguys.nl>, 5.1.2.e <5.1.2.e@noartmusic.com>

Subject: RE: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid (Proeflokaal)

Beste 5.1.2.e

In principe worden Veiligheids- en Mobiliteitsplannen niet zomaar gedeeld met belanghebbenden. Dit i.v.m. (bedrijfs)privacy en om veiligheidsredenen. Ik heb volgens mij alleen tekeningen van de omleiding gestuurd.

@5.1.2.e als jij het Mobiliteitsplan wel wil delen dan laat ik dit aan jou over om te sturen. Alles om het te verduidelijken.

Groet,

5.1.2.e

Medewerker Vergunningen APV/Bouw
Stadsdeel Oost – afdeling VTH

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e>

Verzonden: maandag 15 mei 2023 9:17

Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@amsterdam.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@noartmusic.com>

CC: 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e @thegoodguys.nl

Onderwerp: RE: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid

Ha 5.1.2.e

Zover ik kan zien hebben wij nooit een mobiliteitsplan ontvangen van wie dan ook.

Of ik zie hem over het hoofd?

Kan ik deze van jullie ontvangen?

Of anders van @'5.1.2.e'?

5.1.2.e

From: [redacted] <[redacted]@skillscrowdmanagement.com>

Sent: maandag 15 mei 2023 09:06

To: [redacted]; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@noartmusic.com>

Cc: [redacted]@noartmusic.com; [redacted]@noartmusic.com; [redacted]@thegoodguys.nl

Subject: Re: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid

Hi [redacted]

Zie onder mijn opmerkingen in [blauw](#).

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[redacted]
Risk & Crowd Safety Manager



Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: [redacted]
W: skillscrowdmanagement.com

From: [redacted] <[redacted]>

Date: Monday, 15 May 2023 at 08:52

To: [redacted] <[redacted]@skillscrowdmanagement.com>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@noartmusic.com>

Cc: [redacted]@noartmusic.com <[redacted]@noartmusic.com>, [redacted]@noartmusic.com <[redacted]@noartmusic.com>, [redacted]@thegoodguys.nl <[redacted]@thegoodguys.nl>

Subject: RE: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid

Hoi [redacted]

Dus als ik het goed begrijp blijft de Valentijnkade, conform de vergunningsaanvraag, het gehele festival vrij voor verkeer? CADO 1 is jullie poort, CADO 2 is alleen dicht op vrijdag en zaterdag tijdens het festival. Iedereen kan dan via CADO 2, zonder enige vorm van tegenwerking, bij ons komen? [Bovenstaande is correct!](#)

Doorrijkaarten op het festival hebben zoals ik eerder aangaf een heel klein beetje zin. [Zoals ik in mijn mail aangeef betreft dit alleen doorrijkaarten voor jou en jouw medewerkers \(en eventueel leveranciers. Niet de gasten\).](#)

Het zou natuurlijk idioot zijn als elke gast eerst een doorrijkaart moet aanvragen voordat ze een drankje bij ons willen gaan drinken.

Hoe kan het trouwens dat jullie meer dan 350 meter buiten de kaart zoals bij de vergunning al dingen gaan afsluiten?

Wij kunnen het dan ook niet accepteren dat er fietsen geweerd gaan worden of mensen enige tegenwerking krijgen wanneer ze naar ons toe willen.

Niet iedereen kan zomaar 350 meter wandelen maar deze afstand wel fietsen.

Hier staat verder ook niks over vernoemd in de vergunningsaanvraag dus opmerkelijk dat het wel praktisch afgesloten gaat worden.

In de bijlage een simpele routetekening naar onze twee ingangen, deze moeten dus vrij blijven.

Maar ik neem aan dat jullie dat wel gezien hebben tijdens een eerder bezoek aan het park.

[Je beschrijft nu iets anders dan wij afgelopen vrijdag aan de telefoon hebben besproken. De afsluitingen staan aangegeven in onze mobiliteitsplannen, als het goed is heb je deze ook ontvangen van \[redacted\]. Desalniettemin ligt de goed- en afkeuring voor](#)

deze afsluiting bij het stadsdeel. Ik denk dat ik hier nu voldoende over heb toegelicht. Ik begrijp jouw standpunten en, hopelijk, jij ook de van ons.

Aangezien wij praktisch dicht kunnen tijdens het festival is een financiële vergoeding niet eventueel zoals je het schrijft. We zitten nu al 13 jaar in het Flevopark en zijn de enige plek die het hele jaar door open is.

Aangezien we het van ons terras moeten hebben zijn weekenden in juni zeer belangrijk voor ons.

We kunnen het dan niet accepteren dat we 2 dagen geluidsoverlast hebben van een festival zonder enige vorm van compensatie.

Zoals eerder aangegeven betreft het één dag met geluidsoverlast. Op vrijdag 23 juni zal er geen versterkt geluid zijn op ons festivalterrein.

Ik wacht dit telefoontje graag af.

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@skillscrowdmanagement.com>

Sent: zondag 14 mei 2023 18:27

To: 5.1.2.e; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@noartmusic.com>

Cc: '5.1.2.e' <5.1.2.e@noartmusic.com>; 5.1.2.e @noartmusic.com; '5.1.2.e' <5.1.2.e@thegoodguyz.nl>

Subject: Re: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid

Beste 5.1.2.e

Goed je gesproken te hebben en dat we samen alles hebben kunnen verduidelijken. Hierbij wat we besproken hebben:

- Tijdens de op- en afbouwperiode, van 18 t/m 23 juni en 25 t/m 28 juni, wordt onze 'festivalpoort' geplaatst aan het begin van het brede pad (CADO 1) conform Appelsap waardoor de Valentijnkade gedurende deze periode vrij blijft;
- In overleg met onze mobiliteitspartner plaatsen wij bebording bij CADO 1 en/of 2 waar we aangeven dat Flevopark/Proeflokaal bereikbaar is via de doorgang bij CADO 2. Dit betreft tevens de periode van de op- en afbouw;
- Ten tijde van de op- en afbouwperiode is ook het pad, tussen het Nieuwe Diep en het park (waar onze workshop area gevestigd is, toegankelijk voor jullie leveranciers/reguliere park bezoekers. Dit pad is wel gesloten op vrijdag 23 juni tussen 16:45 en 23:15 uur (Kunstdag) en op zaterdag (festival) van 11:00 – 23:30 uur. Buiten deze tijden om wordt het pad weer geopend;
- Voor de festivaldag (24 juni) regelen wij voor jou, en jouw medewerkers, doorrijkaarten die jullie bij onze verkeersregelaars kunnen tonen en waardoor jullie met de fiets en/of auto naar het Nieuwe Diep kunnen rijden. Ik wil je wel vragen zoveel mogelijk te proberen geen auto's tijdens onze in- en uitstroom (14:00 – 18:00 en 22:00 – 00:00 uur) te laten rijden om onveilige situaties te voorkomen. Daarnaast denk ik ook dat je er niet echt door komt (;
- Eventuele leveranciers rijden om de showdag uitsluitend aan via het Flevoparkbad;
- @5.1.2.e Neemt maandag of (uiterlijk) dinsdag telefonisch contact met jou op over een eventuele financiële vergoeding.

Mocht er nog iets missen of niet kloppen, dan hoor ik het graag. Ik ontvang ook graag jouw kaartje. Ik zal je uiterlijk een week voor het evenement het doorrijbewijs sturen. Daarnaast, zoals besproken, mocht er iets zijn kan je mij altijd bellen of een appje sturen. Alvast een hele fijne vakantie!!

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2.e

Risk & Crowd Safety Manager

Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: [redacted]
W: skillscrowdmanagement.com

From: [redacted] <[redacted]>
Date: Thursday, 11 May 2023 at 16:07
To: [redacted] <[redacted]@skillscrowdmanagement.com>
Cc: [redacted] <[redacted]@noartmusic.com>, [redacted] <[redacted]@noartmusic.com>, [redacted]@noartmusic.com <[redacted]@noartmusic.com>, [redacted] <[redacted]@thegoodguyz.nl>
Subject: RE: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid

Hoi [redacted]

Hoe willen jullie dat gaan regelen met die zogenoemde "Festivalpoort"?

Niet alleen wij en onze leveranciers maar ook de bewoners van het park en bezoekers van tennisclub en Jeugdland moeten erlangs.

Deze bewoners moeten met hun auto ook op de evenementdagen toegang krijgen tot het park.

Is er met alle bewoners al contact geweest?

Hoe krijgen hulpdiensten tijdens de evenementdagen toegang tot het park?

Uiteraard moeten wij voor calamiteiten zelf op de evenementdagen ook toegang krijgen tot het park met ons wagenpark.

En blijft er 24 uur per dag iemand bij deze "poort" staan of wordt dit 's nachts afgesloten? Dit laatste lijkt me onmogelijk voor hulpdiensten, bewoners, wijzelf, leveranciers en alle andere betrokkenen.

Je gaf aan dat dit plan is opgesteld door dezelfde mensen die het voor Appelsap gedaan hebben. Waarom kon Appelsap wel zonder deze "poort" en jullie niet?

Ook viel het me op dat in de vergunningsaanvraag staat dat er geen openbare weg geblokkeerd zal worden maar nu zeg je dat de Valentijnkade anderhalve week lang afgesloten is voor verkeer.

Daarnaast staat in de vergunningsaanvraag dat er niet in het park gereden zal worden en er ook geen parkeerplekken in beslag worden genomen. Dit klopt ook niet.

Ook valt het me op dat je aangeeft dat de opbouw op de 19^{de} gaat beginnen terwijl de vergunning is aangevraagd voor vanaf de 18^{de}.

Op de zaterdag willen jullie alle fietsers weren uit het park, hier kunnen wij niet akkoord mee gaan aangezien een groot deel van onze clientèle met de fiets komt en het voor velen niet mogelijk is om de afstand naar ons te voet af te leggen.

Ik ga ervanuit dat tijdens de op- en afbouw niemand onze leveranciers in de weg zal staan om bij ons te komen. Een doorrijbewijs zal niet werken ben ik bang gezien de grote van de wagenparken van ons en onze leveranciers.

Aangezien de route vanaf de Valentijnkade tijdens de op- en afbouw gewoon geopend is zoals je aangaf lijkt met het mij dat iedereen die dat wil, te voet en te fiets, ons vanaf die kant via de kortste route kan bereiken. Een route van anderhalve kilometer lijkt me ietwat belachelijk als omweg.

Tot op heden heeft er nog niemand met mij contact opgenomen over een schadevergoeding voor de verloren omzet van ons. Ik verwacht graag een reactie van jullie kant voor zaterdag 13 mei.

Groet,

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@skillscrowdmanagement.com>
Sent: donderdag 11 mei 2023 12:49

To: 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@noartmusic.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@noartmusic.com>; 5.1.2.e @noartmusic.com; 5.1.2.e <5.1.2.e@thegoodguyz.nl>

Subject: No Art Festival 2023 - Informatie bereikbaarheid

Beste 5.1.2.e

Zoals beloofd hierbij de informatie met betrekking tot No Art Festival 2023:

- Het festival vindt plaats op zaterdag 24 juni van 12:00 – 23:00 uur;
- Op vrijdag 23 juni vindt er een kunstprogramma plaats van 17:00 – 23:00 uur (gratis te bezoeken voor bewoners uit de buurt);
- Tijdens de evenementdagen ben ik bereikbaar als jullie contactpersoon, mocht er iets zijn.

Ik heb contact gehad met onze mobiliteitspartij om te kijken wat de mogelijk- en onmogelijkheden zijn met betrekking tot de bereikbaarheid in het Flevopark ten tijde van het evenement.

Op- en afbouw

De opbouw vindt plaats van 19 t/m 23 juni. De afbouw vindt plaats van 25 t/m 28 juni. Tijdens de op- en afbouw hebben wij een 'festivalpoort' gevestigd op de Valentijnkade om onze eigen leveranciers georganiseerd op te vangen en om ongewensten te weren. Jij geeft aan dat er bij jullie doordeweeks elke dag leveranciers langskomen; via welke route rijden deze bij jullie aan? Mocht dit via de Valentijnkade gaan kunnen we dit oplossen door dat jullie, jullie leveranciers goed informeren over het evenement en het dat zij zich bij de festivalpoort kunnen melden en hier aangeven dat ze voor het proeflokaal komen. Op deze manier kunnen zij doorgelaten worden. Als jullie het fijn vinden kan ik ook een doorrijbewijs laten maken, welke jullie kunnen uitsturen naar jullie leveranciers en welke zij, op hun telefoon, kunnen laten zien bij de festivalpoort.

Tijdens de op- en afbouw zijn fietsers welkom in het park. Wij hebben tijdens deze dagen geen stukken afgesloten, anders dan de westzijde van de Valentijnkade (de oostzijde van de Valentijnkade is open). Het pad langs het Nieuwe Diep blijft geopend tot vrijdag 17:00 uur. Daarna hoort het bij het festivalterrein t/m zaterdag 23:30 uur. Op zaterdag 23:30 uur wordt het pad weer vrijgegeven. Het betreft dit pad:



Het evenement

Tijdens het evenement, op zaterdag 24 juni van 12:00 – 23:00 uur, worden fietsers geweerd in het park. Dit gebeurt vanaf het Javaplantsoen en het Flevoparkbad. Daarnaast is het park gesloten vanaf beide zijden van de Valentijnkade. De reden dat we dit doen is dat er we onveilige situaties met voetgangers en fietsers en wildparkeren willen voorkomen. Onze bezoekers worden geïnstrueerd om hun fietsen te parkeren op het Javaplantsoen. Taxi/kiss & ride/besteld vervoer vindt plaats bij het Flevoparkbad. We kunnen tijdens de festivaldag geen uitzonderingen maken voor auto's of fietsers om toe te laten in het park: ten eerste levert dit onveilige situaties op en ten tweede is het voor onze verkeersregelaars erg lastig onderscheidt te maken tussen bezoekers en reguliere parkbezoekers. Dit is tevens conform de afspraken die wij hebben gemaakt met de gemeente voor een veilig verloop van het evenement.

Voorstel

- Ten tijde van de op- en afbouw is het goed mogelijk om jullie leveranciers toe te laten. Dit kan door hen te laten aangeven dat ze voor het proeflokaal komen of/en door het aantonen van een doorrijbewijs. Ik hoor het graag als jullie met een doorrijbewijs willen werken;
- Je gaf ook aan dat ten tijde van de op- en afbouw het voor jullie gasten mogelijk lijkt alsof het park afgesloten is. De enige ingangen van het park waar wij, tijdens de op- en afbouw bezig zijn, zijn de ingangen van de Valentijnkade. Mijn voorstel is om bij de ingangen hier, door ons, een (tijdelijk) bord te laten plaatsen waarop we aangeven dat jullie geopend en bereikbaar zijn;
- Voor tijdens het evenement geven jullie aan dat het evenement een flinke strop is voor jullie omzet. Dit begrijpen wij. Wat wij hoe dan ook zullen doen is ervoor zorgen dat alle verkeersmedewerkers geïnformeerd zijn over het proeflokaal en het feit dat jullie voor voetgangers bereikbaar zijn. Daarnaast kunnen wij er ook voor zorgen dat er banners worden gemaakt, voor beide ingangen Javaplantsoen en Flevoparkbad, waarop we groot aangeven dat jullie geopend en bereikbaar zijn (voor voetgangers). Een eventuele financiële vergoeding kan ik nu helaas nog geen antwoord op geven; ik zal vragen of één van de eigenaren hier direct contact met jullie over opneemt;
- Uiteraard stellen wij vrijkaartjes beschikbaar voor jou en jouw medewerkers. We horen graag hoeveel van jullie hiervan gebruik willen maken. Als ze willen kijken wat het evenement inhoudt: www.noartmusic.com.

Weet dat wij er alles aan willen doen om zo min mogelijk overlast voor jullie te veroorzaken. Ik hoop ook dat jullie er begrip voor hebben dat wij het ook ontzettend belangrijk vinden een veilig evenement te organiseren. Laat het vooral weten als je nog vragen en/of onduidelijkheden hebt en ik hoor graag waar jullie gebruik van willen maken.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1.2.e

Risk & Crowd Safety Manager

SKILLS
CROWD MANAGEMENT

Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: 5.1.2.e

W: skillscrowdmanagement.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.