

< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Dagelijkse monitoring Knip Weesperstraat Stadsregie en Verkeersmanagement

Goede morgen collega's,

Ik heb ook nog enkele opmerkingen gemaakt deze morgen.
Zie tekst in het groen in excel

Daarnaast heb ik nog 3 optie toegevoegd om grote voertuigen die nu een bestemming hebben op deze straat een alternatieve bestemming elders aan te bieden.

Deze voertuigen rijden dan niet meer over de Kattenburgerstraat, kiezen een andere richting op Krp. 401 en ook Krp 463 (PHKade-Kattenburg), waardoor deze kruispunten worden ontlast van grote voertuigen.

Gaat om Touringcars en buslijn 43.

Groet 5.1.2,e

Ps. Pdf heb ik van 5.1.2,e weer in deze mail meegenomen.

Ps. @ 5.1.2,e ik heb de titel excel bestand veranderd van 1425 naar versie 1426

Van: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 00:04

Aan: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>;
' 5.1.2,e ' 5.1.2,e >; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
< 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e < 5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Dagelijkse monitoring Knip Weesperstraat Stadsregie en Verkeersmanagement

Beste collega's betrokken bij de Pilot Weesperstraat,

Behalve de Kattenburgerstraat zijn er nog meer knelpunten ten aanzien van de Verkeersregelininstallaties en Verkeersinformatiesystemen.

Ter input voor jullie bespreking 21 juni heb ik de extra aandachtspunten ten aanzien van voornoemde Pilot opgesomd. Zie de bijlage bij deze e-mail.

Graag behandeling en opvolging van deze punten.

Overigens is deze knelpuntenlijst niet statisch: aanvullingen blijven mogelijk en welkom.

De lijst vanuit het Projectbureau heb ik volledigheidshalve ingesloten gelaten.

Met dank,

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verkeer & Openbare Ruimte
Assets Verkeersregelininstallaties

