

Kattenburgerstraat

IPM – Besluitvormend

Onderwerp	Algemeen Memo oplossing touringcarbakken Kattenburgerstraat
Opsteller	5.1,2,e
Nummer	2022-02
Bijlage(n)	n.v.t.
Reden van voorstel	besluitvormend
Gewenste behandeldatum	13 mei 2022

Gevraagde beslissing

Beslissing welke oplossingsrichting er toegepast zal worden om zowel achterstallig onderhoud van de bak en groen van huidige groenbakken als overlast touringcars tegen te gaan.

Aanleiding

In de Kattenburgerstraat zijn in 2019 aan weerszijden van de straat op de parkeerstroken circa 30 tijdelijke groenbakken geplaatst om te voorkomen dat – in strijd met het gevoerde beleid - touringcars in de straat halteren of parkeren. Groen in groenbakken worden ook wel 'infuusgroen' (groen zonder ondergrondse wortels) genoemd, met al grootste nadeel dat deze niet worden onderhouden door de gemeente. Wanneer na 3 jaar de onderhoudstermijnen (gefaciliteerd door een project) is verlopen, vallen deze plantenbakken buiten de onderhoudscontracten van stadswerken.

In januari heeft participatie op het ontwerp Kattenburgerstraat plaatsgevonden. Tijdens enkele wandelingen is o.a. geconstateerd dat de plantenbakken in matige tot slechte staat verkeren. Dit geldt met name voor het groen in de bakken, maar in enkele gevallen zijn ook de bakken zelf in mindere staat. Vraag is nu wat we doen met deze groenbakken: gewoon verwijderen of een alternatieve oplossing tegen het touringcarhalteren.

Opties

Hieronder worden vier alternatieven uiteengezet die zowel overlast van Touringcars als achterstallig onderhoud van groenbakken tegengaan. Een afwegingen matrix is opgenomen als tabel.

1. *Geen bakken, maar dwarsmarkering bij de parkeervakken*

De bakken worden niet teruggeplaatst. Wel wordt er dwarsmarkering aangebracht op de parkeerstrook zodat parkeervakken worden aangegeven. Hierdoor wordt het duidelijker dat er geen touringcars in de vakken geparkeerd mogen worden. Ook kan er makkelijker worden gehandhaafd. De beschreven situatie sluit aan op de Agenda Touringcar 2020-2025 waarin verschillende handhavingmechanisme worden genoemd. Daarin wordt o.a. gesproken over handhaving middels scanauto's en een proef met een wegsleepregeling.

Reactie buurt: Een enkele bewoner is positief, het merendeel uit zorgen over de oplossing. Er is geen vertrouwen in de handhaving, omdat de gemeente niet voldoende toeziet en beboet. Ook op de maatregelen uit Agenda Touringcar (o.a. maatregel 7 en maatregel 8) wordt

sceptisch gereageerd. In het verleden gingen de bussen staan daar waar ze maar konden, hierdoor is er behoefte aan een fysieke maatregel. Wel is er een positieve reactie op het duidelijker aangeven van de parkeervakken.

2. *Betonblokken*

In plaats van groenbakken worden er betonblokken geplaatst totdat de maatregelen uit de Agenda Touringcar in 2025 volledig zijn ingevoerd. Hiermee wordt er een fysieke maatregel getroffen die wel in beheer kan worden genomen door de stadswerken. Voor de mooiere uitstraling kunnen de blokken met kleur of hout worden versierd / aangepast.

Reactie buurt: Liever slecht onderhouden groen, dan betonblokken

3. *Zelfbeheer*

Infuusgroen kan wel worden onderhouden in zelfbeheer door de buurt. Vuistregel is dat er voor iedere vierkante meter drie zelfbeheerders moeten zijn. Voor de ongeveer 30 bakken op de Kattenburgerstraat zou dit een aanzienlijk aantal gegadigden betekenen. In overleg met de gebiedsmakelaar zijn 5-6 beheerders voor de 30 bakken toereikend. De vraag is of hier voldoende animo voor is. Het potentiële zelfbeheergroen in de straat kon niet gevuld worden door gebrek aan vrijwilligers. Een aandachtspunt is dat er nabij de bakken mogelijke gekeken moet worden of er een geschikte watervoorziening is of dat er planten toegepast worden die minder water nodig hebben.

Reactie buurt: Tijdens de bewonersavond gaf een groep bewoners aan graag inzichtelijk te willen maken of zelfbeheer een mogelijkheid is. Eventueel voor het toepassen van planten die minder water nodig hebben. Uitkomsten worden afgestemd met de gebiedsmakelaar en het project.

4. *Groenvakken in de volle ondergrond*

Wel onderzocht maar helaas niet haalbaar binnen de huidige scope (planning, kosten en capaciteit) is het aanleggen van groen in de volle ondergrond. Dit zou worden gerealiseerd middels groenvakken tussen de parkeervakken. Voornaamste reden dat deze optie onhaalbaar blijkt, is dat de volledige afwatering van de weg moet worden aangepast, met mogelijk schade voor de bomen. Ook ontstaat er een planningsrisico waarbij de eind uitvoering voor de start van project Oostertoeegang zwaar in het geding komt.

Reactie buurt: Beknopt ten sprake gekomen, buurt gaat ermee akkoord dat deze optie niet uitvoerbaar is binnen de huidige plannen.

Voorkeursoplossing buurt: Een combinatie van dwarsstrepen en de huidige plantenbakken (eventueel in zelfbeheer). Hiermee worden de parkeervakken duidelijker en blijft er een fysiek obstakel voor de touringcaroverlast.

Afweging

Oplossing	+	-
1. Dwarsmarkering in parkeervakken	<ul style="list-style-type: none"> + oplossing binnen vastgesteld beleid van de gemeente (Agenda Touringcar 2020-2025) + Minimale toename (8 plekken) parkeerdruk. Er blijft ook ruimte om andere wensen te voldoen o.a. lalo-plekken en algemene gehandicapt parkeerplaatsen. + Geparkeerde auto's vormen de fysieke belemmering om touringcars te parkeren. + Mogelijkheid voor handhaving (maatregel 9 Agenda Touringcar) + Kan worden beheerd en is voor een langere periode houdbaar. + Voorkomt een rommelig straatbeeld. + Weinig extra kosten (ca. € 5.000) 	<ul style="list-style-type: none"> - Minder groen in de straat. - Geen fysiek obstakel tegen touringcarparken
2. Betonblokken	<ul style="list-style-type: none"> + Geen onderhoudsbehoefte/ lage kosten, stadswerken beheerd wanneer nodig wordt geacht. + Tijdelijke maatregel kan worden verwijderd als beleid toereikend blijkt en de overlast beperkt. + Fysieke obstakel Touringcars 	<ul style="list-style-type: none"> - Minder fraaie uitstraling - Goedkoop uiterlijk - bij schades lastig onderhoudbaar - Toename parkeerdruk (14 plekken, verwijderen bushalte en plaatsing betonblokken) - Extra kosten ca. € 30.000
3. Zelfbeheer	<ul style="list-style-type: none"> + Groen blijft behouden. + Voldoet aan de behoefte uit de buurt voor hogere bakken. + Fysieke obstakel Touringcar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Afhankelijk van gegadigden - Mogelijke problemen met de watervoorziening - Lastige locatie om te onderhouden - Toename parkeerdruk (14 plekken, verwijderen bushalte en plaatsing/behouden groenbakken) - Extra kosten ca. € 45.000 bij vernieuwing bakken (uitgaan van € 3.000 per stuk)
4. groenvakken in volle ondergrond	<ul style="list-style-type: none"> + indien voldaan wordt aan afmetingen Puccini kan deze maatregel door stadswerken worden onderhouden. + groene maatregel. + Fysieke obstakel Touringcar. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hoge toename van de parkeerdruk (22 plekken) - door de aanpassing van de afwatering ontstaat er een groot risico dat bomen/ wortelbed worden beschadigd. - niet uitvoerbaar in de huidige scope, planning en capaciteit -planningsrisico dat het werk niet gerealiseerd is voordat de Oostertoegang start - Extra kosten ca. € 500.000

Aanbevolen oplossing

Het projectteam adviseert om geen maatregelen te treffen met losse bakken, blokken of groenvakken. De voorkeursoplossing is daarmee het aanbrengen van dwarsmarkeringsstrepen. Dit sluit aan bij Maatregel 8 uit de Touringcaragenda waar sprake is van intelligente toegang en handhaving door BOA's en scanauto's. Ook wordt er gesproken over een proef waarbij touringcars onder de wegsleepregeling gaan vallen, of toepassing van wielklemmen. Het project kan eventueel aansluiten bij deze proef.

Indien er op het verzoek van de buurt wordt ingaan om de bakken in zelfbeheer te laten staan. Dan is het advies om terughoudend te zijn met het aantal bakken. Voor iedere zelfbeheerder die zich aanmeld kunnen er 5 of 6 bakken geplaatst worden. Waar deze bakken dan moeten komen kan in samenspraak gedaan worden met de buurt. Of en hoeveel waterpunten er in deze situatie moeten worden aangelegd moet dan nader worden onderzocht in samenwerking met Waternet.

Besluit IPM

Besluit

- Akkoord
- Niet akkoord
- Meer informatie gevraagd

Opmerkingen

Akkoord d.d

13 mei 2022