

From: "5.1,2,e"
Sent: Wed, 21 Jun 2023 13:54:49 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: vraag onderzoek decisio
Categories: werktijd

Afspraak is dat onderzoek gezamenlijk (gemeente en haven) wordt aangestuurd maar daarna iedere organisatie eigen conclusies trekt.

Overtoerisme terugdringen kent een kwantitatieve en een kwalitatieve kant. Dus niet alleen overlast door gedrag van toeristen maar ook beslag op openbare ruimte, beslag op vastgoed, eenzijdige orientatie van horeca en winkels etc.

Verder zal het onderzoek wel enige info geven over attracties die bezocht worden (dus locatie waar de passagiers naar toe gaan), bussen-problematiek.

Het zal aan college zijn (en daarvoor aan betrokken ambtenaren) of er voldoende info is om een definitieve beslissing te nemen of te concluderen dat er extra onderzoek nodig is.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 13:44
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vraag onderzoek decisio

Ha,

Tijd en geld snap ik. Ook dat het een lastig onderzoek is.

Maar het lijkt me wel dat je bestuur hierover iets moet meegeven. Want als je aantallen verlaagd weet je nu niet of je daarmee ook overlast beperkt en in the end zou dat toch het doel moeten zijn, lijkt me.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 11:21
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vraag onderzoek decisio

Mijn antwoord:

We hadden niet heel veel tijd en ook niet veel geld. Decisio is een economisch onderzoeksbureau met expertise in maatschappelijke kosten-baten analyses en economische effect studies. Bovendien met kennis van de cruisesector.

Er is dus gekozen voor een primair kwantitatieve analyse, met enige uitweiding naar financiële en organisatorische effecten en randvoorwaarden. Daarnaast is er op verzoek van CPA/HbA het uitwijk/overloop-effect onderzocht, met daarbij de kans dat passagiers alsnog naar Amsterdam worden gebracht met een bus.

Een onderzoek naar overlast, juist wel of juist niet? Zou vrij veel tijd kosten want allemaal nieuw onderzocht moeten worden. En je komt dan op moeilijke vragen als hoe waardeer je de overlast van een gezelschap dat aan de hand van een stadsgids door de Jordaan wandelt en niet op tijd weg duikt voor langs racende fietsers? Daar zijn geen algemeen geaccepteerde meetmethoden voor. Er komt wel enig inzicht in type attracties die door riviercruisepassagiers worden bezocht: musea, keukenhof, andere plekken in de regio of de stad.

Groet 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 10:02
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vraag onderzoek decisio

Thanx!

Wat bedoel je met de laatste zin, die snap ik ff niet?

En, het lijkt me dat je wel wat moet met die aanname, toch?

Groet! 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: vraag onderzoek decisio

De maatregelen rondom cruise komen voort uit artikelen 3 en 4 van de verordening op toerisme in balans [Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent toerisme \(Verordening op toerisme in balans Amsterdam\) | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#).

Deze gaan over het reguleren van de aantallen dagbezoekers en te sturen op aantallen overnachtingen. Dit gaat dus over drukte voortkomend uit massa, niet uit gedrag (overlast).

Vandaar is dit niet in de scope van het onderzoek meegenomen. Maar misschien heeft de veelgehoorde aanname 'cruisepassagiers zijn kwaliteitstoeristen' ook een rol gespeeld in de afstemming met het havenbedrijf als gedeeld opdrachtgever.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 09:10

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: vraag onderzoek decisio

Ha,

Ik zat de offerte van decisio nog eens te lezen en heb nog een vraag.

Ik zie in het onderzoek niets over de evt overlast die cruisebezoekers op de stad geven. Klopt dat?

Is dat al elders onderzocht? Of scoren we puur op aantallen overnachtingen/ bezoekers in de stad terugbrengen? En waarom is dat, als dat zo is?

Groet! 5.1.2.e