

VRAGEN NA AFLOOP SCHOUW – GESPREK MET SCHOOL

De Weidevogel

Contactgegevens: 5.1.2.e
5.1.2.e @innoord.nl
5.1.2.e

Aantal leerlingen: 200
Schooltijden: 08.30 tot 14.00 uur
Bedieningsgebied: Ransdorp en omgeving. Veel kinderen worden met de auto gebracht. Door de verhuizing naar een tijdelijke locatie neemt de afstand toe en daarmee naar verwachting ook het autogebruik.

KC Mokum

Contactgegevens: 5.1.2.e
5.1.2.e @innoord.nl
5.1.2.e

Aantal leerlingen: 140 (voorspelling augustus 200)
Schooltijden: 08.30 tot 14.00 uur
Bedieningsgebied: Vanuit de vorige locatie (2 km verderop) zijn veel kinderen meegegaan. Deze komen veelal met de auto. De nieuwe instroom komt meer uit de buurt en vaak lopend of fietsend.

Waldorf aan de Werf

Contactgegevens: 5.1.2.e
5.1.2.e s@gmail.com
5.1.2.e

Aantal leerlingen: 170 leerlingen (voorspelling augustus 250/300)
Schooltijden: 08.30 – 14.05 uur
Bedieningsgebied: Waldorf aan de Werf is één van de zes vrije scholen in Amsterdam. Om deze reden is het bedieningsgebied groter. Ouders komen niet direct uit de buurt. De school zat afgelopen jaren al op meerdere tijdelijke locaties. Uiteindelijk komen ze meer zuidelijk in dit gebied te liggen, nabij de Klaproosweg. Veel ouders komen ondanks de grotere afstand toch op de fiets, uit persoonlijke overwegingen.

INTERVIEW VRAGEN

DTV Consultants geeft een samenvatting van de locatieschouw en de opvallendheden die daarbij zijn waargenomen.

Kunnen jullie je vinden in onze bevindingen?

- KC Mokum: onze ervaring is dat fietsers vanuit verschillende kanten komen, niet enkel vanuit het kanaal. Verder komt het overeen met wat wij geconstateerd hebben. 5.1.2.e heeft regelmatig contact gehad met de gemeente Amsterdam over de verkeersperikelen in de ochtend. Hier wordt vrijwel niets mee gedaan.
- Waldorf aan de werf: herkent zich ook in het verhaal. 5.1.2.e benadrukt dat er vooral veel overlast is van het bouwverkeer.

Wat zijn volgens u de grootste knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid?

- KC Mokum: Het grote aantal auto's op een doodlopende weg waar het niet mogelijk is om te keren. Er zit op dit moment geen doorstroom in het gebied.
- Waldorf aan de Werf: herkend zich in wat KC Mokum zegt. Aanvullend geeft ze nog aan dat er geen ruimte is voor het parkeren van de bakfietsen. Hierdoor staan deze vooral op het trottoir en blijft er weinig ruimte over voor de voetgangers. Het hele gebied staat hierdoor tijdens de haal- en brengmomenten vol. Daarnaast staan ook de parkeerplaatsen buiten de haal- en brengmomenten al vol door geparkeerde busjes van het bouwverkeer.

Hebben jullie zelf wensen om de schoolomgeving veiliger te maken?

- KC Mokum: Het is dan de bedoeling dat KC Mokum groeit naar 500 kinderen. Over 7 jaar is de bouw volgens planning pas afgelopen. Na de bouw wordt de schoolomgeving autoluw gemaakt. Tot dat het autoluw is wordt het probleem alsmaar groter. 5.1.2.e verwacht echt dat het chaos wordt.
- Waldorf aan de Werf: Bij het autoluw maken van het Hisgenpad verschuif je het probleem naar de locatie waar het niet autoluw is. Dit zorgt voor een grotere veiligheid rondom het schoolgebouw, maar elders wordt het onveilig. Daarnaast weer je met deze maatregel nog geen fietsen van het schoolplein, dit blijft problematisch. 5.1.2.e geeft aan dat ze denkt dat het nuttig kan zijn om met de (hoofd)aannemer af te spreken om tussen 8 en 9 uur geen bouwverkeer in de schoolomgeving te laten rijden. Dit is voor iedereen veiliger en maak je direct een verschil. Daarnaast is er op dit moment voor de aannemers voldoende ruimte om op het bouwterrein te parkeren. Dit zou een stuk van het parkeerprobleem kunnen oplossen. Bouwbusjes nemen daarnaast ook veel zicht weg wat voor extra onveiligheid zorgt.
- KC Mokum: mogelijk kan de grote parkeerplaats langs het kanaal anders ingezet worden. Daar is op dit moment nog voldoende ruimte en dit is maximaal 50 meter lopen. Verder maakt KC Mokum zich zorgen bij toenemend aantal kinderen en het fietsparkeren.
- KC Mokum: de weg tussen het schoolplein en de school is een bouwweg.

Is er weleens overleg met de gemeente over de verkeersonveiligheid in de schoolomgeving?

KC Mokum heeft regelmatig contact gehad met 5.1.2.e van de gemeente over de verkeersveiligheid. 5.1.2.e voelt zich hier niet serieus in genomen. Er is één fysiek overleg geweest en verder is het enkel mailcontact. De gemeente houdt de scholen wel op de hoogte van de ontwikkelingen rondom het bouwverkeer van de school.

Gebeuren er weleens ongevallen in de directe schoolomgeving?

Beide scholen beamen dat er met regelmaat bijna-ongevallen gebeuren. Daarvan geven ze aan dat ook niet alles bij hun terecht komt. Het is een kwestie van tijd voordat er een echt ongeluk gebeurt.

Zijn er klachten van omwonenden bij u bekend?

Niet bekend bij de scholen. Het zijn voornamelijk studenten en statushouders. Wellicht weet het buurtteam hier wel meer over.

Zijn er afspraken met ouders gemaakt ten aanzien van het halen en brengen?

- KC Mokum geeft al vanaf de start van de school aan dat dit gebied geheel autoluw wordt. Om deze reden en natuurlijk de verkeersveiligheid informeert hij ouders om niet met de auto te komen. Echter kunnen ze, zolang er een bereikbare weg is, niets verbieden.

Wordt er in de communicatie aandacht aan besteed? Is er een mogelijkheid om te parkeren op afstand

Al besproken

Worden ouders weleens aangesproken op hun gedrag?

- KC Mokum en Waldorf aan de Werf geven hier beide aandacht aan richting de ouders met terugkerende communicatie naar de ouders.
- Op de Weidevogel heeft actieve groep ouders die andere ouders hierop aanspreken

Is er een verkeersouder/verkeerswerkgroep, hoe actief? Wat wordt er georganiseerd?

- KC Mokum heeft al meermaals tegen ouders gezegd dat hij het steunt om een ouderinitiatief te starten. Volgens hen heeft dit meer effect dan dat het schoolbestuur de onveiligheid aangeeft. KC Mokum heeft ouders toegelicht wat er de afgelopen periode ondernomen is door de school. De school heeft geadviseerd om een ouderinitiatief te starten en gezamenlijk richting de gemeente te gaan.
- Weidevogel: er is nog geen verkeerwerkgroep maar wel ouders die hier actief op zijn
- Waldorf aan de Werf: Wij hebben geen daadwerkelijke groep zoals hier benoemd is. Er wordt wel wekelijks aandacht besteed aan onveiligheid en ouders uiten hun zorgen bij ons. ^{5.1.2.e} geeft aan dat de school niet veel kan in deze situatie. Het probleem is te groot i.v.m. de bouwwerkzaamheden.

Wat wordt er gedaan aan verkeerseducatie?

- KC Mokum: doet mee aan het Verkeersplein Amsterdam
- Waldorf aan de werf: doet mee aan diverse verkeerseducatieprogramma's. Ze geven alleen ook aan dat dit niet het probleem oplost

Vindt er handhaving plaats?

KC Mokum gaf aan dat er wel eens handhaving gezien is, maar dat deze enkel observeren en geen boetes uitdelen.

Nieuwsbrief (afspraken die zijn gemaakt met ouders)

Beide scholen geven aan wekelijks ouders te attenderen op de onveiligheid omtrent het bouwverkeer en de hoeveelheid auto's. Helaas zonder succes.

Hoe kijkt de Weidevogel tegen de verhuizing aan?

De Weidevogel staat open voor busvervoer vanuit de gemeente van de huidige locatie naar de tijdelijke locatie. Ook geeft de Weidevogel aan dat ze de route tussen de huidige en tijdelijke locatie veilig vindt voor de bovenbouwleerlingen om onder begeleiding te fietsen. De fietsafstand is ongeveer 20 minuten.

Ten slotte

De scholen geven aan dat ze het vervelend vinden dat wij meer informatie over de eventuele verhuizingen lijken te hebben, dan de scholen zelf. DTV Consultants stelt voor dat de gemeente, schoolbesturen en de scholen hierover samen in overleg gaan. DTV kan daar eventueel bij aanschuiven. Het is belangrijk om hier transparant over te zijn.