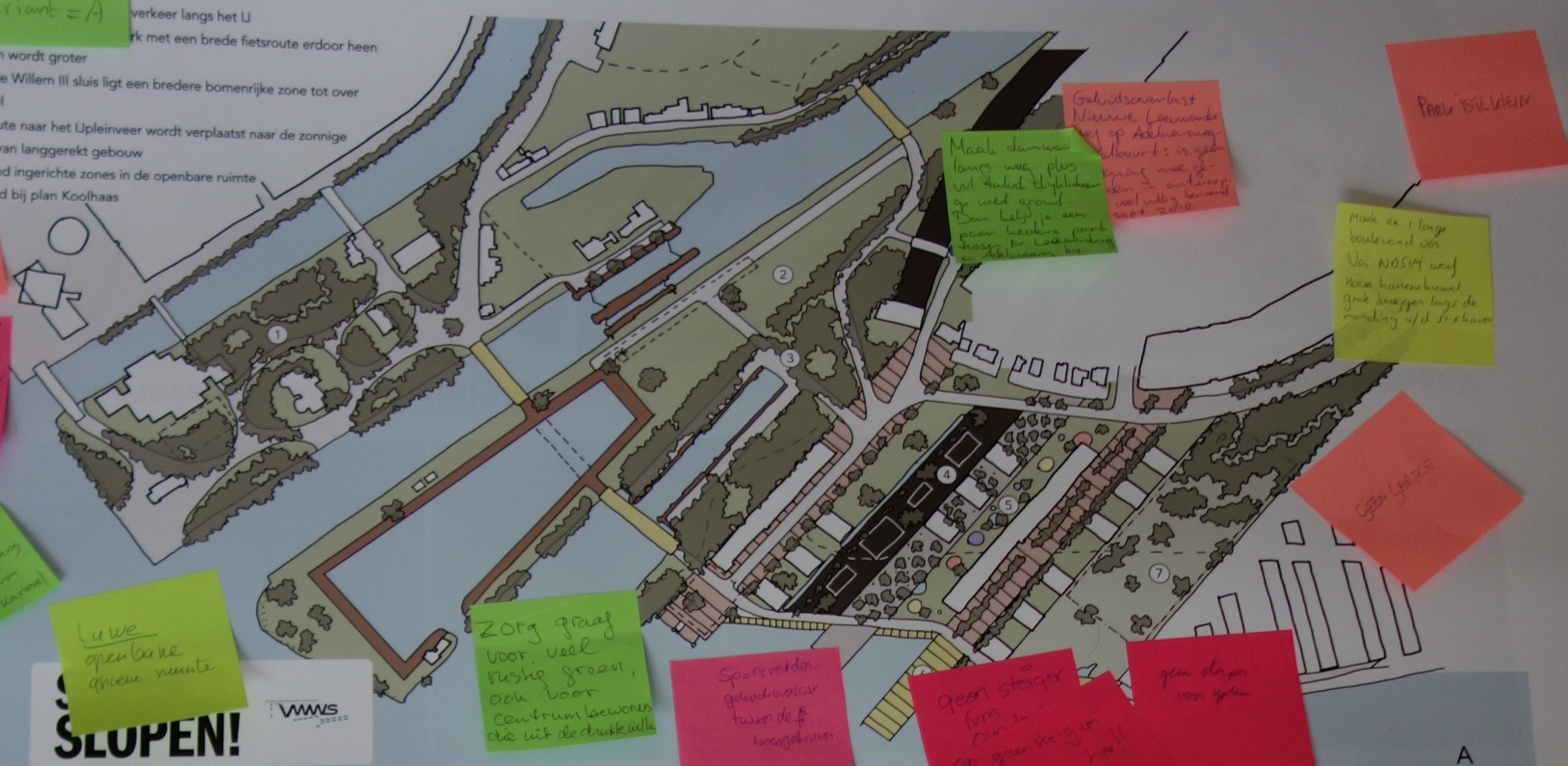
Kansen openbare ruimte

Op

- Oost ... verkeer langs het IJ
- Tolh ... rk met een brede fietsroute erdoor heen
- Jachthaven wordt groter
- Rondom de Willem III sluis ligt een bredere bomenrijke zone tot over de IJtunnel
- De fietsroute naar het IJpleinveer wordt verplaatst naar de zonnige oost-zijde van langgerekt gebouw
- ...lend ingerichte zones in de openbare ruimte
- ...nd bij plan Koolhaas



Voor Tolhuistuin en omgeving duidelijk mooiere variant = A

Voetgangers brug over de sluis geen zwaluwgat GRUWO

Onduidelijkheid Tolhuis gebied is onaacceptabel bij integrale visie

Breng op afstand van sluis. Past beter bij gebied + beter bereikbaar door Sixhaven dan langs onder kanaal

Let op biodiversiteit en geen gebruik bestrijdingsmiddelen als we nog bijen en insecten in de stad willen houden

Luwe openbare groene ruimte

Zorg graag voor veel rustig groen, ook voor centrumbewoners die uit de drukte willen

Geluidsoverlast Nieuwe Leeuwarder weg op Adelaarsweg

Maak dan van lanes weg plus uit Hulst tijdelijk op wat grond. Dan blijf je een paar hectares apart tussen N Leeuwarden en Adelaarsweg

Prachtig zelfwoon

Maak ook 1 lange boulevard van Van Nostrandweg naar haven bouwt grote bruggen langs de noordelijk w/d sixhaven

Geen garage

Spoorverlengen geluidsoverlast tussen de hoogbouwen

geen stoplichten

geen stoplichten voor fietsers

SLOPEN!

WWS

A

Optie B

- Oost-Westroute voor langzaam verkeer door IJpleinbuurt
- Buiksloterweg wordt een breed fietspad met aan beide zijden veel groen
- Langs de jachthaven wordt een openbare kade aangelegd
- Rondom de Willem III sluis ligt een open landschap met zicht op het water
- Meer ruimte voor het langzaam verkeer op de route naar het IJpleinveer
- Verschillend ingerichte zones in de openbare ruimte aansluitend bij plan Koolhaas

Stoplichtenplek voor overlast gevende (B)fietsers niet daar overlast donkerschap, kwaadaardige situatie

Geen fietsers over de sluis alleen ten noorden

Zolang flat IJplein 4-222 niet gestopt wordt. Liever een oost-westverbinding

Hollandia Kwartier wordt dood, dus geen optie

Stoplichtenplek in deze variant is onnodig, aantasting kwaliteit IJplein

SLEPEN = SLOPEN!

WWS

B