

	<p>op het dak parkeren. Vanuit GA is het belangrijk dat de inpassing van een eventueel dubbelgebruik vanuit de omgeving hierin meegenomen wordt. GA ziet het dak echter niet als potentieel verdienmodel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dubbelgebruik van de circa 900 plekken wordt voor de GA als een te grote bandbreedte gezien. In de recente rapportage van Goudappel kan wellicht het werknemers parkeren plaatsvinden op circa 260 parkeerplaatsen. GA wilt hier meer inzicht hebben vanuit MK. MK en GA moeten hierover in gesprek gaan. <p>█ [redacted]</p> <p>█ [redacted]</p> <p>█ [redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>[redacted]</p> <p>[redacted]</p>		
█	[redacted]		
	[redacted]		
█	[redacted]		
	[redacted]		
█	[redacted]		
	[redacted]		
6.	<p>Corridor Centrale Markthal</p>		
	<p>█: BOEi wil een tijdelijke oplossing voor de bereikbaarheid van de Centrale Markthal. Om problemen te voorkomen wordt er onder andere een onderzoek gedaan naar een route over het water dmv pontons. █ heeft hier naar gekeken, █ verwacht nog een reactie van █ over de mogelijkheden. Als GA akkoord krijgt van Stadsdeel dan hoeft Waternet hier niks van te vinden █ vraagt wanneer en hoe de tijdelijke brug definitief kan worden. Medio januari komt een overzicht van de verschillende mogelijkheden, te weten een tijdelijke route langs het Marktkanaal, een tijdelijke brug voor het Marktkanaal en tevens wordt er ook gekeken naar de mogelijkheden voor een definitieve brug. Vraag vanuit GA naar MK: hoe snel kan een brug gerealiseerd worden?</p> <p>Het is volgens █ belangrijk om de oplossingen te tonen en wat hiervan de verwachting is wanneer het gerealiseerd kan worden. Vervolg overleg staat voor januari op de planning.</p>	MK	
	<p>BOEi wil eind 2024 in exploitatie kunnen met de Centrale Markthal, en wil dan graag goed bereikbaar zijn voor het publiek.</p>		

Verlag



	[Redacted]		
■	[Redacted]		
	[Redacted]		
■	[Redacted]		
	[Redacted]		
15.	Sluiting		