

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 5 Dec 2023 14:21:32 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** A10  
**Attachments:** Attachments.html

Hoi 5.1.2,e

Weet jij hoe lang de voorbereidingstijd (praktisch, communicatie etc) is geweest voor de twee weekends dat de A10 in september afgesloten is geweest? En is er verdere informatie die je relevant acht voor de te verwachten blokkade op 30 december?

Verder wil de driehoek graag weten hoe makkelijk de nood- en hulpdiensten om te leiden zijn. Lijkt me dat dit niet onoverkomelijk is, gezien de eerdere afsluitingen. We zullen deze vraag ook stellen aan de politie, maar we zijn ook benieuwd hoe V&OR hier tegenaan kijkt.

Dan ben ik verder nog benieuwd in hoeverre het weekend van 30 december qua verkeersdrukke vergelijkbaar is met een regulier weekend, of dat het uitmaakt dat het in een vakantie valt of dat het oudejaarsdag is. Zal het daarom rustiger zijn of juist drukker? Geen idee of daar een inschatting van te maken is, maar zo ja: ik hoor graag.

Dank alvast!

Groet,

5.1.2,e

Hi 5.1.2,e

Communicatie ongeveer 2 tot 3 weken van te voren

NHD kon langs de afzetting, 5.1.2,e van de ambulancedienst was aangehaakt (5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl)

Verder is het goed om vanuit VRI 5.1.2,e aan te laten haken, ivm aanpassen verkeerslichten indien nodig

#### Weekend:

- >7.000 voertuigen/uur
- >85.000 voertuigen/dag
- vertraging 15-30 minuten

#### Werkdag:

- >9.000 voertuigen/uur
- >120.000 voertuigen/dag
- vertraging 30-60 minuten

Dit is op een gemiddelde dag, denk dat er veel bedrijven gesloten zijn  
iets minder verkeer.

dus

Deze waren ter hoogte van het station, dus tussen de s108 en s109 in. Ik begreep dat de mogelijke XR demo bij de Schoen plaatsvindt, dat is ten westen van de s108 waarmee de stedelijke omleiding ook iets anders verloopt, waarschijnlijk makkelijker aangezien je er dan wel bij de s108 de A10 in oostelijke richting kunt pakken.

