

Contract wijziging

Code	VTW-0020
Code OG	
Titel	Meer werkzaamheden GVB dan aangegeven in de Overeenkomst
Status	In behandeling
Datum opgesteld	07 feb 2023

Hoort bij werkpakket

Code	Titel	Status
WPK-4.2	Planningsmanagement	Vigerend

Initiator

Opdrachtgever Opdrachtnemer

Beschrijving

GVB voert meer werkzaamheden uit dan aangegeven in de Overeenkomst.

Op verzoek van Opdrachtgever voert Opdrachtnemer extra werkzaamheden uit voor GVB.

Oorzaak

Zie afwijking(en) AFW-0090; -0091.

Bijlage

Nummer	Versie	Titel
2306-9070	1.0	Bijlage 1 bij VTW-0020 Meer werkzaamheden GVB dan aangegeven in de Overeenkomst

Is opvolging van afwijking

Code	Titel	Status
AFW-0090	Werkzaamheden GVB duren langer dan aangegeven in Overeenkomst	Afgehandeld
AFW-0091	GVB vervangt meer spoor op de brug	Afgehandeld

Gevolgen

Soort	Status	Beschrijving gevolg
Tijd	Geen gevolg	<p>Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen overeen dat Opdrachtgever de termijnsverlenging als bedoeld in §1.7.2 jo. §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005 afkoopt:</p> <p>1. Boete uit hoofde van Art. 17 lid 1 sub a) Basisovereenkomst: 21 dagen * $\frac{5.1.2.b}{\text{dag}}$ = $\frac{5.1.2.b}{\text{dag}}$ waarvan:</p> <p>a. Onvoorwaardelijk: € $\frac{5.1.2.b}{\text{dag}}$</p> <p>b. Voorwaardelijk (restant): € $\frac{5.1.2.b}{\text{dag}}$</p> <p>$\frac{5.1.2.e}{\text{dag}}$ 1.b: voorwaarde voor uitkering van het bedrag genoemd onder 1.b is dat de mijlpaaldatum als bedoeld in annex II sub 8 wordt gehaald, behoudens eventuele gevolgen in 'tijd' van risico's die krachtens de Overeenkomst dan wel deze Wijziging, voor rekening en risico van Opdrachtgever komen (zie onder 'Risico').</p> <p>Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen overeen dat Opdrachtnemer onderstaande kosten in verband met een eventuele uitloop van de TBGN als gevolg van deze Wijziging niet in rekening brengt in verband met het door Opdrachtgever afkopen van de termijnsverlenging als bedoeld in §1.7.2 jo. §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005:</p> <p>2. Extra tijdgebonden ABK als bedoeld in §3.1 Appendix A bij Bijlage 1 bij VTW-0002 (nul-VTW): 21 dagen = 3,0 weken * € $\frac{5.1.2.e}{\text{week}}$ /week = € $\frac{5.1.2.e}{\text{week}}$</p> <p>Zie bijlage 1.</p>

Gevolgen

Soort	Status	Beschrijving gevolg
Financieel	Wel gevolg	Extra werkzaamheden: - Ontwerpwerkzaamheden - Uitvoeringswerkzaamheden - Afkoop/incentive halen planning TBGN Zie bijlage 1.
Veiligheid	Geen gevolg	
Product	Wel gevolg	Extra Uitvoeringswerkzaamheden: - Sloopwerk - Railcoating - Bovenbed beton Zie bijlage 1.
Kwaliteit	Geen gevolg	
Omgeving	Wel gevolg	Minder hinder door combineren van werkzaamheden binnen de TGBN.
Proces	Wel gevolg	De planning die gevoegd is bij de Aanbieding kan door Opdrachtnemer niet gestand worden gedaan. Betreft de volgende gunningscriteria: - Gunningscriterium G1-ontwerp. - Gunningscriterium G2-uitvoering. <small>512e</small> G1 en G2: gevolgen buffer 'wegenwerk': van 21 naar 0 dagen (-/- 21 dagen) als gevolg van de extra werkzaamheden. Opdrachtnemer heeft recht op een termijnsverlenging van eenentwintig (21) dagen uit hoofde van §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005. Zie bijlage 1.
Risico	Wel gevolg	Nieuwe/verhoogde risico's voor rekening en risico Opdrachtgever: - Uitloop/uitstel werkzaamheden GVB; - Uitloop/uitstel asfalteringswerkzaamheden als gevolg van slecht weer; - (Toestand) bestaande constructie wijkt af van Overeenkomst. Zie bijlage 1.

Financieel gevolg

€ 5.1.2.b Separate betalingsregeling

Beschrijving betalingsregeling

Zie bijlage 1.

Contract wijziging ten opzichte van

Type	Code	Titel	Status
Document		AI2020-0142 Vernieuwing Berlagebrug - Nvl #3 - Bijlagen (1)	
Eis	EMVI G2 - M32	Draaiboek TBGN-periode	Vigerend
Eis	EMVI G2 - M33.1	Opvangen van tegenvallers - Buffers in de planning	Vigerend
Eis	EMVI G2 - M33.2	Opvangen van tegenvallers - Versnellen in de uitvoering	Vigerend

Contract wijziging ten opzichte van eistekst

Eis Code	Volgorde	Eistekst	Status
EMVI G2 - M32	01	De uitvoering in de TBGN-periode legt Opdrachtnemer vast in een integraal draaiboek samen met onderaannemers en nevenaannemers. Opdrachtnemer maakt daarbij gebruik van 4D BIM voor afstemming en een gedeeld beeld bij de coördinatie van omgevingspartijen en stakeholders. Er wordt opgenomen: startvoorwaarden, planning op uur-niveau met buffers, BLVC-aspecten, organisatie bouwplaats, bouwlogistiek, opslagruimte, veiligheidsmaatregelen, raakvlakkenmatrix, beslis- en communicatiemomenten, terugvalscenario's, checklijsten kwaliteitsborging, keuringsplannen, overdrachtsmomenten, storingsherstel, risico's en beheersmaatregelen. Het gezamenlijk afgestemde draaiboek is bindend voor alle partijen tijdens de TBGN-periode. De voortgang wordt bewaakt en geborgd aan de hand van dit draaiboek	Vigerend
EMVI G2 - M33.1	01	Met buffers op mijlpalen of activiteiten op het kritieke pad maakt Opdrachtnemer de planning robuust. In de Integrale planning neemt Opdrachtnemer op de onderdelen ontwerp en uitvoering meerdere kleinere tussenbuffers op.	Vigerend
EMVI G2 - M33.2	01	Als een tegenvaller niet met de opgenomen buffers opgevangen kan worden of als de buffers onvoldoende dreigen te zijn, dan treft Opdrachtnemer versnellingsmaatregelen. De Integrale planning gaat nu uit van enkele shifts met 5 werkdagen per week (m.u.v. de- en montage brugvallen in het weekend). Versnellen kan door ook in het weekeinde te gaan werken, inzet van extra ploegen of verruimen van de werktijden. In het draaiboek worden hier versnellingsmaatregelen en terugvalscenario's voor opgesteld	Vigerend

Contract wijziging hoort bij

Type	Code	Titel	Status
Werkpakket activiteit	WPA-4.2.1	Opstellen planningen	Vigerend

Ondertekening

Persoon	Rol	Ondertekening	Datum opgesteld
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	07 feb 2023
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	10 jul 2023
5.1.2,e	5.1.2,e	Akkoord	14 jul 2023

Bijlage 1 bij VTW-0020 Meer werkzaamheden GVB dan aangegeven in de Overeenkomst**1.1 Tijd****1.1.1 Mijlpalen in de Overeenkomst**

Zie onder §1.7.2.

Afkoop-/incentiveregeling

Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen overeen dat Opdrachtgever de termijnsverlenging als bedoeld in §1.7.2 jo. §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005 afkoopt:

1. Boete uit hoofde van Art. 17 lid 1 sub a) Basisovereenkomst:

21 dagen * 5.1.2.b = € 5.1.2.b waarvan:

a. Onvoorwaardelijk: € 5.1.2.b / 2 = € 5.1.2.b

b. Voorwaardelijk (restant): € 5.1.2.b

Totaal: € 5.1.2.b

Dit bedrag is opgenomen in de prijsaanbieding (zie onder §1.2.1).

5.1.2.e 1.b: **voorwaarde** voor uitkering van het bedrag genoemd onder 1.b is dat de mijlpaaldatum als bedoeld in annex II sub 8 wordt gehaald, behoudens eventuele gevolgen in 'tijd' van risico's die krachtens de Overeenkomst dan wel deze Wijziging, voor rekening en risico van Opdrachtgever komen (zie onder §1.8).

Tijdgebonden ABK

Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen overeen dat Opdrachtnemer onderstaande kosten in verband met een eventuele uitloop van de TBGN als gevolg van deze Wijziging **niet** in rekening brengt, in verband met het door Opdrachtgever afkopen van de termijnsverlenging als bedoeld in §1.7.2 jo. §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005:

2. Extra tijdgebonden ABK als bedoeld in §3.1 Appendix A bij Bijlage 1 bij VTW-0002 (nul-VTW): 21 dagen = 3,0 weken * € 5.1.2.b /week = € 5.1.2.b

1.1.2 Planning

De extra werkzaamheden hebben invloed op de planning. De impact is verwoord in memo 2306-6206 v0.3 - Impact extra werkzaamheden GVB planning. De planning GVB (B3/B4 Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug 13042023) is opgenomen in de TGBN-planning. De startdatum is verschoven. De TGBN planning is leidend.

Ook extra werkzaamheden wisselbak zijn opgenomen, volgens B6 W650 vervangen wisselbak.pdf. Eén en ander zoals afgestemd met GVB.

Zie appendix B.

Datum
14 juli 2023Referentie
2306-9070Versie
1.0Project
20108 Vernieuwing
Berlagebrug, AmsterdamBehandeld door
5.1.2.eBlad
1 van 6

1.2 Financieel

1.2.1 Prijsaanbieding

Prijsaanbieding als bedoeld in §14 UAV-gc 2005: € 5.1.2.b zegge: *twee honderd zevenendertig duizend vijf honderd negenenvijftig euro*, exclusief btw, inclusief algemene kosten, winst en risico.

Waarvan voorwaardelijk: € 5.1.2.b zegge: 5.1.2.f
5.1.2.f, exclusief btw, inclusief algemene kosten, winst en risico, conform het gestelde in §1.1.1.

Zie appendix A.

1.2.2 Betalingsregeling

Betaling in drie (3) termijnen:

1. € 5.1.2.b kosten opstellen prijsaanbieding (0A), ontwerpkosten (1B), afkoop/incentive behalen planning TBGN (deel onvoorwaardelijk als bedoeld in §1.1.1 lid 1 sub a) en afronding: bij het vervallen van de eerstvolgende termijn na het overeenkomen van deze Wijziging.
2. € 5.1.2.b voor bouwkosten (1A), inclusief daarbij horende indirecte kosten (2A/-B/-C/-D) en tijdgebonden ABK (1D): bij het vervallen van de eerstvolgende termijn na de datum van afronding van de met deze Wijziging gemoeide extra werkzaamheden.
3. € 5.1.2.b voor afkoop/incentive behalen planning TBGN (deel voorwaardelijk als bedoeld in §1.1.1 lid 1 sub b): bij het vervallen van de eerstvolgende termijn na het verstrijken van de mijlpaaldatum als bedoeld in annex II sub 8, onder de voorwaarde genoemd in §1.1.1 5.1.2.e 1.b.

1.3 Veiligheid

Er zijn geen gevolgen.

1.4 Product

Toevoeging aan de scope de werkzaamheden bovenbed beton verwijderen en aanbrengen, volgens documenten 'B1 2023-06-20 bestekposten tbv Berlagebrug, met hoeveelheden' en 'B5 Taken en eisen spoor op Brug.xlsx'

Het asfalt-type wijzigt niet. De op tekening B2 21001T604.pdf weergegeven asfalt opbouw is niet correct. Asfalt is volgens tekening GD-DEF-01 32722-07-1 Blad 2 Nieuwe situatie dd10122020-DOC-292.pdf. Over het stuk extra vervangen spoor is asfalt opbouw 04 voorzien. Deze wordt gewijzigd in type 05. De waterafsluitende laag wordt onder het bovenbed beton aangebracht.

Zie appendix C.

1.5 Kwaliteit

Er zijn geen gevolgen.

1.6 Omgeving

Minder hinder door combineren van werkzaamheden binnen de TGBN.

1.7 Proces

1.7.1 Algemeen

Er zijn geen gevolgen.

1.7.2 EMVI

5.1.2.e 4.4 Gunningscriterium G1-ontwerp: de planning die gevoegd is bij de Aanbieding kan door Opdrachtnemer niet gestand worden gedaan. Gevolgen buffer 'wegenwerk' conform memo 2306-6206 v0.3: van 21 naar 0 dagen (-/- 21 dagen) als gevolg van de extra werkzaamheden. Opdrachtnemer heeft recht op een termijnsverlenging van eenentwintig (21) dagen uit hoofde van §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005. Zie verder onder §1.1.1.

5.1.2.e 4.5 Gunningscriterium G2-uitvoering: de planning die gevoegd is bij de Aanbieding kan door Opdrachtnemer niet gestand worden gedaan. Gevolgen buffer 'wegenwerk' conform memo 2306-6206 v0.3: van 21 naar 0 dagen (-/- 21 dagen) als gevolg van de extra werkzaamheden. Opdrachtnemer heeft recht op een termijnsverlenging van eenentwintig (21) dagen uit hoofde van §44 lid 1 sub (a) UAV-gc 2005. Zie verder onder §1.1.1.

1.8 Risico

De extra werkzaamheden hebben invloed op de planning. De buffer op het wegenwerk vervalt (zie memo 2306-6206 v0.3 - Impact extra werkzaamheden GVB planning).

De asfalteringswerkzaamheden en wegmarkering zijn hierdoor in de laatste week voor openstelling gepland. Doordat de asfalteringswerkzaamheden nu begin november 2023 zijn gepland, is sprake van een verhoogd risico op slechte weersomstandigheden, waarbij geen asfalt aangebracht zou kunnen worden met behoud van kwaliteit en garantie. Er zijn geen buffers aanwezig om eventuele vertragingen op te vangen als gevolg van deze slechte weersomstandigheden. Dit risico wordt gedragen door Opdrachtgever.

Het risico op uitloop werkzaamheden derden wijzigt niet en wordt krachtens het gestelde in de Overeenkomst gedragen door Opdrachtgever. Het risico op vertraging door werkzaamheden GVB is verhoogd, omdat GVB meer werkzaamheden moet uitvoeren in dezelfde tijd. In de planning van GVB is geen buffer opgenomen en de buffer 'wegenwerk' van Opdrachtnemer vervalt. Dit verhoogde wordt gedragen door Opdrachtgever.

Als gevolg van de extra werkzaamheden is er een nieuw risico dat de bestaande constructie op het raakvlak van de extra werkzaamheden afwijkt van de gegevens opgenomen in de Overeenkomst. Opdrachtgever draagt dit risico krachtens het gestelde in de Overeenkomst.

Opdrachtnemer verwerkt bovenstaande in het risicoregister.

Appendix A Prijsaanbieding

2306-9054 v1.0 - Prijsaanbieding VTW-0020 Meer werkzaamheden GVB dan aangegeven in de Overeenkomst

WERK	: Vernieuwing Berlagebrug
WERKOMSCHRIJVING	: Meer werkzaamheden GVB dan aangegeven in de Overeenkomst
OPDRACHTGEVER	: Gemeente Amsterdam
CONTACTPERSOON	: 5.1.2.e
DATUM	: 14-07-2023
CODE OG	: -
CODE ON	: VTW-0020



mobilis | TBI

Documentnummer (DigiOffice): 2306-9054

Staat van ontleding	OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN	HOEVEELHEDEN		P.P.E.	BEDRAG
		HOEV.HD	E.H.		
	Kosten opstellen prijsaanbieding				
	- Prijsafpraak uit hoofde van VTW-0002 (directe kosten € 5.1.2.b ≤ x < € 5.1.2.b)	1,00	post	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
0A	<i>Subtotaal kosten opstellen prijsaanbieding (0A)</i>				€ 5.1.2.b
	Directe kosten				
	<i>Bouwkosten, inclusief niet-tijdgebonden ABK</i>				
	Directe kosten bovenbed				
	- Sloopwerk				
	Het opbreken van asfaltverharding op onderbedbeton	147,00	m2	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
	Het opbreken van betonverharding op constructiebeton	147,00	m2	€	€
	Het verwijderen en afvoeren van spoorstaven incl ondergieting	110,00	m1	€	€
	- Railcoating				
	Aanbrengen coating op rails (110 m1) en traversestangen (28 st)	1,00	post	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
	Aanbrengen coating op constructiebeton	1,00	post	€	€
	In extra fase	1,00	m2	€	€
	Werkzaamheden rails en traversestangen:				
	- aanbrengen neutraliserende impregneerlaag				
	- spuiten van een laag Novacell				
	Werkzaamheden afdichting dek:				
	- aanbrengen neutraliserende impregneerlaag				
	- spuiten van een laag Novacell				
	- aanbrengen van polyesterdoek, gelegd met een overlap van				
	- ca. 100 mm, verkleefd met bitumenlatexpasta Novacell 1C				
	- Bovenbed beton				
	Leveren en aanbrengen bovenbedbeton 0,15 m1 met tixotroop	22,00	m3	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
	Afdekken/beschermen railstaven	110,00	m1	€	€
	Bovenbedbeton op twee locaties: deel 2A ca. 13 m1 lang en deel 2C ca 14 m1 lang				
	- Asfalteringswerk				
	Extra tussenlaag asfalt (deklaag al opgenomen in overeenkomst)	11,00	ton	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
1A	<i>Subtotaal bouwkosten</i>				€ 5.1.2.b
	Ontwerpkosten				
	Verwerken rail in 3D-model	16,00	uur	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
	Aanpassen tekening verhardingen	16,00	uur	€ 5.1.2.b	€ 5.1.2.b
1B	<i>Subtotaal ontwerpkosten</i>				€ 5.1.2.b
1C	<i>Subtotaal bouw- en ontwerpkosten (1A + 1B)</i>				€ 5.1.2.b
1D	Tijdgebonden ABK				
	- Tijdgebonden ABK Uitvoeringswerkzaamheden in TBGN -/- 21d = -/- 3,0 weken op buffers TBGN; zie memo 2306-6206 v0.3 *	0,00	week	€ 5.1.2.b	€ -
	- Tijdgebonden ABK overige Uitvoeringswerkzaamheden	0,00	week	€ 5.1.2.b	€ -

Appendix B Memo impact extra werkzaamheden
2306-6206 v0.3 - Impact extra werkzaamheden GVB planning

Memo

Onderwerp
Impact extra werkzaamheden GVB planning

Dit memo heeft tot doel om (een) oplossingsrichting(en) te presenteren voor het overeenkomen van de Wijziging met nummer VTW-0020, die tot doel heeft (hebben) om zowel de belangen van Opdrachtgever als Opdrachtnemer maximaal te dienen.

Opdrachtgever verzoekt Opdrachtnemer om extra werkzaamheden uit te voeren die verband houden met de scope van het Gemeentevervoerbedrijf (GVB) voor het project Vernieuwing Berlagebrug (Wijziging met nummer VTW-0020). GVB vervangt meer spoor dan in het referentieontwerp/contract is opgenomen. De extra werkzaamheden door Opdrachtnemer uit te voeren hebben onder andere betrekking op betonwerkzaamheden voor het bovenbed.

Opdrachtnemer heeft met GVB en Opdrachtgever diverse overleggen gevoerd en de planning van GVB vooruitlopend op de nog overeen te komen Wijziging al opgenomen in de TGBN planning en fasering. In februari 2023 heeft Opdrachtnemer twee (2) planningen met Opdrachtgever gedeeld (zie ook: e-mail van 5.1.2.e naar 5.1.2.e van donderdag 15 juni 2023, 15:39 uur: terugkoppeling n.a.v. PMCM overleg van 13-06-2023 betreffende inzet coördinatie-inzet Opdrachtnemer)

Inmiddels heeft Opdrachtnemer de planningen verder uitgewerkt. De openstellingsdatum van de Berlagebrug, inclusief het behoud van de door Opdrachtnemer aangeboden buffers (Aanbieding) is teruggebracht van 14 december 2023 (planning van februari 2023) naar 1 december 2023. Deze datum is nog steeds drie (3) weken na de beoogde ingebruikname van 10 november 2023.

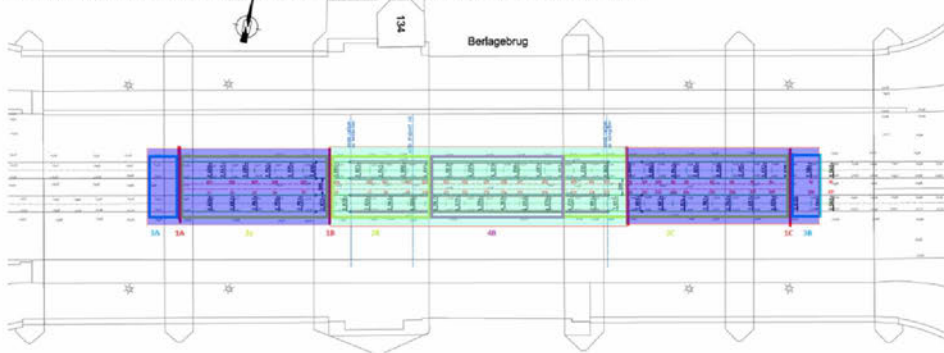
In deze memo geeft Opdrachtnemer hierop een toelichting op gegeven. Dit aan de hand van de laatst gedeelde planning bij het draaiboek van 16 juni 2023.

GVB heeft zijn extra werkzaamheden kunnen plannen binnen de twee (2) weken die waren voorzien bij inschrijving op onderhavig Werk voor spoorwerkzaamheden. Dit is echter exclusief de extra werkzaamheden voor het bovenbed beton, die GVB via Opdrachtgever aan Opdrachtnemer heeft uitgevraagd.

Datum
23 juni 2023
Referentie
2306-6206
Versie
0.3
Project
20108 Vernieuwing
Berlagebrug
Behandeld door
5.1.2.e
Blad
1 van 5

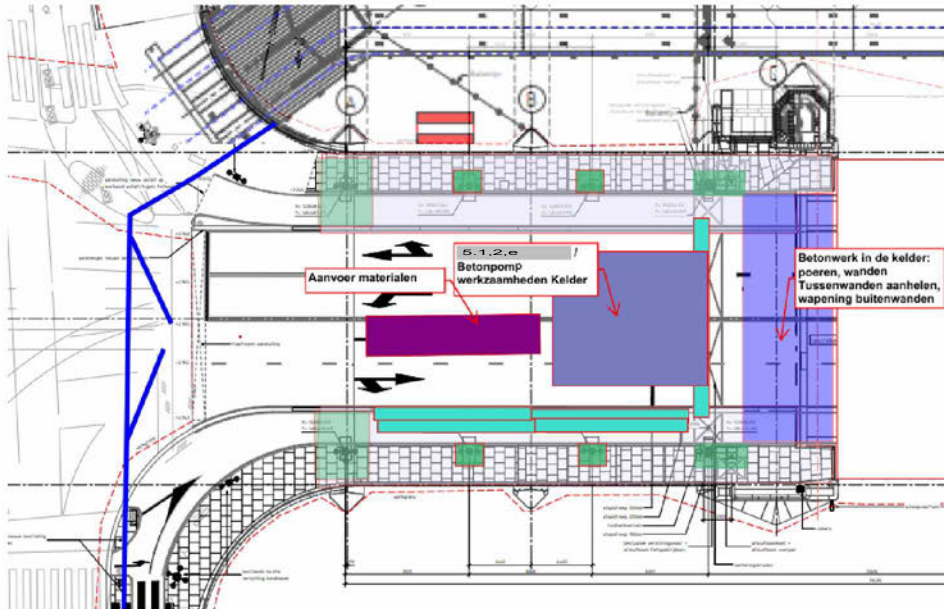
Werkzaamheden aan het spoor

De blauwe vlakken geven het extra bovenbed beton aan:



Doordat de extra spoorwerkzaamheden van GVB een groot gedeelte van de aanbruggen in beslag nemen, wordt het parallel verrichten van andere Werkzaamheden op de burg significant beperkt. Het is voor Opdrachtnemer niet meer mogelijk om te keren op de burg en ernaast werken is redelijkerwijs, uit praktisch en veiligheidsoverwegingen, voor Opdrachtnemer niet mogelijk. GVB benut één (1) volledige rijbaan naast de spoorwerkzaamheden. Ook heeft GVB aangegeven slechts in één (1) fase de gehele lengte van het spoor aan te willen brengen. Het spoor wordt van middenuit naar buiten uitgebouwd en aangesloten op de bestaande sporen. GVB kan/wil dus niet eerst een fase 'oost' en daarna een fase 'west' realiseren.

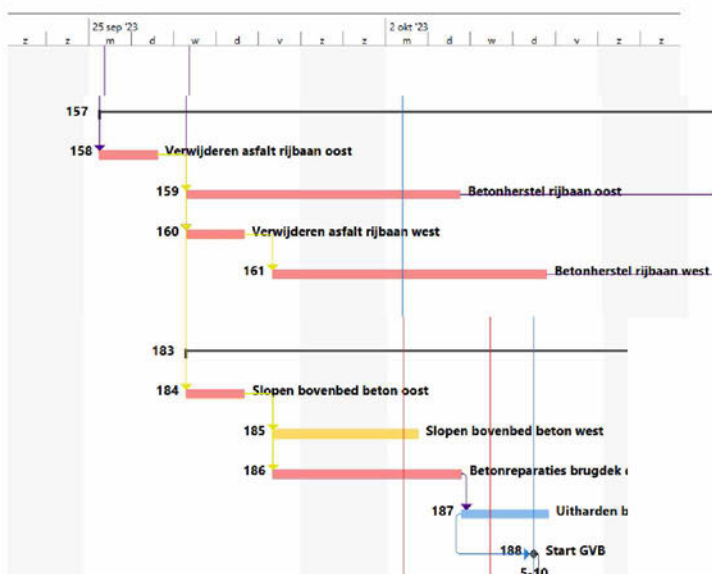
Opdrachtnemer heeft als werkwijze gekozen bij inschrijving, dat het asfalt van de tram en rijbanen zo lang mogelijk blijft zitten op de aanbruggen. Immers de trambaan voor en na de blauwe vlakken in bovenstaande afbeelding wel behouden blijft. Op deze manier is er tijdens de Werkzaamheden geen last van de ongelijkheid van het spoor en is de bereikbaarheid op het krappe bouwterrein voor Opdrachtnemer nog goed. Zo kan er (ook) nog gekeerd worden op de brug en zijn de basculekelder en oplegpijler goed bereikbaar voor de andere Werkzaamheden. Het in één (1) fase slopen van asfalt en bovenbed beton levert dus logistiek veel problemen op. Ook de opstelplaats voor de kraan voor het verwijderen en plaatsen van het val vervalt hierdoor. De schotten liggen dwars ook op de fietspaden, die dan hoger komen te liggen. Keren is dus niet meer mogelijk en de kans op schade aan het betonnen brugdek wordt vergroot door het ontbreken van de lagen erboven.



Het verwijderen van het bovenbed beton door GVB kan starten als de Werkzaamheden aan de oplegpijler en het dek van de basculekelder gereed zijn.

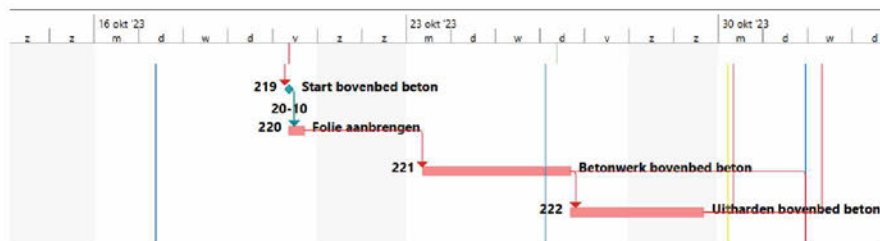
Maatgevend hierin is de tweede (2^e) betonstort van het dek van basculekelder. Dan immers zijn de meeste Werkzaamheden afgerond. Hierna start Opdrachtnemer met het verwijderen van het asfalt vervolgens de extra Werkzaamheden voor GVB die via de Wijziging met nummer VTW-020 door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer worden opgedragen. Eén en ander is als volgt op genomen in de planning:

- De extra werkzaamheden starten met taak 184.
- Woensdag 27 september 2023: slopen bovenbed beton.
- Donderdag 5 oktober 2023 start werkzaamheden GVB
- Dit zijn 6 extra werkdagen voorafgaan aan het spoorwerk door GVB.



Risico hierbij zijn de betonreparaties. Deze zijn ook opgenomen in de terugvalsscenario's in het draaiboek. Als het dek veel reparaties behoeft, zal de geplande tijd niet voldoende zijn. Het risico bestaat dat niet alle schades hersteld kunnen worden, of dat er uitloop op deze activiteit plaatsvindt.

Na de werkzaamheden van GVB moet Opdrachtnemer uit hoofde van de nog overeen te komen VTW-0020 het bovenbed beton weer terugbrengen. Hiervoor zijn taken 220 t/m 222 opgenomen in de planning.



Deze extra werkzaamheden hebben een doorlooptijd van zes (6) werkdagen. Daarmee zijn er twaalf (12) extra werkdagen benodigd voor alle extra werkzaamheden aan het spoor.

De overige drie (3) dagen die leiden tot een uitloop tot 1 december 2023, komen door het niet uit kunnen voeren van parallelle Werkzaamheden; zie boven. Indien er geen extra meters spoor verwijderd hoeven te worden, kan het verwijderen asfaltwerk tegelijk plaatsvinden met het spoorwerk. Het overige asfalt hoeft niet verwijderd te zijn, voordat GVB kan starten. Taak 158 en 160 zijn daardoor op het kritieke pad van de planning gekomen.

Totaal levert het verzoek tot Wijziging van Opdrachtgever voor het uitvoeren van de extra werkzaamheden voor GVB, in combinatie met de gewijzigde werkzaamheden van GVB zelf, in beginsel dus drie (3) weken extra doorlooptijd op, waarbij de buffers in de Aanbieding van Opdrachtnemer behouden blijven.

Werkzaamheden aan de bovenleiding

De werkzaamheden aan de bovenleiding (BVL) zouden volgens het contract een kortere doorlooptijd hebben dan de recente inzichten van GVB. Het volgende is aangegeven in de nota (vraag 71): "het verwijderen van de bovenleiding kan in 1 dag worden uitgevoerd. Voor het aanbrengen van de bovenleiding zijn 5 werkdagen nodig."

In de laatst-ontvangen planning van GVB zijn voor het verwijderen van de bovenleiding vijf (5) nachten opgenomen. Voor het terugbrengen $10 + 4 =$ veertien (14) nachten; tien (10) voor beide kruispunten, en vier (4) voor boven het brugval.

Door goede afstemming tussen GVB, het werken in nachten aan de BVL en een afgesproken fasering, heeft Opdrachtnemer de uitloop weten te beperken. Dit heeft Opdrachtnemer voorafgaand aan het initiatief van Wijziging VTW-0020 met de extra werkzaamheden van GVB reeds met GVB afgestemd.

Dit geeft wel extra risico: Opdrachtnemer heeft langer last van de aanwezige bovenleiding. Opdrachtnemer moet diverse Werkzaamheden onder de BVL worden uitgevoerd wat tot beschadigingen aan de BVL kan leiden. De werkruimte is immers beperkt; er moet gewerkt worden met kleinere kranen op de brug onder de BVL.

Door de toevoeging van de extra werkzaamheden van GVB via VTW-0020 wordt dit een opstapeling van risico's voor Opdrachtnemer.

Tijdens de BVL-werkzaamheden brengt Opdrachtnemer de waterkerende laag en het asfalt op de rijbanen aan. Dit is buiten het spoor vanaf waar door GVB gewerkt wordt aan de BVL. De deklagen kunnen na de tussenlagen van het asfalt aangebracht worden. Deze staan nu gepland op 6 november 2023, gelijk met de *site acceptance test* (SAT). Opdrachtnemer is hier (al) niet content mee; tijdens de SAT moet de brug immers vrij kunnen bewegen. Maar de asfaltsets moeten het val wel diverse malen passeren. De deklagen en markeringen vallen nu begin november 2023. Er is in november een aanzienlijk risico op slechte weersomstandigheden. Voor een deklaag mag het ook in de voorgaande en navolgende nacht niet te koud zijn om een goede kwaliteit te waarborgen. Er is echter geen buffer meer in de planning om het uitvoeren van deze Werkzaamheden in betere omstandigheden uit te voeren.

Ook hebben de extra werkzaamheden van GVB impact op de tijd voor renovatie van de trammasten. De masten op het landhoofd en maaiveld moeten eerder beschikbaar zijn, om de BVL terug te plaatsen. Dit geeft een verhoogd risico op het niet tijdig gereed zijn van de masten. Een mogelijke correctieve beheersmaatregel is het plaatsen van een tijdelijke trammast door GVB.

Conclusie

Opdrachtnemer is met bovenstaande uiteenzetting van mening dat de aanvullende werkzaamheden van GVB en de extra werkzaamheden voor Opdrachtnemer, opgenomen in de nog overeen te komen Wijziging met nummer VTW-0020) de buffers van Opdrachtnemer zoals opgenomen in de Aanbieding worden verbruikt.

Opdrachtnemer houdt hierdoor geen preventieve maatregelen meer over, om zelf uitloop op de Werkzaamheden en tegenvallers in de uitvoering op te vangen. Er blijven alleen correctieve maatregelen over, die Opdrachtnemer heeft verwoord als terugvalscenario's. Opdrachtnemer kan hierdoor het risico op uitloop van de mijlpaal van de ingebruikname van de Berlagebrug op 10 november 2023 redelijkerwijs niet meer dragen, althans niet meer onder de condities die zijn opgenomen in de Overeenkomst.

Opdrachtnemer stelt daarom de volgende opties voor, waarbij Opdrachtnemer overigens te allen tijde geen verantwoordelijkheid draagt voor de uitloop van de werkzaamheden die worden uitgevoerd door GVB zelf:

- Opschorten van de boete op de ingebruikname van de Berlagebrug op 10 november 2023 voor de duur van de uitloop van de TBGN als gevolg van VTW-0020, bij het behoud van de aangeboden buffers (3 weken).
- Opschorten van de boete als genoemd hierboven, aangevuld met een *incentive* voor Opdrachtnemer voor het alsnog in gebruik kunnen nemen van de Berlagebrug op 10 november 2023.

Appendix C Uitvraag extra werkzaamheden

B1 2023-06-20 besteksposten tbv Berlagebrug, met hoeveelheden

B2 21001T604.pdf

B3 Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug 13042023.mpp

B4 Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug 13042023.pdf

B5 Taken en eisen Spoor op Brug.xlsx

B6 W650 vervangen wisselbak.pdf

B7 Werkzaamheden berlagebrug.pdf

Het door Opdrachtgever verstrekte document B8 (B8 GD-DEF-01 32722-07-1

Blad 2 Nieuwe situatie dd10122020-DOC-292.pdf) is al een contractdocument.

Dit is nog niet specifiek aangepast voor de extra werkzaamheden. Opdrachtnemer zal de UO-maaiveldtekening herzien.

VTW extra spoorwerkzaamheden Berlagebrug

Transactienummer: OG2372

betreft 'Verzoek indienen wijziging' binnen de transactie 'TR1.17 Verzoek tot wijziging'

van 5.1.2.e naar 5.1.2.e

woensdag 21 juni 2023

Overig

Bestandsnaam	Documenttitel	Documentkenmerk	Versie	Documenttype
B2 21001T604.pdf	B2 21001T604.pdf			Tekening
B3 Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug 13042023.mpp	B3 Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug 13042023.mpp			Planning
B4 (Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug) 13042023.pdf	B4 (Detailplanning spoorinmaak Berlagebrug) 13042023.pdf			Planning
B5 Taken en eisen Spoor op Brug.xlsx	B5 Taken en eis spoor op Brug.xlsx			Procesbeschrijving
B6 W650 vervangen wisselbak.pdf	B6 W650 vervangen wisselbak.pdf			Plan
B7 Werkzaamheden berlagebrug.pdf	B7 Werkzaamheden Berlagebrug.pdf			Procesbeschrijving
B8 GD-DEF-01 32722-07-1 Blad 2 Nieuwe situatie dd10122020-DOC-292.pdf	B8 GD-DEF-0132722-071 Blad 2 Nieuwe situatie dd10122020-DOC-292.pdf			Tekening
B1 2023-06-20 besteksposten tbv Berlagebrug, met hoeveelheden.pdf	B1 2023-06-20 besteksposten tbv Berlagebrug met hoeveelheden.pdf			Ontwerp
VTW-xxx extra spoorwerk GVB.doc	VTW-xxx extra spoorwerk GVB.doc			Brief
VTW-xxx extra spoorwerk GVB.pdf	VTW-xxx extra spoorwerk GVB.pdf			Brief

Basisinformatie

Volgnummer: OG-0077
 Opdrachtnaam: Amsterdam - Vernieuwing Berlagebrug
 Contractnummer: AI 2020-0142

VTW nummer

VTW nummer: Graag de nummering door ON invullen adhv hun nummering van andere VTW's.

Wijziging

Gerelateerd aan (eisen):
 Aanleiding tot wijziging: Extra spoorwerkzaamheden

Type wijziging

Type wijziging

Type wijziging

wijziging van keuzen die de Opdrachtnemer heeft gemaakt tijdens het verrichten van de Werkzaamheden
 wijziging in de bij de Vraagspecificatie gevoegde annexen

Tabel eisen conform paragraaf 14 UAVgc

Tabel eisen

Eis ID	Bestaande eis	Status	Nieuw geformuleerde eis
--------	---------------	--------	-------------------------

Opmerkingen afzender

Opmerkingen: Goedemorgen 5.1.2.e biedt OG de VTW GVB aan. Het betreft de eerder besproken delta en een optionele wissel. De directe kosten voor de delta werkzaamheden zijn ter indicatie afgeprijsd (raming KWS) op circa 5.1.2.f EUR. Aan ON het verzoek deze delta en optie (wissel) af te prijzen en in te bedden in haar scope. Indien gewenst kunnen wij de RSX bestand leveren. M.b.t. het begrip CONCEPT op de bijgeleverde bestek tekst het volgende: Deze versie mag worden gezien als de definitieve versie. Het woord concept kan niet weg omdat anders eerst een RAW afdracht moet plaatsvinden. De bestek tekst ligt hier in VISI vast dus dat zou theoretisch moeten volstaan. Dit verzoek behelst de paragraaf 14 UAV-gc procedure. Ik zet de reactietermijn op 1 week(niet dwingend maar opdat de reminder op tijd in beeld komt gezien de tijdsdruk die er op staat). Vriendelijke groet en dank 5.1.2.e

Reactietermijn

Gewenste reactiedatum: 2023-06-29