

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 18 Jan 2023 09:55:55 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit
Attachments: Overzichtskaart pilot knip Weesperstraat.xlsx

Hierbij

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 september 2020 16:19
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit

Beste 5.1.2,e

Zie bijgaand bestand.

Prettig dat je hem in UP verwerkt. Dan staat de pilot goed op de kaart in alle systemen.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 september 2020 17:14
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Hebben jullie een tekening waar de knip precies komt. Ik wil hem graag intekenen in het UP, ook al is het strikt genomen geen project.

BvD!

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 september 2020 16:41
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit

Beste allen,

In navolging van het overleg op 31/08 bevestig ik bij deze dat de planning van de pilot knip Weesperstraat naar achteren gaat. De aanleiding hiervoor heeft 5.1.2,e reeds toegelicht en staat ook hieronder beschreven.

Dit betekent dat de volgende planning wordt aangehouden voor de pilot:

- **1 maart:** start o-meting (looptijd = 2 weken)
- **15 maart:** start pilot (looptijd = 8 weken)
- **5 of 12 april:** start 1-meting (looptijd = 2 weken, dus uiterlijk t/m 26 april)
- **10 mei:** Einde pilot.

Nadere afstemming over de uitvoeringswerkzaamheden aan de Mauritskade vindt momenteel plaats tussen 5.1.2,e en 5.1.2,e

Met hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

E: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

T: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 31 augustus 2020 17:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit

Dag allen,

Zojuist besproken wat de nieuwe voorkeursplanning van de pilot is:

- 1 maart start o-meting kentekenonderzoek (looptijd twee weken, na voorjaarsvakanties)
- 15 maart start pilot (looptijd 8 weken)
- 5 april of 12 april start 1-meting kentekenonderzoek (looptijd twee weken, afhankelijk van gewenning en verkeerssituatie)
- 26 april start laatste twee weken pilot, geen kentekenonderzoek maar nog wel metingen luchtkwaliteit; voorkeursperiode voor als er samenloop is.

Waarom niet februari – maart zoals eerst gepland?

- o-meting in januari heeft meer kans op verstoring, voorbereidingen in kerstperiode meer risico op vertraging, verkeersaanbod niet/minder representatief.
- Positieve effecten pilot worden in februari niet goed ervaren op straat, beter in het voorjaar.

Het doel van de pilot is onderzoek naar de effecten om daarna te bepalen of een definitieve knip mogelijk en wenselijk is.

Vandaar dat ik zo hecht aan twee goede en vergelijkbare metingen van het kentekenonderzoek (kosten bijna 6 ton en straks ook bruikbaar voor andere doeleinden, zoals ijken VMA, andere projecten als Surinameplein en Sciencepark en meer).

De pilot heeft sterke voor- en tegenstanders, beide zullen de metingen ter discussie (willen) stellen.

Vandaar zo 'schoon' mogelijke metingen.

Ik snap dat de stad niet 8 weken stilligt, dat is ook niet reëel, maar een invloed op de S100 is wel een flinke.

Het verkeer verschuift tijdens de pilot namelijk naar A10 en S100 omdat we aanvullende knips zetten op Anne Frankstraat, Kadijken en Kattenburgergracht (zie plaatje).

Fijn als 5.1.2.e / 5.1.2.e even kijken naar uitvoering vanaf 26 april en mei en wat dan de samenloop is!

Dank en groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e pilot knip Weesperstraat

5.1.2.e Oostertoegang

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1.2.e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 31 augustus 2020 17:05

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit

Hi 5.1.2,e

We hebben net met elkaar gesproken en wat Stadsregie betreft, mag het werk Mauritscircuit wel tijdens de knip. Ik weet dat je aangeeft dat nog niet alles qua uitvoering duidelijk is, maar een keer de rijstrook richting Wibautstraat stremmen hoeft niet problematisch te zijn voor de Knip lijkt mij.

Als dat bijvoorbeeld in de laatste twee weken is van de Knip, dan is samenvaal ok. Kenteken metingen worden in de laatste twee weken niet gedaan volgens 5.1.2,e

@ 5.1.2,e laat jij nog even weten wat jouw reactie is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Programmering

Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 15:41

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade - Linnaeuscircuit

Hoi,

Even voor de duidelijk, wat is het doel van het overleg?

Voor mij gaat het om een project op de Mauritskade - Linnaeuscircuit (verplaatsen fietspad richting water). Wat precies de duur en impact is van het project is nog niet bekend. Ik weet wel dat we een keer de rijstrook Mauritskade richting Wibautstraat moeten afsluiten om de aansluitingen te maken. Dit kan niet gelijktijdig met de knip in de Weesperstraat.

Dit heb ik ook afgestemd met 5.1.2,e Daarom informeerde 5.1.2,e mij over een mogelijk nieuwe planning voor de knip. Volgens mij is er verder niets te bespreken en is het goed dat we elkaar informeren.

Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:50

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: verkeersveiligheidsproject Mauritskade – Linnaeuscircuit

Beste 5.1.2,e

Via 5.1.2,e / 5.1.2,e horen we dat de knip een nieuwe wensplanning ambieert. Lijkt ons goed dat je een afspraak opzet met 5.1.2,e en/of mijzelf zodat we de verschillende mogelijkheden kunnen bespreken met elkaar.

We zijn ons ervan bewust dat je nooit het perfecte moment voor een knip kunt kiezen, maar het is wel handig dat we er even samen naar kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Programmering

Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 12:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade – Linnaeuscircuit

Hi 5.1.2,e

Zoals ik ook schreef van 5.1.2,e Een verschuiving van project kan veel gevolgen hebben voor andere projecten. Dus daar moet soms wel op voorgesorteerd worden om genoeg voorbereidingstijd te hebben.

En de lijntjes tussen de projecten proberen we binnen het BLVC team kort te houden omdat alles impact op elkaar heeft. Dus ook een mogelijke verschuiving van planning hoort daar bij.

Groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 11:49

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsproject Mauritskade – Linnaeuscircuit

Hi 5.1.2,e

Ik begrijp je bezorgdheid. Een mogelijke verschuiving in de planning van de PHT is om diverse redenen nog niet naar buiten gebracht. Er wordt nu wel voorgesorteerd op dit nieuws maar wij hebben nog geen harde afspraken gemaakt met betrokken partijen. Ik hoor graag van wie je te horen hebt gekregen dat de knip nu een andere planning heeft gekregen?

Zodra wij eruit zijn met diverse partijen nemen we zeker contact op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Programmering

Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

5.1.2,e

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 11:27

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: verkeersveiligheidsproject Mauritskade – Linnaeuscircuit

Hoi [redacted] en [redacted]

Toch nog een wijziging.

Ik hoor net van mijn collega [redacted] dat de Piet Heintunnel gaat schuiven in de tijd.

En dat daardoor de KNIP Weesperstraat naar 15 maart t/m 9 mei gaat.

De vraag is dan wel weer wanneer we het verkeersveiligheidsproject Mauritskade – Linnaeuscircuit kunnen uitvoeren.

De Wijtenbachstraat heeft een van begin januari t/m eind maart 2021.

Wat is nu de planning van de Piet Heintunnel? Dat is nu wel bepalend voor het verkeersveiligheidsproject op de Mauritskade.

Groet [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 9:36

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Goedemorgen

Hi [redacted]

Geen probleem, ik had het niet meer scherp. Dank voor je uitleg!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Programmering

Stadsregie, Verkeer & Openbare Ruimte

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 25 augustus 2020 9:14

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Goedemorgen

Hoi [redacted]

Je belde net via teams, maar dat overleg heb ik niet geaccepteerd. Ik zit in een telefoongesprek.

Volgens mij is overleg ook niet meer nodig. Het ging over het project Mauritskade thv. het Linnaeuscircuit. Het project kan niet in februari/ maart ivm de KNIP Weesperstraat en het project Wijtenbachstraat.

Met [redacted] afgesproken dat het wel begin april kan omdat de Piet Heintunnel niet meteen volledig dicht gaat.

Groet [redacted]