

Advies Kattenburgerstraat, Eilandenboulevard

Van 12 juni t/m 23 juli is een Pilot Weesperstraat voorzien waarbij behalve de Weesperstraat ook de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk (ter hoogte van de Sarphatistraat) en de Kattenburgergracht (ter hoogte van het Kattenburgerplein) van 06.00 tot 23.00uur worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Op dit moment ervaren omwonenden van de Kattenburgerstraat e.o. al veel overlast vanwege de afgesloten Oosterdoorgang en werkzaamheden op de Prins Hendrikkade Oost. Dagelijks veel filevorming hetgeen niet alleen hinder oplevert voor passanten maar ook de bereikbaarheid voor omwonenden en lokale ondernemers aantast. Dagelijkse ophopingen van verkeer die de luchtkwaliteit in dit gebied nog verder verminderd.

De SDC Centrum adviseert om bij de Pilot Weesperstraat de afsluiting op de Kattenburgergracht gedurende de spitsuren of bij overmatige filevorming open te zetten. Dit is een werkwijze die overeenkomt met de dynamische werkwijze zoals bij de afsluiting voor de Rokinfile wordt gehanteerd.

Vrij verkeer over de Kattenburgergracht, Wittenburgergracht, Oostenburgergracht (Eilandenboulevard) betekent dat de Piet Heintunnel veel beter bereikbaar is, zowel voor inkomend als uitgaand verkeer. Een open Kattenburgergracht betekent evident dat er gedurende die momenten meer verkeer over de Eilandenboulevard zal rijden maar dat de doorstroming, de ophopingen op de Kattenburgerstraat minder zullen zijn en de bereikbaarheid voor bewoners en lokale ondernemers minder zal worden aangetast. Op de Kattenburgerstraat geldt momenteel een snelheidslimiet van 30km. Voor de Eilandenboulevard dient gedurende, minimaal, de pilotperiode ook een 30km limiet te worden ingesteld.

Annotatie

- Met de pilot onderzoeken we de praktijk wat de positieve en negatieve effecten zijn van de afsluiting van een grote straat als de Weesperstraat voor doorgaand verkeer. We onderzoeken de effecten in de directe omgeving én wijken eromheen op:
 - o het verkeer
 - o de leefbaarheid
 - o de luchtkwaliteit
 - o het geluid
 - o de veiligheid
- De 3 aanvullende afsluitingen naast de afsluiting op de Weesperstraat worden geplaatst om sluipverkeer te voorkomen. Als deze straten niet aanvullend worden afgesloten, verwachten we dat veel autoverkeer dat normaal van de Weesperstraat gebruik maakt (1500 auto's per uur overdag) deze 'sluiproutes' gaat nemen door achterliggende buurten en straten die hier niet op zijn berekend.
- Tijdens de pilot verwachten we zeker de eerste 2 weken grote drukte op bepaalde locaties. Hoewel we de behoefte begrijpen om de overlast te minimaliseren, is juist een doel van de pilot om te kijken of het autoverkeer zich na die gewenningsperiode anders gaat gedragen en hoe dat autoverkeer zich dan gaat verspreiden. Als je daar gedurende de pilot op in gaat grijpen door een afsluiting open te zetten tijdens de spits, heeft dit effect op het onderzoek. Ingrijpen vanwege drukte is daarom niet gewenst.
- Er bestaat tijdens de pilot wel de mogelijkheid tot ingrijpen als er sprake is van onveilige situaties. Hier is nauwe afstemming over met de nood- en hulpdiensten, die ook mandaat

Advies ingediend door PvdA en Bewoners Amsterdam, 6 juni 2023

hebben om de slagbomen (tijdelijk) open te zetten. Naast de nood- en hulpdiensten, zijn ook de GVB en RWS in het escalatieschema opgenomen (zie onderstaand).

