



Notulen

Aan Leden van de stuurgroep de Nieuwe Meervaart

Van ,

Datum 10 oktober 2019

Pagina 1 van 3

Vergadering 8 oktober 2019

Voormalige Stadstimmertuin, zaal Wisselbad

Aanwezig

Afwezig

Onderwerp Stuurgroep de nieuwe Meervaart

1 Opening en mededelingen

De vergadering wordt geopend en iedereen van harte welkom geheten. Er volgt een voorstelronde.

van Urhahn is uitgenodigd om uitleg te geven over het locatieonderzoek.

is uitgenodigd om het financiële onderdeel toe te lichten.

2 stand van zaken locatieonderzoek

Analyse van het speelveld; Wat heeft Amsterdam nodig als Amsterdam een polycentrische stad wil worden en wat betekent dat op verschillende schaalniveaus.

De Meervaart in het centrum:

- Scoort goed op Nieuw-West niveau, op de vertrouwde locatie is een geruststellende gedachte;
- de huidige locatie scoort minder goed als bestemming en op wat je de makers kunt bieden;
- de Meer en Vaart is een fysieke barrière waardoor het moeilijk is een koppeling met de plas te maken;
- op de locatie moet ook hotel gerealiseerd worden;
- wat doe je met MV gedurende bouwtijd - knelpunt van deze plek;
- verbinding met de weg reservering voor een paviljoen aan de plas, zou je kunnen programmeren.

De Meervaart aan de plas

- scoort minder op laagdrempelig voor de buurt
- goed thema bestemming theater van de toekomst - stedelijk schaalniveau
- Boulevard verlengen, theater toch gevoelsmatig onderdeel van het centrum
- Andere programmering - je hebt landschap tot je beschikking
- Op stedelijk niveau kun je hier het verschil maken/ ander publiek
- Zalen naast elkaar gebouwd - indoor festivals - brede programmering
- Betekent veel voor de MV

- Centrum versterken, met deze variant kun je een adres aan de Lelylaan maken.
- Landschappelijk aan de plas, stedelijk aan de M&V
- Entree op de Lelylaan vormgeven
- Wat moet er op de plek van de MV komen, daar hebben wij ons niet mee beziggehouden
- Uit participatie: maak op deze plek groen
- Logistiek ingewikkelder - nieuwe inrit maken ad kant van de Lelylaan
- Qua parkeren is het ingewikkeld
- Parkeerdeskundige - interessante toevoeging aan het centrum

3 stand van zaken programma en haalbaarheidsonderzoek

Er ligt een kans om iets aan de plas te realiseren. Wat belangrijk is om mee te nemen in de discussie is dat cultuur niet de spin-off is dat Centrum Nieuw-West op de kaart kan zetten. Het centrum correspondeert niet met de Meervaart wat openingstijden betreft.



4 Discussie twee locaties aan de hand van boekje en managementsamenvatting

Vanuit de ruimtelijke sector is intern gecommuniceerd dat de locatie aan de Sloterplas spannend is. Bij Ruimte en Duurzaamheid heeft de huidige locatie de voorkeur.

Als je op deze plek stedenbouwkundig versterkt, heeft dat een grote positieve impact op de rest van het gebied. Ook zijn er minder ingrepen nodig in de infrastructuur.

Nadelen van de nieuwe locatie

- De ingrepen aan de infrastructuur die moeten worden ingepast.
- Het bouwen in de hoofdgroenstructuur elke boom die je kapt is er 1 teveel
- De oksel aan de Sloterplas heeft een klein oppervlak, er moet op deze plek veel gerealiseerd worden
- Gevoelsmatig, Lelylaan is een dooie hoek

5 Kan / wil de stuurgroep een advies (richting de wethouder) geven

Willen wij een advies meegeven voor de wethouders?.

Het advies van de stuurgroep is om het overleg met de wethouders een informerend karakter te geven. Laten zien waar we staan, als een open verhaal neerleggen.

Aangeven dat we tijdig wijzen op de dilemma's zonder een uitspraak te doen. Meenemen in de verschillende adviezen.

De vraag is of we ver genoeg zijn om advies te geven. Dan moeten wij bestuurlijk meer op een lijn.

Belangrijk om te weten is dat de Gebiedsontwikkeling Centrum Nieuw-West niet verder als de Meervaart niet verder komt en andersom

Acties:

Annotatie maken met een aantal vragenstukken formuleren.

We houden de discussie open.

Wat zijn de beslispunten