

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 26 Jun 2023 12:21:39 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: URGENT Pilot Weesperstraat en verloskundige zorg en bereikbaarheid

HI 5.1.2,e

Vraag van een verloskundige voor een ontheffing. Denk dat er in de eerdere communicatie iets mis is gegaan.
Kun je haar verder hiermee helpen?

Dank.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@vpoe.nl>

Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 17:56

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: URGENT Pilot Weesperstraat en verloskundige zorg en bereikbaarheid

Beste projectteam Weesperstraat,

met verbazing lezen we jullie reactie.

Ten eerst uitleg over waarom deze pilot en wat de pilot inhoudt is niet nodig.

Daarnaast deze uitleg:

Mag ik ontheffing als verloskundige?

Om het onderzoek zo zuiver mogelijk te houden, geven we deze 6 weken zo min mogelijk gebruikers een ontheffing. In principe hebben alleen nood- en hulpdiensten en een aantal gemeentelijke diensten ontheffing. U geeft aan afhankelijk te zijn van de auto, wij raden u aan zeker in het begin van de pilot rekening te houden met langere reis / aanrijtijd voor uw cliënten.

Hoewel we snappen dat de samenloop met andere werkzaamheden tot extra hinder kan leiden, is het ook zo dat er de komende 10 jaar altijd ergens in de stad zal worden gewerkt. Een definitieve afsluiting in de toekomst moet dus in principe ook samen kunnen gaan met andere werkzaamheden. Dat onderzoeken we tijdens deze pilot.

Wij zijn een hulpdienst! Verbazingwekkend dat leden van dit projectteam niet op de hoogte zijn van hoe de zorg in Nederland geregeld is. In Nederland kunnen vrouwen thuis bevallen en dan is het de bedoeling dat wij daarbij aanwezig zijn. Ook bij een miskraam met veel bloedverlies of een calamiteit tijdens de zwangerschap of in het kraambed dienen wij binnen 20 min aanwezig te zijn. De optie om met de fiets te gaan zou geweldig zijn, echter is er ook geen garantie op een plek in het dichtsbijzijnde ziekenhuis waarvoor wij geregeld naar Amsterdam-West, Amstelveen, Haarlem of Zaanstad moeten rijden. Dat is niet te doen op de fiets.

Het is echt een probleem dat wij geen ontheffing hebben, naast het feit dat de route die wij nu moeten omrijden, niet te doen is door het vele ronkende verkeer wat daar nu vaststaat, ik noem als voorbeeld de Kattenburgerstraat.

Het feit dat wij nu de politie moeten bellen om toestemming te mogen krijgen om door de slagboom te rijden is van de zotte, het kost ontzettend veel tijd, niet alleen voor ons maar ook voor de politie die wel wat beters te doen heeft.

Mochten wij de ambulance moeten bellen omdat wij niet op tijd bij de patiente thuis kunnen zijn, dan zullen wij deze kosten verhalen op het projectteam, aangezien deze kosten voor de patiente niet nodig waren geweest. Mocht er een calamiteit zijn dan stellen wij het projectteam aansprakelijk.

Daarnaast, onbegrijpelijk dat de hop on hop off bus WEL door de slagboom mag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

verloskundige

Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden

Kraijenhoffstraat 32-b

1018 RL Amsterdam

T: 020-6384812 ma-vrij 9:00-12:30

Spoed: 5.1.2,e bij ongerustheid en bevallingen

F: 020-4278485

www.vpoe.nl



VERLOSKUNDIGENPRAKTIJK
OOSTELIJKE EILANDEN

Dit is verzonden via een onbeveiligde email. Stuur naar dit email-adres geen persoonsgegevens (privacy gevoelige informatie). Wil je persoonsgegevens mailen? Mail dan naar 5.1.2,e [@ringamsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@ringamsterdam.nl)

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden, niet toegestaan. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van een verzonden e-mailbericht, noch voor een tijdige ontvangst daarvan. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden kan niet garanderen dat een verzonden e-mailbericht vrij is van virussen, noch dat e-mailberichten worden overgebracht zonder inbreuk of tussenkomst van onbevoegde derden. Aan dit e-mailbericht en/of meegezonden bestanden kunnen geen rechten worden ontleend. Indien bovenstaand e-mailbericht niet aan u is gericht, verzoeken wij u vriendelijk doch dringend het e-mailbericht te retourneren aan de verzender en het origineel en eventuele kopieën te verwijderen en te vernietigen.

This has been sent via an unsecured email. Do not send any personal data to this e-mail address (privacy sensitive information). Do you want to mail personal data? Mail to 5.1.2,e [@ringamsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@ringamsterdam.nl).

The information contained in this communication is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. You should not copy, disclose or distribute this communication without the authority of Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication, nor for any delay in its receipt. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden does not guarantee that the integrity of this communication has been maintained nor that the communication is free of viruses, interceptions or interference. If you are not the intended recipient of this communication please return the communication to the sender and delete and destroy all copies.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 12:25

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@vpoe.nl>

Onderwerp: RE: Pilot Weesperstraat en verloskundige zorg en bereikbaarheid

Geachte 5.1.2,e

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

Uit uw e-mail merk ik op dat u zorgen heeft en dat de pilot een aanzienlijke impact heeft op uw dagelijkse werkpraktijk. In deze e-mail leg ik u uit waarom wij deze pilot doen, hoe wij onderzoek doen, geef ik u uitleg over ontheffingen en nodig ik u tenslotte uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van mensen die werken in de binnenstad, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam, ook als het gaat om toegang verschaffing bij mogelijk toekomstige afsluitingen.

Wat houdt de knip Weesperstraat precies in?

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit en leefbaarheid. Door de tijdelijke knip wordt het doorgaand autoverkeer minder, bestemmingsverkeer blijft wel mogelijk. Doorgaand autoverkeer zal vooral via de A10 en de S100 gaan rijden.

Waarom de Pilot?

Er is meerdere malen gesproken over een mogelijke afsluiting van de Weesperstraat. Echter is vanuit de gemeenteraad aangegeven dat dit goed onderzocht moet worden. Er zijn meerdere onderzoeken gedaan maar geen enkel praktisch onderzoek. De pilot is het praktisch onderzoek om te kijken of een afsluiting mogelijk is en wat de positieve en negatieve effecten zijn.

Wat zijn de doelen van de pilot?

Het doel van de pilot knip Weesperstraat is:

- Het onderzoeken van de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer;
- Om te bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat straks of later mogelijk en/of wenselijk is

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten. Ook meten we meten luchtkwaliteit en geluid via het geluidsmetingen die voor u belangrijk zijn. Tenslotte voeren we een ook belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

Mag ik ontheffing als verloskundige?

Om het onderzoek zo zuiver mogelijk te houden, geven we deze 6 weken zo min mogelijk gebruikers een ontheffing. In principe hebben alleen nood- en hulpdiensten en een aantal gemeentelijke diensten ontheffing. U geeft aan afhankelijk te zijn van de auto, wij raden u aan zeker in het begin van de pilot rekening te houden met langere reis / aanrijtijd voor uw cliënten.

Hoewel we snappen dat de samenloop met andere werkzaamheden tot extra hinder kan leiden, is het ook zo dat er de komende 10 jaar altijd ergens in de stad zal worden gewerkt. Een definitieve afsluiting in de toekomst moet dus in principe ook samen kunnen gaan met andere werkzaamheden. Dat onderzoeken we tijdens deze pilot.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) om ons inzicht te geven in hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier

Met vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer 14020
5.1.2.e@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk of onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: [5.1.2.e <5.1.2.e@vpoe.nl>](mailto:5.1.2.e@vpoe.nl)

Verzonden: vrijdag 9 juni 2023 14:54

Aan: [5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Onderwerp: Re: Pilot Weesperstraat en verloskundige zorg en bereikbaarheid

Beste projectteam Weesperstraat,

wij hebben helaas nog geen reactie op onze mail gehad met onze zorgen over de bereikbaarheid van onze patienten. Met name bij spoedsituaties.

Van andere collega verloskundigen, die wel een reactie op een mail hebben gehad, begreep ik dat verloskundigen niet als nood of hulpdiensten worden gezien helaas en dat betekent dus geen ontheffing voor de slagboom.

Helaas zijn wij dan genoodzaakt voor elke visite die wij binnen het afgesloten gebied moeten doen, de hulp in te roepen van politie of ambulance, om toegang te krijgen tot het gebied. Wij hebben namelijk altijd onze auto nodig om in spoedsituaties onze spullen bij ons te hebben en snel te kunnen handelen.

Helaas brengt dit een extra belasting voor politie of ambulance met zich mee, in tijden van drukte en schaarste in personele bezetting.

Onbegrijpelijk dat de gemeente geen ontheffing verleent voor de slagboom aan verloskundigen.

Mocht er tijdens de periode van afsluiting van de straten een calamiteit ontstaan, en wij niet op tijd ter plaatste kunnen zijn, dan is de gemeente hiervoor verantwoordelijk en aansprakelijk.

Niet alleen de afgesloten straten in de pilot Weesperstraat, maar ook het afsluiten van ring Noord 2 weekenden in juni en juli, samen met de al afgesloten Stadhouderskade is onbegrijpelijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

verloskundige VPOE

Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden

Kraijenhoffstraat 32-b

1018 RL Amsterdam

T: 020-6384812 ma-vrij 9:00-12:30

Spoed: 5.1.2,e bij ongerustheid en bevallingen

F: 020-4278485

www.vpoe.nl



VERLOSKUNDIGENPRAKTIJK
OOSTELIJKE EILANDEN

Dit is verzonden via een onbeveiligde email. Stuur naar dit email-adres geen persoonsgegevens (privacy gevoelige informatie). Wil je persoonsgegevens mailen? Mail dan naar 5.1.2,e [@ringamsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@ringamsterdam.nl)

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden, niet toegestaan. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van een verzonden e-mailbericht, noch voor een tijdige ontvangst daarvan. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden kan niet garanderen dat een verzonden e-mailbericht vrij is van virussen, noch dat e-mailberichten worden overgebracht zonder inbreuk of tussenkomst van onbevoegde derden. Aan dit e-mailbericht en/of meegezonden bestanden kunnen geen rechten worden ontleend. Indien bovenstaand e-mailbericht niet aan u is gericht, verzoeken wij u vriendelijk doch dringend het e-mailbericht te retourneren aan de verzender en het origineel en eventuele kopieën te verwijderen en te vernietigen.

This has been sent via an unsecured email. Do not send any personal data to this e-mail address (privacy sensitive information). Do you want to mail personal data? Mail to 5.1.2.e@ringamsterdam.nl.

The information contained in this communication is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. You should not copy, disclose or distribute this communication without the authority of Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication, nor for any delay in its receipt. Verloskundigenpraktijk Oostelijke Eilanden does not guarantee that the integrity of this communication has been maintained nor that the communication is free of viruses, interceptions or interference. If you are not the intended recipient of this communication please return the communication to the sender and delete and destroy all copies.

Van: 5.1.2.e@amsterdam.nl

Verzonden: maandag 5 juni 2023 14:03

Aan: 5.1.2.e@vpoe.nl

Onderwerp: Automatisch antwoord: Pilot Weesperstraat en verloskundige zorg en bereikbaarheid

Beste meneer/mevrouw,

Bedankt voor uw e-mail. Wij ontvangen op dit moment veel berichten.

Daarom duurt het langer voordat wij uw e-mail kunnen lezen. We doen ons best om zo snel mogelijk te reageren.

Voor meer informatie over de pilot kunt u terecht op www.amsterdam.nl/pilotweesperstraat.

Mocht u uw mening willen geven, dan kunt u meedoen aan het belevingsonderzoek. U kunt u zich hiervoor aanmelden via www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat.

Onze dank voor uw geduld.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Pilot Weesperstraat

Agenda Amsterdam Autoluw

Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e@amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.