

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Tue, 27 Jun 2023 08:13:58 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.2,1" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** korte verslag van teams overleg met 5.1,5

Hoi 5.1,2,e

Hierbij kort de uitwerking van mijn notities van het overleg met 5.1,2,e algemeen directeur en 5.1,2,e operations manager van 5.1,5 en 5.1,2,e van OJZ, contract manager AOV.

Operatie van 5.1,5 heeft op twee vlakken last van de pilot:

1. De gebruikelijke oost-west verbindingen zijn niet mogelijk door de afsluitingen. Combinaties zijn hierdoor niet meer mogelijk.
2. De filevorming op de omleidingen

Klanten van 5.1,5 moeten hierdoor langer wachten op het voertuig maar zitten gemiddeld ook langer in het voertuig met alle vervelende gevolgen van dien (medicatie/incontinentie).

Door de omleidingen komen sommige klanten ook boven de toegestane 25 kilometer.

5.1,5 zeg toe in kaart te brengen:

- Hoeveel klanten door de pilot niet meer bereikbaar zijn voor een 5.1,5 voertuig
- Hoeveel klanten er wonen in het door 5.1,5 geschetste vierkant
- Of het mogelijk is het gebied met een beperkte vloot te bedienen
- De effecten van de pilot op de exploitatie
- De punctualiteitscijfers

Het is ook de vraag of het verstrekken van transponders de oplossing is voor de problemen omdat de chauffeurs va 5.1,5 gebruikmaken van navigatiesystemen. De navigatiesystemen geven de omleidingen weer.

grt