

# Verslag regulier overleg Steigers en Ligplaatsen Houthavengebied

**Datum:** 14 december 2023

**Tijd:** 11.00-11.45

**Locatie:** MS teams.

**Aanwezigen:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Afwezigen:** -

## Verslag

### 1. Opening, verslag 31 okt en mededelingen

Verslag is akkoord.

Zoals al bekend stopt 5.1.2.e per 1 januari met dit project.

Er zijn ook 3 nieuwe mensen in het team. 5.1.2.e zal 5.1.2.e gaan vervangen. 5.1.2.e is de nieuwe jurist. Tot slot is er een nieuwe projectmanager (5.1.2.e) die het plan verplaatsen en verhuizen gaat schrijven.

Er is een gesprek geweest met de indieners van de WOO-aanvragen: zij gaven aan mee te willen denken en hebben hun aanvraag flink ingeperkt. Ze vragen voorlopig vooral om formele besluiten, niet om achterliggende communicatie etc.

Er zijn 2 grote zienswijzen binnengekomen voor de omgevingsvergunning bouw voor de Narva- en Wiborgsteiger. Deze zienswijzen zijn erg uitgebreid. Een van deze zienswijzen is ingediend door een grote groep mensen, die worden vertegenwoordigd door een advocaat. Deze zienswijzen worden door het team van de omgevingsdienst opgepakt. 5.1.2.e heeft aan de omgevingsdienst gevraagd of het projectteam ook betrokken kan worden.

### 2. Terugblik bewonersavonden dd. 9 nov & 16 nov

De avonden zijn al een keer eerder besproken. Op 16 november was 5.1.2.e zelf ook aanwezig. 5.1.2.e geeft aan dat ze het fijn vond om ook de kant van de omwonenden een keer te hebben gehoord. De bezwaren van deze groep werden ook wat tastbaarder. Het lijkt vooral om 'oude bezwaren' te gaan (geluidsoverlast etc). De bezwaren van de omgeving gaan niet per se over het huidige schetsontwerp.

### 3. Terugblik gesprek VWEH – 5.1.2.e dd. 23 nov

Er werd aangegeven dat de sloopseigenaren onderling ook niet overal hetzelfde over denken. Wat wel opvallend was, is dat zowel het bestuur van het VWEH als de omwonenden aangeven dat ze evt minder ligplaatsen willen. Dit is wel verrassend. De sloopseigenaren beginnen nu echter in te zien dat als er ze meer ruimte willen, er plekken moeten verdwijnen. Er wordt nu door het team gekeken naar ontwerpen met minder ligplaatsen.

Ook werd er door het bestuur van het VWEH gevraagd om een uitvraag naar welke scheepseigenaren naar de Houthaven willen. Hier wordt nu heel zorgvuldig naar gekeken, omdat het niet overhaast moet gebeuren. Het is voor scheepseigenaren een belangrijke beslissing, scheepseigenaren moeten deze niet gehaast nemen. Daarnaast is er ook onrust over de uitgangspunten van het verdeelproces. Er wordt gekeken of die eerder naar buiten kunnen worden gebracht.

5.1.2,e geeft aan dat het bestuur van het VWEH ook vroeg naar de mogelijkheid nog een extra schetsontwerp te presenteren. Vraag is of we dit niet moeten doen, omdat we daar dan meer mensen tevreden mee kunnen maken. 5.1.2,e geeft aan dat dit wel voor veel extra werk/vertraging zou zorgen. Wensen worden in ieder geval verwerkt in het Voorlopig ontwerp en ook op het Voorlopig Ontwerp vindt participatie plaats en worden wensen meegenomen naar het definitief ontwerp. Hier wordt nog over nagedacht.

Conclusie is dat alle wensen/opmerkingen van de woonschipeigenaren/omgeving zorgvuldig worden meenomen en gewogen.

#### **4. Stavaza verwerking input in het steiger ontwerp:**

Al besproken bij punt 3.

#### **5. Inplannen volgend kwartaaloverleg**

Voorstel is om in januari de planning voor de komende maanden van het projectteam bij te stellen. Daarna komt het projectteam met een voorstel voor een moment waarop er weer wat te bespreken is tussen 5.1.2,e en het bestuur van het VWEH.

5.1.2,e geeft aan dat ze bereid is om in gesprek te gaan met omwonenden/VvE's als dat gewenst is. Dit zou kunnen helpen om het gevoel van 'ongelijkheid' weg te nemen, omdat de scheepseigenaren vaker met 5.1.2,e een gesprek hebben.

#### **6. Overig**

-