

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted] AD - RT Boven 11 - Evenementen AD - DROS - Afd Regionale Conflict en Crisisbeheersing  
[redacted] 5.1, 2, e [redacted] [evenementen.veren](#); [redacted] 5.1, 2, e; [redacted] 5.1, 2, e  
**Cc:** [redacted] 5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e  
**Onderwerp:** aangepaste laatste stukken Circoloco met link! Graag advies  
**Datum:** woensdag 31 juli 2024 15:52:04

---

Beste adviseurs,

Bijgaand zend ik jullie de laatste aangepaste stukken van Circoloco.

Gelieve jullie advies te verzenden naar de evenementenmailbox en ter attentie van [redacted] 5.1, 2, e en [redacted] 5.1, 2, e

We streven ernaar om volgende week de vergunning uit te doen. **Graag z.s.m. jullie advies.**

Mvg,

[redacted] 5.1, 2, e

Medewerker Vergunningen

Afdeling VTH

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord

Telefoonnummer: 06 [redacted] 5.1, 2, e

[redacted] 5.1, 2, e

[Evenementen.sdn@amsterdam.nl](mailto:Evenementen.sdn@amsterdam.nl)

Bezoekersadres:

Buikslotermeerplein 2000

1025 XL Amsterdam

---

**Van:** [redacted] 5.1, 2, e @noartmusic.com <[redacted] 5.1, 2, e @noartmusic.com>

**Verzonden:** woensdag 31 juli 2024 14:33

**Aan:** [redacted] 5.1, 2, e @amsterdam.nl <[redacted] 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

**CC:** [redacted] 5.1, 2, e @sonaworldwide.com; [redacted] 5.1, 2, e <[redacted] 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; [redacted] 5.1, 2, e

<[redacted] 5.1, 2, e @ndsm.nl>; EvenementenAdvies <evenementenadvies@ghorasd.nl>;

[redacted] 5.1, 2, e @brandweeraa.nl; [redacted] 5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e @amsterdam.nl; [redacted] 5.1, 2, e

<[redacted] 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: aangepaste stukken Circoloco

Goedemiddag [redacted] 5.1, 2, e (en beste allemaal),

Excuses voor de late reactie, we hadden afgelopen weekend ons grootste evenement van het jaar maar zijn nu weer volop bezig met de voorbereidingen voor de komende evenementen. Daarnaast heeft het even (langer dan we wilde) geduurd totdat het rond was met Noorderlicht, maar ook hier zijn we gelukkig met elkaar uitgekomen.

In [de link](#) vind je de volgende stukken:

- Veiligheidsplan versie 2;
- Aangepaste plattegrond (incl. Noorderlicht);
- Aangepaste mobiliteitsplannen n.a.v. de meeting met o.a. **5.1, 2, e**

De rest van de stukken is onaangepast gebleven. Er volgt twee weken voor de opbouw nog een definitieve beveiligingsinzet en timetable.

### **Toevoeging Noorderlicht t.b.v. Premium lounge**

Zoals we tijdens het dienstenoverleg hebben toegelicht waren we bezig met een deal met Noorderlicht om hen bij het festival te betrekken als premium lounge. Dit is gelukt en dit betekent dat wij onze premium en artiesteningang zullen vestigen op het grasveld voor Noorderlicht. Daarnaast worden hier lockers, spoeltoiletten, een bar en food geplaatst alleen voor onze premium bezoekers. Ook zal er een scherm worden geplaatst (met geluid) waar premium bezoekers live het optreden van de artiest on stage mee kunnen kijken.

Goed om te weten is dat wij Noorderlicht volledig en leeg afhuren: er zal alleen personeel van het festival aanwezig zijn. Het management van Noorderlicht zal geen onderdeel uitmaken van het festival.

In het veiligheidsplan, paragraaf 2.3.5., vind je de volledige beschrijving over de toevoeging van Noorderlicht aan het festival. De ontvluchtingssituatie zoals beschreven in het veiligheidsplan, is onveranderd gebleven.

### **Aandachtspunten brandweer**

Zoals besproken zijn er nog een aantal aandachtspunten voor de brandweer:

- De Faralda kraan is te allen tijde bereikbaar voor de nood- en hulpdiensten. Er zullen geen hotelbezoekers aanwezig zijn in Faralda omdat wij de kraan afhuren voor een after party op 14 september. Mochten er bijvoorbeeld medewerkers aanwezig zijn in de kraan ten tijde van het evenement kunnen zij te allen tijde de kraan ontvluchten (zij worden niet ingehekt);
- Wijze van capaciteitsmonitoring van het premium deck: door beveiliging met klikkers;
- Gebruik Noorderlicht is ook beschreven in het veiligheidsplan. Dit verandert niets aan de huidige ontvluchtingssituatie vanaf area 1 en het premium deck.

Al deze punten staan beschreven in het veiligheidsplan.

### **Aandachtspunten mobiliteit**

Zoals besproken tijdens het mobiliteitsoverleg zijn de Ms. Oslofjordweg en de kruising Ms. Tarnweg en de Tt. Melaniaweg niet toegankelijk ten tijde van het festival. De mobiliteitsplannen zijn hierop aangepast. Dit betekent samenvattend, dat:

- De NDSM-sstraat wordt ingezet voor TTO-taxi's;
- De Kraanschip Ibisweg en de Tt. Melaniaweg worden ingezet t.b.v. kiss & ride.

De rest van de mobiliteitsplannen is onveranderd gebleven. Ook is er contact gelegd met de

parkeergarage en zijn we met hen in contact over het verbeteren van de flow van het inrijden van de garage om eventuele stremmingen te voorkomen/verminderen.

**Inzetlijst medische organisatie**

Indien het niet duidelijk is: de inzet staat omschreven in het medisch plan op pagina 6, paragraaf 2.2.

Mochten er nog vragen of onduidelijkheden zijn, dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1, 2, e

No Art

T: +31 6 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e@noartmusic.com

tt. Vasumweg 18 1033 SC Amsterdam