

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 23 May 2024 10:53:00 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: WOO KMW FW: 2024-02-21 vragen over Korte Muiderweg

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 22 februari 2024 10:02
Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@witteveenbos.com>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hbbv.eu>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 2024-02-21 vragen over Korte Muiderweg

5.1.2.e ;

Zie bijgaand mijn antwoorden in het rood;

5.1.2.e zie de vragen die voor jou zijn

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@witteveenbos.com>
Verzonden: woensdag 21 februari 2024 15:04
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@hbbv.eu>
Onderwerp: 2024-02-21 vragen over Korte Muiderweg

Dag 5.1.2.e

We hebben nog een aantal brandende vragen over de Korte Muiderweg, en wel de volgende:

1. moeten de toeritten van de beide rotonde inderdaad 0,50 meter smaller moeten worden ontworpen dan nu het geval is, zoals de Toetscommissie nu aangeeft? We hebben nu een breedte van 4,00 meter aangehouden, terwijl de Toetscommissie naar 3,50 meter wil; **ik zou er nog een keer een 18 meter bus met beperkte snelheid door heen laten rijden (Cursim, Auto-turn), als daarbij de halve meter er af kan, doen; anders zo laten. We hebben ook nog met vrachtverkeer van/naar ?Nijverheidslaan te maken en landbouwverkeer, dus ik wil niet te krap zitten; leidt tot schades.;**
2. betekent dit ook dat de afritten dan versmald moeten worden van de thans ontworpen 4,50 naar 4,00 meter breedte? **Zie boven**
3. de Toetscommissie geeft aan dat er geen 'creteprint' mag worden toegepast. De vraag is dan: wat dan wel? **kan jij dat aangeven**
4. mag de berm tussen rijbaan en fietspad plaatselijk versmald mag worden naar 1,00 meter, zoals aangegeven in de ASVV? Dit met het oog op het (beter) kunnen sparen van bestaande bomen; **nee, die willen we om verkeersveiligheidsredenen 1.20 m houden; heeft ook met verblinden te maken wegens "engels" verkeer tussen auto en fiets; maat is afkomstig uit amsterdamse voorschriften. Mensen zijn belangrijker dan bomen.**
5. wat de eisen zijn aan het Groenplan voor specifiek deze weg? Alleen categorie I bomen en bloemrijk gras? **5.1.2.e**
6. moeten er hoogtematen vermeld moeten worden op de situatietekeningen van de nieuwe situatie? Is dat een eis die binnen de gemeente AS aan bestekstekeningen wordt gesteld? **5.1.2.e**
7. wie binnen de gemeente regelt de bewegwijzering en vraagt dit bij de Nationale Bewegwijzeringdienst uit? **Ik ben aanspreekpunt voor bewegwijzering, ik zit in de Commissie Bewegwijzering Amsterdam (CoBA); wat wil je weten?**

Morgen wellicht doornemen?

Groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs BV

Postbus 233

7400 AE DEVENTER

T: 5.1.2.e

M: 5.1.2.e

e: 5.1.2.e [@witteveenbos.com](mailto:5.1.2.e@witteveenbos.com)

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.