

From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 1 Jun 2023 11:40:24 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: Gesprek ihkv impactanalyse riviercruise Amsterdam
Categories: werktijd

Hoi 5.1,2,e

Dank voor de mail.

Ik denk dat 5.1,2,e en ik wel met deze vragen uit de voeten kunnen. 5.1,2,e maakt een verslag van dit overleg ga ik vanuit?

Lijkt me goed als 5.1,2,e dat nog te lezen krijgt en dat jullie erna nog met elkaar afspreken, ook om de interne afstemming vloeiend te houden.

We hebben denk ik wel wat kennis uit te wisselen met elkaar, ook over planningen en processen ed en dat hoeft niet met of via 5.1,2,e natuurlijk.

4.1, 4

Groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag, juni 1, 2023 11:33 AM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Gesprek ihkv impactanalyse riviercruise Amsterdam

Ha 5.1,2,e en 5.1,2,e

Jullie hebben vanaf 12.45 een gesprek met 5.1,2,e 5.1, 2, e van onderzoeksbureau Decisio. Helaas ben ik daar zelf niet bij, ik realiseer me nu dat jullie onderstaande mail van 5.1,2,e niet hebben ontvangen. Hierin staat context en zijn vragen.

De vragen over alternatief gebruik van evt vrijkomende ruimte en walstroomactiviteit heb ik bij R&D gelegd, maar als jullie daar wat over weten te zeggen, dan kan je dat natuurlijk doen.

Waar ik zelf op kwam is het volgende: huidige riviercruisepassagiers die aankomen op DRO of DRW en naar het Rijksmuseum of andere bezienswaardigheid in Amsterdam willen of naar Volendam/marken gaan ook met de touringbus. Dus dit zijn busbewegingen in het centrum van Amsterdam, geconcentreerd in de twee locaties achter het Centraal Station (dit is namelijk het bronpunt). Indien riviercruisepassagiers aanlanden in de regio en dan naar Amsterdam gaan, gaan ze rechtstreeks van regio-locatie naar Rijksmuseum, Anne FrankHuis etc. Dit zijn ook vervoersbewegingen maar die zijn meer gespreid omdat het bronpunt anders is.

(NB 'bronpunt' is de term die in retailsector wordt gebruikt voor het punt waar mensen vandaan komen als ze een winkelcentrum of een winkelgebied bezoeken: een station of parkeerplaats – en de gouden regel is dat als je bronpunten veranderen, de bewegingspatronen veranderen).

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@decisio.nl>

Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 17:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>

Onderwerp: Gesprek ihkv impactanalyse riviercruise Amsterdam

Beste 5.1.2,e

Even een korte update:

Ik heb inmiddels van 5.1.2,e financiële gegevens ontvangen en we hebben de impact van de scenario's besproken op de exploitatie voor CPA.

Ook ben ik met 3 verschillende DMC's (Amstour, Cruise Tours en TUI) in gesprek gegaan die mij zeer veel konden vertellen over de populariteit van de verschillende excursies en tours die ze aanbieden. Daarnaast hebben ze me inzicht gegeven in het mogelijke uitwijkgedrag naar omringende havens en de trek van riviercruisepassagiers naar Amsterdam indien er een beperking worden ingesteld op de capaciteit. Ze verwachten dat de reiziger blijft komen vanwege de hoge aantrekkelijkheid van Amsterdam bij deze doelgroep; Amsterdam mag niet ontbreken in hun reis. De aanhoudende vraag om Amsterdam te bezoeken zal dan gefaciliteerd worden door touringcars, met als gevolg een negatieve impact op de emissie-uitstoot en congestie op wegennet.

Gesprek met gemeente Amsterdam en Havenbedrijf

Met betrekking tot de omgevingseffecten en facilitatie van touringbussen zou ik graag in gesprek willen gaan met de gemeente Amsterdam. Daarbij zijn voor mij in iedere geval de volgende vragen relevant: Hoe kan de afwikkeling van touringbussen optimaal worden gefaciliteerd? In welke mate zullen touringbussen in het centrum worden geweerd? Zijn er alternatieve locaties in Amsterdam waar touringcars naar toe kunnen gaan bij scenario's waarbij de schepen uitwijken naar ligplaatsen in de regio (bv. Zaandam, Lelystad, Huizen, Rotterdam)?

Ook wil ik graag nog in gesprek met de gemeente en Havenbedrijf Amsterdam over mogelijke alternatieve aanwending van de ruimte en voorzieningen bij scenario's waar het riviercruisegebruik substantieel wordt verminderd. Relevante vragen: Kan de walstroom voor andere gebruikers worden ingezet? Is er een alternatieve bestemming voor de kades mogelijk? Of zal op termijn de kades gesloopt moeten worden indien er geen gebruik is (dus desinvesteren)?

Ik hoor graag met wie ik vanuit de gemeente Amsterdam icm mogelijk het havenbedrijf Amsterdam hierover door kan praten.

Voor nu een fijn lang weekend,

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1, 2, e

DECISIO

Valkenburgerstraat 212
1011 ND Amsterdam

Telefoon: 020 670 05 62

Mobiel: 5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e [@decisio.nl](mailto:5.1.2,e@decisio.nl)

Website: www.decisio.nl

LinkedIn: 5.1.2,e