

From: "pilotweesper"
Sent: Tue, 13 Jun 2023 12:28:40 +0100
To: "5.1.2,e @tutanota.com" <5.1.2,e @tutanota.com>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: ID23-37202-in-23-42140 Verzoek van 5.1.2,e om de knip Weesperstraat af te gelasten

Beste meneer 5.1.2,e

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent. Wij beantwoorden uw mail namens het College.

Uit uw e-mail merk ik op dat u vragen heeft over de rechtmatigheid van ons tijdelijk verkeersbesluit. In deze e-mail leg ik u dat uit en nodig ik u tenslotte uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

In de Wegenverkeerswet en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) staat beschreven welke maatregelen wegbeheerders, zoals de gemeente Amsterdam, moet nemen bij het nemen van een verkeersbesluit. Over het algemeen is een verkeersbesluit met inspraak en beroep en bezwaarprocedure vereist wanneer de functie van de weg verandert of wanneer er voorschriften of verboden worden ingesteld.

Bij het afsluiten van een parkeerterrein of toegangsweg wordt bijvoorbeeld een verbod ingesteld, waardoor een verkeersbesluit noodzakelijk is.

Het BABW bevat echter enkele 'uitzonderingen' met betrekking tot tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals deze in het geval de pilot Weesperstraat.

In geval van 'dringende omstandigheden' waarvoor kortetermijnmaatregelen nodig zijn, kan het achterwege laten van een regulier verkeersbesluit gerechtvaardigd zijn. Dit betekent dat in bepaalde spoedeisende situaties waarin directe maatregelen nodig zijn, een formeel verkeersbesluit niet altijd vereist is.

Voorwaarde is wel dat deze situatie niet langer aanhoudt dan 4 maanden. Aan deze voorwaarde wordt in het geval van de pilot voldaan omdat deze zes weken duurt.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Hopende hiermee uw vraag te hebben beantwoord.

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020
pilotweesper@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclamer van toepassing: [amsterdam.nl/proclamer](https://www.amsterdam.nl/proclamer)

Van: 5.1.2,e @amsterdam.nl <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 7 juni 2023 09:21

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Formulier ingestuurd: Mail aan het college

Mail aan het college

Uw gegevens

Naam 5.1.2,e
E-mail 5.1.2,e @tutanota.com
Telefoonnummer 5.1.2,e

Uw bericht

Geacht College, Ik verzoek u de pilot Knip Weesperstraat af te gelasten. Deze pilot heeft geen wettelijke basis. De uitzondering die u opvoert is niet van toepassing en een verkeersbesluit is wel nodig. De Weesperstraat en de andere geknipte straten zijn niet gesloten verklaard; automobilisten mogen rekenen op vrije doorgang. Als zij een blokkade tegenkomen kunnen ze bij de wegbeheerder of de politie vragen om deze te verwijderen, al dan niet wachtend voor de slagboom. Graag bereid tot toelichting.

Uw bijlage

Verzenden

Referentienummer 6126-6241